
Novadpētniecības konkurss "Baltijas ceļam-30"

*Mazsalacas pilsētas bibliotēkas, Ramatas pagasta bibliotēkas un
Skaņkalnes pagasta bibliotēkas apkopotie materiāli*

2019



Akcija "Baltijas ceļš" 23.08.1989.

Baltijas ceļš bija miermīlīga politiska demonstrācija 1989.gada 23.augustā, kad aptuveni 2 miljoni cilvēku sadevās rokās 600 km garā ķēdē cauri Baltijas valstīm, apliecinot vienotību centienos pēc brīvības.

www.thebalticway.eu/vesture/



Laikraksts "Liesma", Nr.132
(23.08.1989.), 1.lpp.

DRAUGS, PULKĀ NĀC!

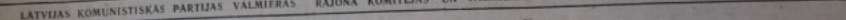
[..] ŠOKAKAR PL. 19 APLIECINĀSIM VISAI PASAULEI IGAUNU, LATVIEŠU UN LIETUVIEŠU VIENOTIBU, veidosim cauri Baltijai dzīvības ķēdi, mums taču ir viens ceļš. Daudzus interesē, kā «Baltijas ceļš» ejams mūsu rajonā. **Cilvēki dzīvajā ķēdē sāk stāties 23. AUGUSTĀ PL. 18.30, Pēc radio signāla pl. 19--19.15 ķēde saslēdzas. Ķēdē cilvēki stājas. ik pēc 1,5 metriem, posmos, kur grūtāk nodrošināt šādu blīvumu, pieļaujams retinājums līdz 5 metriem.** Akcijas organizatori iesaka izmantot tautiskās jostas, prievītes vai arī krāsainas lentes, lai celā nebūtu pārrāvumu.

KUR STĀSIMIES? (Baltijas ceļš) pie mums ienāk no Nuijas (Igaunijas PSR). Uz Nuijas — Rūjienas ceļa 4. kilometrā, skaitot no robežas, izvietosies kolhozu «Gaisma», «Rosme» un «Ziemeļi» ļaudis. Piektajā kilometrā, atradīsies I. Sudmaļa kolhoza un «Straumes», bet 6. km - «Cīņas» un 7. km - «Naukšēnu» cilvēki. [..]

No Rūjienas uz Valmieru 4. km sardzē būs «Ramata» un «Skaņaiskalns», 5.km no Rūjienas v -«Austrumi» un «Matīši», bet Mazsalacas iedzīvotāji ieradīsies pie Sedas tilta. No Rūjienas līdz Igaunijas robežai par kārtību atbild ILMĀRS LANDRĀTS. No Rūjienas līdz Oleriempar «Baltijas ceļa» norisi atbildīgais ir JURIS ALPS [...]

ATCERĒSIMIES, KA DZĪVĀS ĶĒDES ILGUMS ir no pl. 19 līdz 19.15. Pēc ķēdes intereseanti tiek aicināti uz Latvijas - Igaunijas robežu, kur pl. 20 sāksies abu brāļu tautu koncerts, bet pl. 21 uz robežas notiks mūtiņš «Launuma iznīcināšana». [..]

M.Rone



23. augustā — akcija «BALTIJAS CEĻŠ»

DRAUGS, PULKĀ NĀC!

[illegible]

Daudzas ietavas, ka „Baltijas” ceļš ejams mūsu rajonā. Cilvēki dzīvušā kēdē sāk stāties. 23. AUGUSTĀ „Baltijas” ceļš ir atklāts no 19.—19.15. līdz saulrietam. Kēdē cilvēki stājas ik pēc 12 metriem, pousm, kur ir jāpārbauda, vai ir cilvēku, pieļaujami retinājumi līdz 2 metriem. Aizkās ori- tautības jostas, prievies var ar krāsainas lentas, lai ceļā nebūtu pārrāvumu.

KUR STASIEM? Stacijās, kur pie mums lenk no Nuijas (Igaunijas PSR). Uz Nuijas — Rujienas ceļā 4 kilometri, skatītoši 1. Sudraka, 2. Sīdru, 3. Sīdru, 4. Sīdru, 5. Sīdru, 6. km. (Sudraka), 7. km. (Sudraka), 8. km. (Sudraka), 9. km. (Sudraka), 10. km. (Sudraka), 11. km. (Sudraka), 12. km. (Sudraka), 13. km. (Sudraka), 14. km. (Sudraka), 15. km. (Sudraka), 16. km. (Sudraka), 17. km. (Sudraka), 18. km. (Sudraka), 19. km. (Sudraka), 20. km. (Sudraka), 21. km. (Sudraka), 22. km. (Sudraka), 23. km. (Sudraka), 24. km. (Sudraka), 25. km. (Sudraka), 26. km. (Sudraka), 27. km. (Sudraka), 28. km. (Sudraka), 29. km. (Sudraka), 30. km. (Sudraka), 31. km. (Sudraka), 32. km. (Sudraka), 33. km. (Sudraka), 34. km. (Sudraka), 35. km. (Sudraka), 36. km. (Sudraka), 37. km. (Sudraka), 38. km. (Sudraka), 39. km. (Sudraka), 40. km. (Sudraka), 41. km. (Sudraka), 42. km. (Sudraka), 43. km. (Sudraka), 44. km. (Sudraka), 45. km. (Sudraka), 46. km. (Sudraka), 47. km. (Sudraka), 48. km. (Sudraka), 49. km. (Sudraka), 50. km. (Sudraka), 51. km. (Sudraka), 52. km. (Sudraka), 53. km. (Sudraka), 54. km. (Sudraka), 55. km. (Sudraka), 56. km. (Sudraka), 57. km. (Sudraka), 58. km. (Sudraka), 59. km. (Sudraka), 60. km. (Sudraka), 61. km. (Sudraka), 62. km. (Sudraka), 63. km. (Sudraka), 64. km. (Sudraka), 65. km. (Sudraka), 66. km. (Sudraka), 67. km. (Sudraka), 68. km. (Sudraka), 69. km. (Sudraka), 70. km. (Sudraka), 71. km. (Sudraka), 72. km. (Sudraka), 73. km. (Sudraka), 74. km. (Sudraka), 75. km. (Sudraka), 76. km. (Sudraka), 77. km. (Sudraka), 78. km. (Sudraka), 79. km. (Sudraka), 80. km. (Sudraka), 81. km. (Sudraka), 82. km. (Sudraka), 83. km. (Sudraka), 84. km. (Sudraka), 85. km. (Sudraka), 86. km. (Sudraka), 87. km. (Sudraka), 88. km. (Sudraka), 89. km. (Sudraka), 90. km. (Sudraka), 91. km. (Sudraka), 92. km. (Sudraka), 93. km. (Sudraka), 94. km. (Sudraka), 95. km. (Sudraka), 96. km. (Sudraka), 97. km. (Sudraka), 98. km. (Sudraka), 99. km. (Sudraka), 100. km. (Sudraka), 101. km. (Sudraka), 102. km. (Sudraka), 103. km. (Sudraka), 104. km. (Sudraka), 105. km. (Sudraka), 106. km. (Sudraka), 107. km. (Sudraka), 108. km. (Sudraka), 109. km. (Sudraka), 110. km. (Sudraka), 111. km. (Sudraka), 112. km. (Sudraka), 113. km. (Sudraka), 114. km. (Sudraka), 115. km. (Sudraka), 116. km. (Sudraka), 117. km. (Sudraka), 118. km. (Sudraka), 119. km. (Sudraka), 120. km. (Sudraka), 121. km. (Sudraka), 122. km. (Sudraka), 123. km. (Sudraka), 124. km. (Sudraka), 125. km. (Sudraka), 126. km. (Sudraka), 127. km. (Sudraka), 128. km. (Sudraka), 129. km. (Sudraka), 130. km. (Sudraka), 131. km. (Sudraka), 132. km. (Sudraka), 133. km. (Sudraka), 134. km. (Sudraka), 135. km. (Sudraka), 136. km. (Sudraka), 137. km. (Sudraka), 138. km. (Sudraka), 139. km. (Sudraka), 140. km. (Sudraka), 141. km. (Sudraka), 142. km. (Sudraka), 143. km. (Sudraka), 144. km. (Sudraka), 145. km. (Sudraka), 146. km. (Sudraka), 147. km. (Sudraka), 148. km. (Sudraka), 149. km. (Sudraka), 150. km. (Sudraka), 151. km. (Sudraka), 152. km. (Sudraka), 153. km. (Sudraka), 154. km. (Sudraka), 155. km. (Sudraka), 156. km. (Sudraka), 157. km. (Sudraka), 158. km. (Sudraka), 159. km. (Sudraka), 160. km. (Sudraka), 161. km. (Sudraka), 162. km. (Sudraka), 163. km. (Sudraka), 164. km. (Sudraka), 165. km. (Sudraka), 166. km. (Sudraka), 167. km. (Sudraka), 168. km. (Sudraka), 169. km. (Sudraka), 170. km. (Sudraka), 171. km. (Sudraka), 172. km. (Sudraka), 173. km. (Sudraka), 174. km. (Sudraka), 175. km. (Sudraka), 176. km. (Sudraka), 177. km. (Sudraka), 178. km. (Sudraka), 179. km. (Sudraka), 180. km. (Sudraka), 181. km. (Sudraka), 182. km. (Sudraka), 183. km. (Sudraka), 184. km. (Sudraka), 185. km. (Sudraka), 186. km. (Sudraka), 187. km. (Sudraka), 188. km. (Sudraka), 189. km. (Sudraka), 190. km. (Sudraka), 191. km. (Sudraka), 192. km. (Sudraka), 193. km. (Sudraka), 194. km. (Sudraka), 195. km. (Sudraka), 196. km. (Sudraka), 197. km. (Sudraka), 198. km. (Sudraka), 199. km. (Sudraka), 200. km. (Sudraka), 201. km. (Sudraka), 202. km. (Sudraka), 203. km. (Sudraka), 204. km. (Sudraka), 205. km. (Sudraka), 206. km. (Sudraka), 207. km. (Sudraka), 208. km. (Sudraka), 209. km. (Sudraka), 210. km. (Sudraka), 211. km. (Sudraka), 212. km. (Sudraka), 213. km. (Sudraka), 214. km. (Sudraka), 215. km. (Sudraka), 216. km. (Sudraka), 217. km. (Sudraka), 218. km. (Sudraka), 219. km. (Sudraka), 220. km. (Sudraka), 221. km. (Sudraka), 222. km. (Sudraka), 223. km. (Sudraka), 224. km. (Sudraka), 225. km. (Sudraka), 226. km. (Sudraka), 227. km. (Sudraka), 228. km. (Sudraka), 229. km. (Sudraka), 230. km. (Sudraka), 231. km. (Sudraka), 232. km. (Sudraka), 233. km. (Sudraka), 234. km. (Sudraka), 235. km. (Sudraka), 236. km. (Sudraka), 237. km. (Sudraka), 238. km. (Sudraka), 239. km. (Sudraka), 240. km. (Sudraka), 241. km. (Sudraka), 242. km. (Sudraka), 243. km. (Sudraka), 244. km. (Sudraka), 245. km. (Sudraka), 246. km. (Sudraka), 247. km. (Sudraka), 248. km. (Sudraka), 249. km. (Sudraka), 250. km. (Sudraka), 251. km. (Sudraka), 252. km. (Sudraka), 253. km. (Sudraka), 254. km. (Sudraka), 255. km. (Sudraka), 256. km. (Sudraka), 257. km. (Sudraka), 258. km. (Sudraka), 259. km. (Sudraka), 260. km. (Sudraka), 261. km. (Sudraka), 262. km. (Sudraka), 263. km. (Sudraka), 264. km. (Sudraka), 265. km. (Sudraka), 266. km. (Sudraka), 267. km. (Sudraka), 268. km. (Sudraka), 269. km. (Sudraka), 270. km. (Sudraka), 271. km. (Sudraka), 272. km. (Sudraka), 273. km. (Sudraka), 274. km. (Sudraka), 275. km. (Sudraka), 276. km. (Sudraka), 277. km. (Sudraka), 278. km. (Sudraka), 279. km. (Sudraka), 280. km. (Sudraka), 281. km. (Sudraka), 282. km. (Sudraka), 283. km. (Sudraka), 284. km. (Sudraka), 285. km. (Sudraka), 286. km. (Sudraka), 287. km. (Sudraka), 288. km. (Sudraka), 289. km. (Sudraka), 290. km. (Sudraka), 291. km. (Sudraka), 292. km. (Sudraka), 293. km. (Sudraka), 294. km. (Sudraka), 295. km. (Sudraka), 296. km. (Sudraka), 297. km. (Sudraka), 298. km. (Sudraka), 299. km. (Sudraka), 300. km. (Sudraka), 301. km. (Sudraka), 302. km. (Sudraka), 303. km. (Sudraka), 304. km. (Sudraka), 305. km. (Sudraka), 306. km. (Sudraka), 307. km. (Sudraka), 308. km. (Sud

[illegible]

Varondarbu neesmu veicis

PSRS tautas deputāta
JĀŅA PETERA
pārdomas, tiekoties ar vēlētajiem rajona kultūras namā

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Pagājuši tie laiki, kad
ves attīstību mēra pa
cipa — cikreiz esi runā
ķēizaru. Ir ziņas, ka
dienās arī biedrs Ru
nājis ar Gorbacovu.
Tā nevar merit dzīvī
runāji ar ķēizaru, un
risināsies. Tā tas ac
nebūs. Būs daudz cit
daudz smagāk.

Lai jūs zinātu, ka
ari pretinīkai, es g
silit, ka gāja ar
PSR suverēnitātes
ta izplatīšanu
«Sovetskaja molod
semplāru ar 28. jū
renitātes dokumenta
ciju, un vispirms e
to pārrakstīt vienā
šimrakstīdānu biroja
tam pavarīto uz k
masinas. To man a
sektora darbinieks,
deputāts, bet tikai a
fūras ierēdnis. Vīpa
tehniķu iespēju. Un
laikā Igaunijas un
apvalinojums turpa
uz kritipāra. Pie
ar biedres Klibi
dāzu palīdzām, m
500 eksplēmāru, k
izlaist deputāti. E
kāna bija tik liel

Es šo dokumentu
tu, bet tikai par
suverenitātes virz
tāds dokumentu iz
da centrālās pārval
ranga darbiniekos,
ne CK locekļi, ne
bet ir interfrontes

Pierakstīja L.

Laikraksts "Mazsalacas Vēstis"Nr.[?], ([?].08.1991.)

PAZIŅOJUMS

Mazsalacas TF Dome aicina mazsalaciešus būt kopā
"Liesmojošajā Baltijas ceļā" 23.augustā.

Neaizmirsīsim karogus !

Izbraukšana no centra plkst. 19.00

Sekoiet paziņojumiem pilsētas centrā !

PAZIŅOJUMS

Laikraksts "Mazsalacas Vēstis" Nr.[?], ([?].08.1991.)

gatavojamies **«LIESMOJOŠAJAM BALTIJAS** **CEĻAM»** *Tautfrontieši, ar uguni nejojiet !*

Vispirms visiem ugunscura dedzinātājiem jāliek pie sirds, ka ārpus pilsētām sārti jākur lielceļa uzbērums joslās blakus asfalta segumam, pilsētās - uz ielu ass līnijām speciāli pagatavotos metāla paliktņos.

Ugunskurs jāgatavo šādi: diametrā, kas nedrīkst būt mazāks par 0,5 m jānorok zemes kārtā, 5 m rādiusā jāattīra teritorija no degošiem materiāliem (jāgatavo arī ugunsdzēsšanas līdzekļi). Uguns-kuri jāizvieto ne tuvāk kā 50 m no degošiem objektiem, skujkoku meža, 25 m - no lapkoku meža. Nekuriet uguni zem kokiem! Uguns iekuršanai neizmantojiet degšķidrumu vai citas viegli uzliesmojošas vielas. Kuriniet tikai malku, nelietojiet gumiju, plastmasu un tml.

Nobeidzot akciju, uguns ir jānodzēš ar ūdeni vai smiltīm, jāsa-koj apkārtnē. Pilsētās jānovāc un jāizved nodzēstā ugunscura atlie- kas un paliktņi.

Lai panāktu paredzēto degšanas ilgumu - 45 minūtes - , ir ietei- cams ņemt 20 bērza vai jauktas malkas pagales. No tām desmit pagalēm ir jābūt garām (80 - 100 cm), 10 cm diametrā, desmit - īsām (50 cm), 5 cm diametrā. Pagalas saliek konusveidā, lai diametrs būtu metrs, ko- nusu sasien ar stiepli.

Protams, ir ieteicams, katrā vietā konsultēties ar ugunsdzēsē- jiem.

Turklāt pilsētniekiem ir jāņem vērā, ka uguns-kuri jāpaceļ vis- maz 50 cm augstumā virs asfalta, lai pēc akcijas LTF nevajadzētu jau tā mazos līdzekļus izmantot asfalta seguma uzlabošanai.

No "Latvijas Jaunatnē".

Laikraksts "Mazsalacas Vēstis" Nr.[?], ([?].08.1991.)

ATIS SLOKA

Nedod, Dievs, mums no jauna par mankurtiem kļūt, kas nepazīst savu māti miesīgu un savu tēvu, savus senčus tālos, nezina savas saknes dziļās, savu izcelšanos svēto. Neļauj, Kungs, mums atkal visu aizmirst un visu piedot, par maizes rīcieni un desas lupi izdabāt un klanīties Austrumzemes caram Mihailam, kam ieroču vesels klāsts.

Nedod, Dievs, mums no jauna par tādu tautu tapt, kas aizliedz savu latviešu valodu dzimto, kura, snītējot vācu baroniem, poļu pānēm, krievu cāriem, zviedriem, dāņiem, francūžiem un citiem mūdžiem, jau gadu tūkstošus piecus pār Latvijas novadiem zaļiem dziedri skan. Neļauj, Dievs, mums runāt svešā mēlē, dziedāt svešas dziesmas, latviešu valodu svēto ietērpt kā modes dāmu lētu, kurai vienai, kas augumu sedz - Austrumu audums rupjais vai Rietumzemes bostons smalkais.

Nedod, Dievs, mums par kanagariem izaugt, kas savu tautu apsmēj, kas savu māti un tēvu noliedz. Neļauj, Dievs, mums pašiem savus svētkus nievāt - Ziemassvētkus, Meteņus, Jāņus un Mārtiņus. Svētkus, kas mūsos iezīst ar mātes pienu, svētkus, kuros sakpojas visa latviešu tautas dzīves un dabas sapratne. Svētkus, kuros patiesā līksmē gavilē ikviena īsta latvieša sirds.

Neļauj, Kungs, mums aizmirst mūsu brāļu tautas - senos baltus: prūšus, jātvingus, Rietumu un Austrumu galindus, sudaviešus, kuras iznīcināja, aizdzina verdzībā un pārtautoja. Neļauj, Dievs, mums aizmirst šodien: no septiņām baltu tautām šodien dzīvas vairs tikai divas - latvji un lietuvji.

Ak Dievs, neizdzēs no mūsu atmiņas sen zināmu patiesību: vēl mūsu ēras piektajā gadsimtā balti apdzīvoja plašu teritoriju no Vislas Polijā līdz Okai Krievijā. Vai tiešām, Kungs, mēs spējam aizmirst: Maskava celta uz izkauto, asimilēto Austrumu galindu kauliem, senprūšus iznīcināja vāci, Rietumu galindus - vāci un poļi, bet kareivīgos jātvingus - vāci, poļi un krievi.

Neļauj, Dievs, mums aizmirst vienu: mēs esam l a t v i e š i un mūsu Dzimtene ir L a t v i j a !

Nedod, Kungs, to mums aizmirst!

Nedod, Dievs!

Miniatūra radās 1989.g., stāvēot Baltijas kēdē par vienu no tās locekļiem pie Rūjas tilta.

Laikraksts "Mazsalacas vēstis", Nr.10 (22.09.1990.), 4.lpp.



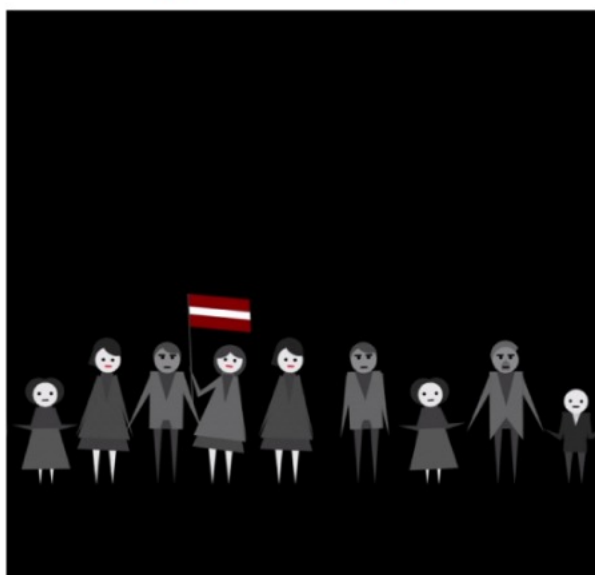
Visā Baltijā 23.augusta vakarā iedegās ugunskuri,skanēja Baznīcas zvani. Skanēja ar ticību,tik lielu kā rokasspiedienā uz Baltijas ceļa 1989.g. Arī Mazsalacā. Tā varētu sadegt viss ļaunais,radot siltumu un ticību rītdienai.

Akcija "Baltijas ceļš" 23.08.1989.

Mazsalacas stāsti. "Baltijas ceļam - 30"

Anketa ar jautājumiem

BALTIJAS CEĻAM -30



STĀSTU PĒCPUSDIENA

OTRDIEN, 26.MARTĀ PLKST. 15:00
MAZSALACAS PILSĒTAS BIBLIOTĒKĀ

PASĀKUMA LAIKĀ TIKS VEIKTS AUDIOIERAKSTS, KĀ ARĪ
TIKS FOTOGRAFĒTS.



Jautājumi "Baltijas ceļš" dalībniekiem

1. Vai atceraties, kāpēc izvēlējāties piedalīties akcijā "Baltijas ceļš"? Vai Jūs kāds uzrunāja, vai izlēmāt pats/-i?
2. Vai atceraties, kāds bija šīs akcijas mērķis?
3. Ar ko kopā devāties uz akciju? Vai atceraties cilvēkus, ar kuriem kopā stāvējāt (sadevāties rokās) "Baltijas ceļā"? Vai varat tos nosaukt? Varbūt atceraties, kas jums un citiem bija uzvilkti, vai tas bija ikdienas apģērbs vai svētku?
4. Vai braucāt individuāli vai kolektīvi? Kurš organizēja šo braucienu? Vai dalībai "Baltijas ceļā" varēja pieteikties jebkurš, vai tika veikta kāda atlase?
5. Ar kādu transporta līdzekli Jūs braucāt?
6. Vai jums līdzī bija Latvijas karogs, prievītes, tautiskās jostas vai citi priekšmeti, kurus izmantojāt akcijas laikā?
7. Kurā ceļa posmā Jūs stāvējāt akcijas laikā?
8. Kādi laika apstākļi bija akcijas laikā?
9. Kā noritēja pati akcija? Vai tika dziedāta himna? Varbūt kāds sacīja uzrunu?
10. Vai akcijas norise tika fotografēta? Vai atceraties fotogrāfu?
11. Kādas bija Jūsu sajūtas akcijas laikā? Vai nebaidījāties piedalīties akcijā?
12. Vai jums atmiņā ir saglabājis kāds spilgts notikums no akcijas norises laika? Vai varat to pastāstīt?
13. Vai akcijas laikā viss noritēja mierīgi? Vai nebija kādi starpgadījumi?
14. Vai atceraties, ko Jūs darījāt, atbraucot mājās no akcijas?
15. Vai Jums no šīs akcijas ir saglabājušies kādi dokumenti, piemiņas lietas, apģērbs, kas toreiz bija uzvilkti u.tml.?
16. Vai turpināta atzīmēt akcijas "Baltijas ceļš" gadadienas? Vai apmeklējāt atceres pasākumu? Ja jā, vai varat nosaukt, kur tie notikuši un kad? Kāpēc jums ir svarīgi apmeklēt šos pasākumus?

Pasākums "Mazsalacas stāsti. Baltijas ceļam- 30" 26.03.2019.

Teksta fragments no audio ieraksta.

Kādas bija Jūsu sajūtas akcijas laikā? Vai nebaidījāties piedalīties akcijā?

JĀNIS VALENTINOVICHS Nē. Es domāju, ka tāda doma bija, ka mēs vienreiz varam darīt to, ko mums neaizliedz. Nu man personīgi bija tāda doma.

BAIBA MELĶE Dēļ tā, ka tik daudz cilvēku, vispār pat tāda doma nebija. Tas bija kaut kas vienreizējs, jo mēs pirms tam to nebijām (*piedzīvojuši*), kaut ko tādu. [..] Šeit bija kaut kāda tāda doma, ka mēs taču esam vienoti, visi, gan Igaunija, gan Lietuva. [..] Mēs visi te stāvam [..]

VIKTORIJA PURIŅA Nē. Nē. [..] Ap 600 km bija tas Baltijas ceļš.

IEVA BĀLIŅA Tādas ļaužu masas.

Vai jums atmiņā ir saglabāties kāds spilgts notikums no akcijas norises laika? Vai varat to pastāstīt?

JĀNIS VALENTINOVICHS Pēdējo reizi mājās braucot, tā iespiedās atmiņā, agrāk citām reizēm tā nebija, bet pēdējo reizi Latvijas teritorijā daudzos ceļa galos bija mazi ugunskuri. Līdz Rūjienai (*domāts Karksi-Nuijas- Rūjienas ceļš Rūjienas novada Ķoņu pagastā, kad notika atceres pasākumi veltīti akcijai Baltijas ceļš*). [..]

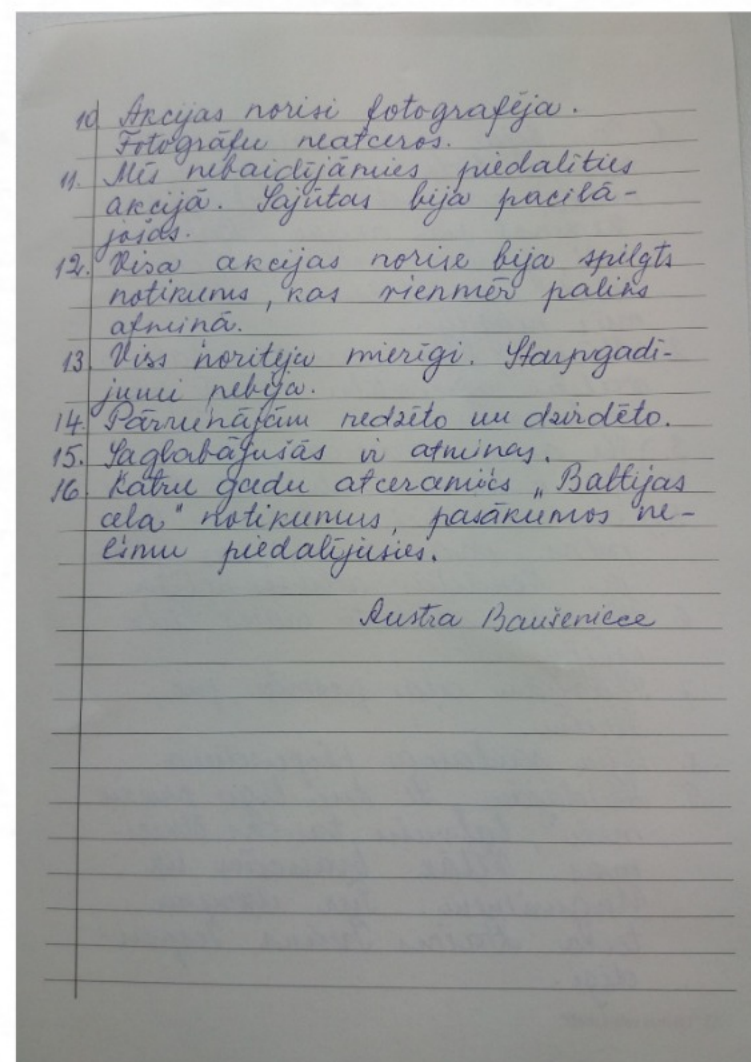
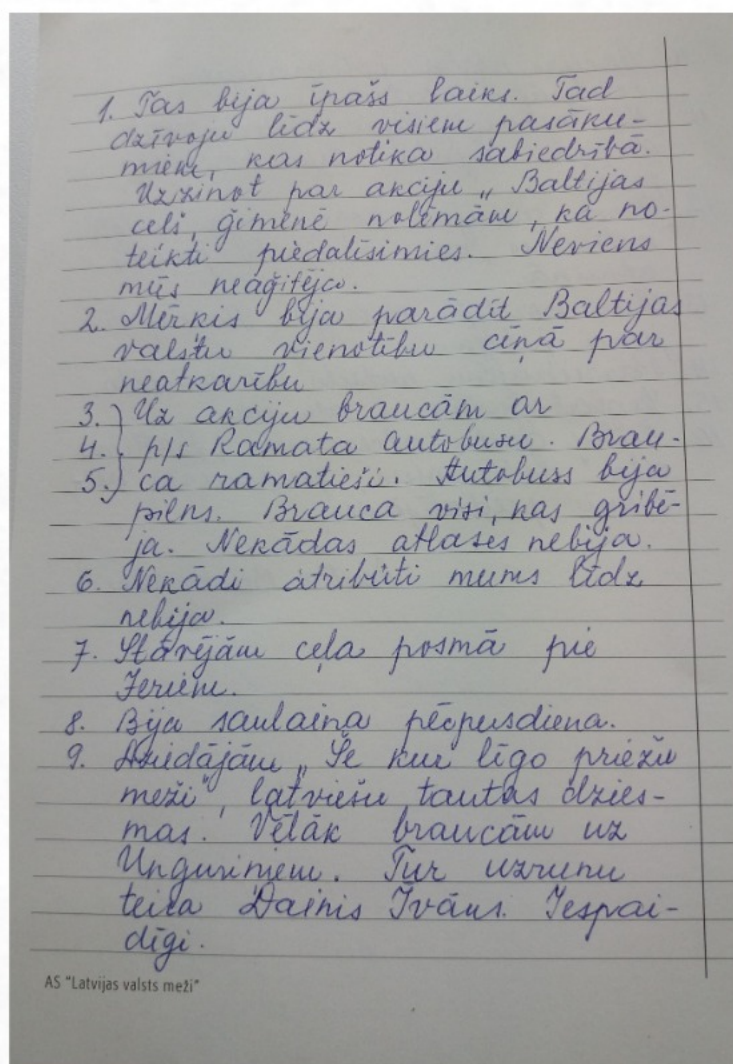
BAIBA MELĶE [..] Akcija ir akcija. [..] Tas, kas ir pēc tam, tas ir vienkārši pieminot Molotova- Ribentropa paktu, šo dienu 23.augustu kā tādu. [..] Baltijas ceļš ir viens.

VIKTORIJA PURIŅA Pirmā reize un vienīgā tāda.

IEVA BĀLIŅA Vispār jau pārdzīvojums, noteikti tāds. Tik daudz to cilvēku, tās izjūtas kaut kādas tādas [..] Man ir tādas atmiņas, ka mēs tur pretī servisam, Agrita un vēl kaut kas bija, ka mēs dedzinājām 7-ņos to ugunskuru, bet tas varēja būt uz pieciem gadiem... ? (*Domāts atceres pasākums akcijai "Baltijas ceļš" un citi apstiprina, ka vēlāk tiešām ir dedzināti ugunskuri, pieminot šo akciju*). [..] Un mēs arī braucām, neatceros, kuru gadu uz to robežu. [..] Tas (*domāts Baltijas ceļš*) ir unikāls.

Akcija "Baltijas ceļš" 23.08.1989.

Austras Baušenieces atmiņas



Akcija "Baltijas ceļš" 23.08.1989.

Olgas Rasas atmiņas

Par Baltijas ceļu.
Es tobrīt darīju un sēdēju
Līvūnu - pie Līvūnu bērniem.
Plānī bija izziņots par pasākumu,
kā no dot, pēdējiem
mēģinājumam un ar sēdētājiem
autobusu braucām uz jaunu
reģionu iekārtojam. Būtu
arī Velimāns un Rūjiena
pils. Atceļot - būtu būsīte bērnus.
Lauku lauks. Gaidām. Ik
pa bēdīnām gaidām braucot
mācības priekš un cilvēki
izkāpj un pievienojas klub
savāda kopības sajūta kas
ar būtu sēdētājiem nē.
Mēģinām redzēt to, mēģinām 7 gadu
dels ar to mēģinām brauc
ar Rūjū un mēģinām
dangāros krasbūti.

Pēc tam ar autobusu braucām
ar autobusu ar Igauniju. Ceļš
pa Rūjienas šķēdē rokojam pa
kalnību. Atceļot, ar sēdētājiem
loce labā pusē un sēdētājiem ka
Rūjienā ir tālāk labā pusē.
Pēc gaidām atceļam ka es
nēko pēdējo pusē nēdām. Rūjienā
no Baltijas ceļa ir krieviska pusē.
Ar autobusu ep km mēģinām atceļot
pa sēdētājiem un epem. Cilvēki sēdētājiem
ne no Latvijas un Igaunijas
plūst uz pēdējo. Gaidām Rūjienā
Ivānu. Sāk krieviska, vērī. Rūjienā sēdētājiem
pa ugunsiznīcā. Krieviska sēdētājiem ar
būvējam, mēģinām. Mēģinām ar
sēdētājiem ar konferencēm. No sēdētājiem es
nēko mēģinām - bija jāvērī bēdām
kā pēdējo mēģinām. Laikam bija
pār mēģinām, jo ar viņi mēģinām
no tur sēdētājiem Ar sēdētājiem Olga

Atmiņas par akciju "Baltijas ceļš" 1989.gadā. Stāsta Aida un Edgars Grinbergi.

Piedalījušies akcijā 1989. gadā, braukuši paši ar savu automašīnu, kopā ar kaimiņiem, izlēmuši, ka nevar nepiedalīties. Atceras, ka iestājušies posmā pie Oleriem. Pēc tam aizbraukuši uz Latvijas Igaunijas robežu, kur noticis lielais pasākums – igauņi kopā ar latviešiem – uzrunas, dziesmas, ugunskurs.

Braucot katru gadu ar kaimiņiem Gaidu Šmiti un Gaidu Grundbergu, līdz ņemot svecītes, kas vēlāk iededzinātas ceļmalās. Bieži satikuši divus kungus no Mazsalacas, Jāni Šmitu un Jāni Valentinoviču, kuri vienmēr bijuši ar Latvijas karogiem. Mājās braucot daudzu māju ceļgalos deguši uguns kuri, vienā – no svecītēm izveidots auseklītis.

Īpaši Aidai palicis atmiņā viens pasākums, domā ka 2015.gads, bet varbūt arī nē. No Igaunijas puses priekšnesumus snieguši četri jauni puisi ar akordeoniem, no Latvijas puses – koris "Baltie bērzi", ārkārtīgi jauka un sirsnīga gaisotne. Šajā reizē gadījies traģiskomisks notikums, atvesti skaisti krāsoti soli, bet krāsa laikam vēl īsti nenožuvusi.

Dāmas apsēdušās, klausījušās un dziedājušas, nu skaisti! Kad pasākums beidzies un jāceļas, tad gan pārsteigums – gandrīz ar visu solu, vai drēbes jāatstāj un mājās pa pliko. Šis amizantais misēklis gan neesot mazinājis kopā būšanas un atceres prieku, braukuši arī citus gadus. Vienīgi 2018. gadā pusceļā saplīsusī mašīna tā arī netikuši līdz pasākumam. Tomēr Aidas kundze ir apņēmības pilna šogad atkal doties ceļā, ja vien veselība un "mašīnīte" atļaus. Aida un Edgars jau nosvinējuši 80 gadu jubilejas.

Māris Zariņš

*1989.gadā Tautas frontes grupas vadītājs
Mazsalacas mežrūpniecības saimniecībā
(MRS).*

*Piedalījies akcijā "Baltijas ceļš" un mītiņā
"Ļaunuma iznīcināšana" uz
Latvijas-Igaunijas robežas 1989.gada
23.augustā un fotografējis to norisi.*

*Brauca ar Mazsalacas MRS autobusu.
Mazsalacas MRS posms, kurā stāvēja
akcijas dalībnieki, bija ceļa Rūjiena-
Valmiera 10 km, pie ceļa pagrieziņa uz
Oleru muižu, aiz pieturas "Grantiņi" uz
Valmieras pusi.*

*Organizācijām bija iepriekš iedalītas vietas,
kurā ceļa posmā stāvēt. Pirms akcijas
sākuma stāvēja ceļā malā, tikai tad uz ceļa.
Akcijas norises laikā klausījās radio, sekoja
līdz notikumiem. Akcijas laikā sadevās
rokās, bet ne visur tas bija iespējams.*



Māra Zariņa fotogrāfijas no akcijas "Baltijas ceļš" 23.08.1989.

Karogu nes Ilmāra Šmita dēls Aigars. Aizmugurē no kreisās Pēterona dēls, Gobiņš, Aldonis Šmits, Tālis Penka, Imants Pētersons, Agrita Šmite, pie automašīnas (VAZ) Maiga Sebre.



Mazsalacas MRS pārstāvji pirms akcijas stāv ceļa malā. No kreisās puses ar karogu Imants Grāmatiņš, Viktors Katkevičs, virpotājs Ojārs Andersons.



Māra Zariņa fotogrāfijas no akcijas "Baltijas ceļš" 23.08.1989.

Priekšplānā Ilona Nagle ar dēlu Jāni uz pleciem, otrā nezināma, trešā Vija Gādiga, ceturtais Juris Gādigs, aiz viņa baltajā krekļā Aivars Bankaus (?).



Pirmais Ansis Mednis (šoferis), otrā Ruta Medne, trešā Ilga Kurpniece.



Māra Zariņa fotogrāfijas no akcijas "Baltijas ceļš" 23.08.1989.

Mazsalacas MRS pārstāvji, akcijas dalībnieki.



No kreisās stāv Māra Zariņa māte Maiga un sieva Gunta ar meitu Ievu.



Māra Zariņa fotogrāfija no akcijas "Baltijas ceļš" 23.08.1989.

No labās Agris Ludriks ar meitu... tālāk
vīrietis ar brillēm Juris Gādigs, pa labi no
viņa Vija Gādiga un pa kreisi Aivars Bankaus
(?).



Māra Zariņa fotogrāfijas no akcijas "Baltijas ceļš" 23.08.1989.

No labās Maiga Sebre ar savu
mazmeitu Andu Kļaviņu (?), blakus Aina Jurka.



No kreisās Agrita Šmite ar radioaparātu, tālāk
Ivars Miķelsons un Ērika Miķelsone.



Māra Zariņa fotogrāfijas no akcijas "Baltijas ceļš" 23.08.1989.

Priekšnesumi pirms mītiņa "Ļaunuma
iznīcināšana" Unguriņos, uz Latvijas- Igaunijas
robežas.



Akcijas dalībnieki pirms mītiņa "Ļaunuma
iznīcināšana" Unguriņos, uz Latvijas- Igaunijas
robežas.



Māra Zariņa fotogrāfijas no akcijas "Baltijas ceļš" 23.08.1989.

Akcijas dalībnieki pirms mītiņa "Ļaunuma
iznīcināšana" Unguriņos, uz Latvijas- Igaunijas
robežas.



Akcijas dalībnieki pirms mītiņa "Ļaunuma
iznīcināšana" Unguriņos, uz Latvijas- Igaunijas
robežas.



Māra Zariņa fotogrāfijas no akcijas "Baltijas ceļš" 23.08.1989.

Mītiņā Unguriņos tribīnē pa vidu Latvijas Tautas frontes priekšsēdētājs Dainis Īvāns.



Mītiņā Unguriņos tribīnē latviešu un igauņu pārstāvji. Pirmais no labās Igaunijas Tautas frontes priekšsēdētājs Edgars Savisārs (?), otrais Latvijas Tautas frontes priekšsēdētājs Dainis Īvāns.



Māra Zariņa fotogrāfijas no akcijas "Baltijas ceļš" 23.08.1989.

Akcijas dalībnieki pirms mītiņa "Ļaunuma
iznīcināšana" Unguriņos, uz Latvijas- Igaunijas
robežas.



Akcijas dalībnieki mītiņā "Ļaunuma
iznīcināšana" Unguriņos, uz Latvijas- Igaunijas
robežas.



Māra Zariņa fotogrāfijas no akcijas "Baltijas ceļš" 23.08.1989.

Akcijas dalībnieki mītiņā "Ļaunuma
iznīcināšana" Unguriņos, uz Latvijas- Igaunijas
robežas.



Akcijas dalībnieki mītiņā "Ļaunuma
iznīcināšana" Unguriņos, uz Latvijas- Igaunijas
robežas.



Gunāra Zundas fotogrāfijas no akcijas "Baltijas ceļš" 23.08.1989.

Dekors no ziediem pie kolhoza "Cīņa" ēdnīcas
(tagad Naukšēnu novada Ķoņu pagasta Eriņos).



No kreisās Signe, Denīze un Jānis Brenguļi. Pa
ceļam uz Unguriņiem pie kolhoza "Cīņa" ēdnīcas
(tagad Naukšēnu novada Ķoņu pagasta Eriņos).



Gunāra Zundas fotogrāfijas no akcijas "Baltijas ceļš" 23.08.1989.

Kolhoza "Skaņaiskalns" pārstāvji un autobuss
akcijā "Baltijas ceļš". Šoferis Dzintars Plūme. No
labās puses desmitais Edvīns Rozenštoks ar
meitu un mazbērniem.



Kolhoza "Skaņaiskalns" pārstāvji akcijā "Baltijas
ceļš". Ceļa posmā Rūjiena- Valmiera netālu no
Jeriem.



Gunāra Zundas fotogrāfijas no atceres pasākuma "Baltijas ceļam-10" 23.08.1999.

Baltijas ceļa 10 gadu atceres pasākums Valmieras lidlaukā 1999.gadā. No kreisās Agrita Bērziņa, Gunārs Zunda, Ēriks Celmiņš, Aelita Zunda, Kārlis Rokpelnis, Inese Grandāne. Priekšplānā no kreisās Ance Putniņa un Ineses Grandānes meita.



Baltijas ceļa 10 gadu atceres pasākums Valmieras lidlaukā 1999.gadā. Improvizēts Baltijas ceļš.



PALDIES PAR ATSAUCĪBU UN IESAISTĪŠANOS

Mārim Zariņam, Baibai Meļķei, Andim Āboltiņam,
Jānim Valentinovičam, Viktorijai Puriņai, Elgai
Puķulaukai, Liegai Puķulaukai, Vijai Gādigai, Olgai
Rasai, Ingai Podiņai, I.L., Austrai Baušeniecei, Ārijai
Meistarei, Dainai Frombergai, Inārai Sedleniecei,
Ingai Vilkaplaterei (?), Aidai un Edgaram
Grinbergiem, Gunāram Zundam, Gunitai Penkai,
Ievai Bāliņai, Aijai Kārkliņai, Lienei Apsītei!

Visi apkopotie materiāli pieejami
Valmieras bibliotēkas mājas lapas
sadaļā NOVADPĒTNIECĪBA

<http://biblioteka.valmiera.lv/lv/novadpetnieciba>

Prezentāciju sagatavoja Zane Berga
Mazsalacas pilsētas bibliotēka