

# VALMIERAS ĶĪMIĶIS

Izņāk kopā 1979. gada 25. oktobra **CETURTDIENĀ** 1993. gada 13. aprīlī Nr. 13 (635)

VALSTS VALMIERAS STIKLA ŠKIEDRAS RŪPNĪCAS IZDEVUMS

## RŪPNĪCAS HRONIKA

Kā parasti otrdienas ražošanas operatīvajā sanāksmē uzmanības centrā bija rūpnīcas finansiālais stāvoklis un produkcijas ražošanas apjomi. Diemžēl, stāvoklis nav iepriecinošs, jo nauda no patērētājiem neienāk.

Dekoratīvo audumu ražošanas ceļā darbi rit normāli, sagatavoti pirmie ruļļi ar antistatiķi apretētu audumu.

5. ceha šūšanas nodaļā ir ienākusi maksīgās ādas partiņa, ir jādoma par iespējamās produkcijas ražošanu. Diemžēl, uz slēgšanas robežas atrodas bandāžu lentu ierīcīnīs, jo nav vajadzīgās lākas. Turpinās darbi pie līguma izpildes, kas ir noslēgts ar RAFU.

Austuvē strādā iepriekšējos ražošanas apjomos. Perspektīvā varētu būt iespēja paplašināt trikotāžas ražošanu, ja, savukārt būs nauda, lai iegādātos jaunu mašīnu. Jaunveidē uz Vācijas tiks nosūtīts pasūtīts produkcijas apjoms.

Joprojām ir analizējams un risināms jautājums par lodišu ražošanu. 1. ceha priekšnieks Tālis Dancis atgriezies no Polockas, kur tika apspriesti vairāki darbu varianti, jo Polockai varētu būtīt 11. stikla lodišes, viņi, savukārt, ir gatavi mums palīdzēt ar kurināmo.

Nesen rūpnīcā pabijis Valsts valodas inspektors, kurš konstatējis, ka pie mums netiek līdz galam pildīti «Lūkuma par valsts valodu» noteikumi. Tas ir, kabinētu un daļu uzrakstiem jābūt tikai valsts valodā, arī citur rūpnīcas teritorijā jābūt pamanītiem vairākiem uzrakstiem un informācija svešvalodā. Līdz maijam

visi konstatētie pārkāpumi jānovērš. Tas iespējams sarežģīs kāda ciemiņa vai patērētāja pārstāvja orientēšanās iespējas atbraukšanas gadījumā, bet Likums ir jāpilda.

Pavisam drīz visi tie rūpnīcas darbinieki, kuri veiksmīgi nokārtoja eksāmenu valsts valodā, saņems arī attiecīgu dokumentu.

Ir parādījušies pirmie jaunās vizuālās sistēmas «puris». Tie realizācijas un apgādes daļas darbinieki, kuri bija devušies komandējumos ārpus Latvijas, bija spiesti atgriezties, jo tika aizturēti uz robežas. Kā informētāji direktors, šie jautājumi ar konkrētu faktu uzskaiti tiks risināti valdības līmenī.

Operatīvajā sanāksmē vēlreiz tika atzīmēta pavirša attieksme pret darba aizsardzības jautājumiem. Netiek pildīti vajadzīgie pasākumi. Pagaidām, kā ziņoja darba aizsardzības un drošības tehnikas daļas priekšniece Rota Lūsina, nekādi nelaimes gadījumi un traumas nav bijušas, bet tās jebkurā brīdī var notikt. Sonedēļ kompleksā pārbaude notiks 3. bērnu darzā, aprīļa beigās — 18. cehā.

Maskavā Ķīmijas bankā atvērta mūsu rūpnīcas konts.

Saskaņā ar Valsts uzraudzības komitejas noteikumiem, organizēta rūpnīcas atbildīgo darbinieku periodiskā apmācība pēc 50 stundu programmas «Katlu, spiedienvertību un siltumizmantotājo iekārtu uzraudzība un droša ekspluatācija». 64 klausītāji sadalīti piecās macību grupās. Par teorētiskā kursa pārsniegšanu apstiprināti Valsts katlu uzraudzības inspektors J. Kūkers

un galvenā enerģētiķa daļas inženieris A. Egļiņš.

Joprojām spēkā ir līgumi, noslēgti ar vairākām arodskolām. Tā, ražošanas prakse pieņemts Limbažu 18. arodividusskolas audzēknis Valters Irbe, kurš apgūs transporta ceļa autoatslēdznieka profesiju 3. kategorijas līmeni (prakses vadītājs — mehāniķis V. Gulbis), kā arī Rīgas 71. arodividusskolas audzēknis Vladimirs Tišenko, kurš transporta ceļa priekšnieka B. Faļejiča vadībā apgūs 3. kategoriju ekskavatora mašīnistā specialitātē.

Pašlaik vērojama krīze ar kurināmo. Pagaidām vēl iztiekam ar rezervēm, kas tika sagādātas par kredītiem, bet nopietni jādomā par rītdienu. Sogad ziema izdzīvota, bet arī vasarā ir jādoma par nepieciešamo kurināmo ražošanas procesam. Katrā ziņā stingri jāekononē būs sadzīvē, lai neciestu ražošanu, kuru pašlaik noturēt līmeni ir ļoti svarīgi.

Sonedēļ rūpnīcā strādās privatizācijas komisija. Jādoma par mazvērtīgā inventāra izsoles komisijas veidošanas iespējām.

Par mūsu uzņēmumu interesējas vairākas ārvalstu firmas, ir priekšlikumi par kopuzņēmumu veidošanu, arī par parprofilēšanu. Katrs no tiem tiek nopietni apspriests un izanalizēts, te ir plaša darba lauks rūpnīcas vadošajiem speciālistiem.

## APBALVOJUMI

Par ilggadēju un apzinīgu darbu rūpnīcā ar Goda rakstu un naudas prēmiju apbalvoti **IVANS ALEKSEJEVS** — 2. cehā un **AGRIS PERKONS** — 4. cehā.

## RIT 1993. GADS...

Pēc trijiem mēnešiem būs aizvadīti trīsdesmit gadi, kopš mūsu rūpnīca sāka ražot pirmo produkciju — stikla šķiedru. Mūsdienai sarežģītājos apstākļos, kad jāatbild uz hamletisko jautājumu «Būt vai nebūt?», protams, nevaram runāt par plašajiem jubilejas pasākumiem, taču šo dienu noteikti atzīmēsim — vienaiņa vai vēl būsim valsts rūpniecības uzņēmums, vai akciju sabiedrība. To ir pelnījuši tie, kas ar savu darbu ir šo rūpnīcu celuši, apguvuši ražošanu un tehnoloģiju, vienkārši godīgi un apzinīgi strādājuši. Katrs savā vietā un postenī.

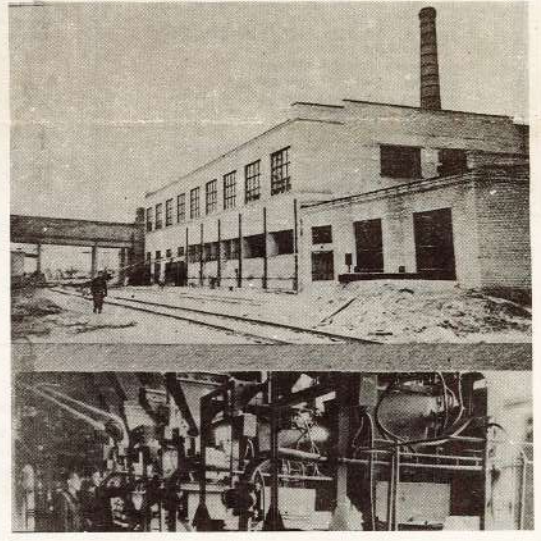
Sodien varam debatēt par to, vai stikla šķiedras rūpnīca Valmierā, Latvija vispār vajadzīga celt. Taču nevar izdzīvot, kas iegulies cilvēku atmiņā, to ko cilvēki ir paveikuši un arī šodien, neraugoties uz lielajām grūtībām un samezglonijumiem turpina veikt. Toreiz cerējām, ka iztiksīm ar pašu smiltīm. Neizdevās, smiltis bija jāved no tālienes. Cerējām iztikt ar vietējiem kadriem. Neizdevās. Bija jāaicina strādnieki vispirmos no visiem Latvijas novadiem, vēlāk arī no citurienes. Bet, ja paskatāmies mūsu veterānu sarakstu, tad redzam, ka lielākā daļa no tiem ir mūsu pašu, vietējie cilvēki. Daļa ir valmierieši, daļa nāca no Rīgas augstskolām un tehniskiem. Palasīsim to cilvēku uzvārdus, kuri rūpnīcā nostrādājuši jau vairāk nekā trīsdesmit gadus — no 1962. gada un 1963. gada pirmās puses: **MARTINS KRĒSLINS, JĀNIS PETERMANIS, ATIS PENCIS, ROBERTS PAUZERS, VIESTURS SLENGIS, ANDRIS DINVALDS, VOLDEMĀRS DUDELIŠS, EGĻIS LŪSIS, AUSTRIS SERMA, ROTA LŪSIŅA, VALDIS**

**LAPINS, IMANTS LIEPINS, AGRĀRA HOLSTE.** Trīsdesmit gadus nostrādājuši, nesen pelnīti atpūta devušies **RUTA RĀNCĀNE, ILGA ZIRIŅA, KĀRLIS BUKUMS.** Grupa jauno speciālistu uz mūsu rūpnīcu atnāca 1963. gada augustā pēc augstskolu un tehnikumu absolūcijas. Viņu skaitā bija arī rūpnīcas tagadējais direktors **INĀRS POĻAKS.**

Viņiem un daudziem citiem rūpnīcā ir pirmā un vienīgā darba vieta, kurai viņi atdevuši savu muža labākos gadus. Un šiem cilvēkiem šodien neapšaubāmi visvairāk sāp tas traģiskais slāvoklis, kurā esam nonākuši...

Mūsu laikraksta iepriekšējā numurā bija publicēta saruna ar Ināru Poļaku. Tajā viņš sīki analizēja cēlonus, kas noveda rūpnīcu līdz tagadējai situācijai, minēja vairākus ceļus un iespējas stabilizēšanai. Daudz, ļoti daudz te atkarīgs no Latvijas Valdības, bankas un citām struktūrām. Taču mēs nekad nedrīkstam aizmirst arī pašu cilvēku lomu. Jo augstāks būs darba rādītājs, jo labāka būs mūsu produkcijas kvalitāte, lai tā varētu iekarot vietu Rietumu tirgū, jo lielākas būs izredzes rūpnīcas trīsdesmitgads jubilejas gadā panākt pārvērtību uz labo pusi. Uz to mēs arī visi ceram!

No redakcijas: Aicinām visus rūpnīcas veterānus, kuru rīcībā ir dokumentālie materiāli, to gadu fotogrāfijas, nodot tās publicēšanai «Valmieras Ķīmiķī». Gatavojam šo materiālu saglabāšanai. Tāpat būsim pateicīgi par atmiņu stāstījumiem, interesantiem faktiem no uzņēmuma vēstures.



© Foto no rūpnīcas arhīva materiāliem.

## DARBS UN RITENIEM

Kā zināms, rūpnīcas ikdiena — tā ir ne tikai pamatražošanas, bet galvenais, no kā atkarīga uzņēmuma izdzīvotība un pastāvēšana — saražotās produkcijas realizācija un izejvielu piegāde. Tas, savukārt cieši saistīts ar transportēšanu. Visgarākie ceļi ir jāmaršruti transporta ceļi šoferiem **Ivaram Balodim, Vilnim Aboliņam, Ilmāram Pūcītim un Andrim Kārklīņam.** Ar viņiem arī notika mūsu korespondenta saruna par ceļošanas problēmām. Uzreiz jāaska, ka saruna skāra, protams, ne tikai tiešo darbu, bet daudz plašāku jautājumu loku, jo, kā izrādījās, visam mūsu ekonomiskās, politiskās un pārējās nebūšanas visvairāk atspoguļojas tieši transportnieku darbā. Un visas tas hekārtības, kā saka, uz savas ādas izjūt šoferi. Tam pilnīgi pietrūka arī transporta ceļa priekšnieks **Boriss Faļejičs.**

Kādi tad ceļi tiek braukti? Komandējumu ģeogrāfija diezgan plaša: Maskava, Krjukova, Tvera, Polocka, Severodonecka utt. Kādas kravas ceļo mūsu transportā?



Pamatuzdevumi saistīti ar mūsu rūpnīcas stikla lodišu ražošanu, ved borskābi, citus materiālus, gatavo produkciju. Kādas problēmas? Tas praktiski skar visu procesu, sākot ar produkcijas iekrašanu,

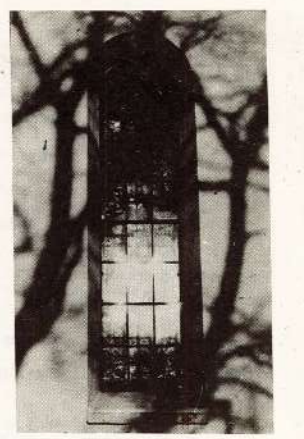
transporta līdzekļa sagatavošanu ceļam, turpinās uz robežas, kur notiek naudas izspiešana (ko, savukārt, nav atļauts vest pāri robežai), beidzot ar līkšanu mājās. Nav nekāds noslēpums, ka viss tiek kārtots «individuālā» kārtā, arī uz robežas, muižā... Kā saka tālbraucēji, nebūtu lieki apgādāt šoferus ar ieročiem, tām pašām elektrošoka nūjām, jo tuvojās vasara, kad aktivizēsies lielceļu laupītāju grupas...

Neskatoties uz visu izstāstīto, visu neizstāstīto un arī neuzrakstīto, darbs vēl ir, jāstrādā, jāietek pāri grūtībām un, dažkārt, nevēljamām, kādas notiek apkārt un traucē normāli strādāt un dzīvot. Katrā ziņā apņēmība strādāt sarunā izskanēja, par to ir prieks.

Pierakstīja **LOLITA DREIMANE**

## Gaismas un ēnas

Tā varētu šobrīd raksturot mūsu rūpnīcas stāvokli ražošanā. Kā ir vairāk: gaismas vai ēnu, grūti pateikt, bet gaisma ir mūsu visu kopējais mērķis. Jāietek arī no tumšās neziņas. Daudz kas atkarīgs no mums pašiem, mūsu strādāt spējas, domāšanas. Si doma izskanēja arī kārtējā operatīvajā sanāksmē. Ne mazums cerīgu ziņu atveda no Maskavas galvenais inženieris **Andris Brutāns.** Viņš atzīmēja, ka, būdams nozares institūta Krjukovā, kur pašlaik daudz strādā pie iespējamo produkciju sortimentu izstrādes, sajūta diezgan labvēlīgu attieksmi, ir vairākas iecerētas, kas noderēs tieši mūsu ražošanas uzlabošanai. Turpinās darbi pie kvartāliem materiāliem, nepieciešamā eļļotāja receptes. Tur mums jāsadarbības kopā ar Polocku, jo problēmas rada finansu trūkums, kopīgiem spēkiem to būtu atrisināt vieglāk. Katrā ziņā sadarība ar institūtu nav bezcerīga, ir vairāki virzieni, kur jāstrādā kopīgi ar zemi patērētāju meklēšanas joma,



tādu piedāvājumu Maskavā ir daudz vairāk, ir iespējas izvēlēties mūsu ražošanai izdevīgākos.

# Pavasaris dārzniecībā

— Patiesībā mums pavasaris sākas jau februārī, kad iesejam pirmās saldo piparu, tomātu un vasa-  
ras puķu — asteru, ļauvmūtiņu, leļķoju, samēnu un citus sekas  
stādiem, — saka 12. ceļa dārzniecības  
dārzniece **Brigita Medniece**.  
— **Tagad, laikam, darba pietiek?**  
— Ja, protams. Gribam tāpat kā  
agrākajos gados izaudzēt dažādus  
stādus rūpniecībai strādājošo vajadzī-  
bam. Ne jau viss iesētais dīgst tik  
labi kā gribētos, tomēr slādi būs.  
Vāršim piedāvāt agro, velo un  
videjo kapostu, sarkano kapostu,  
Briseles kapostu stādus, tāpat va-  
saras sīpolu, 30 šķirņu tomātu  
dēstus, gurķu un citu dārzeņu stā-

— Pircējiem bus iespēja izvēlēties, lai tik nāk un paskatās (stādus sāksim realizēt maija vidū).  
Domājām, ka cenas pie mums būs nedaudz zemākas nekā tirgū.  
— **Kā ar rūpniecības teritorijas ap-  
zāļmošanu un labiekārtošanu?**  
— Darbosimies tāpat kā citus ga-  
dus. Esam iesakuši teritorijas zālāju un apstādījumu tīrīšanu, novācam skujas Sogad, laikam, būs sevišķi jāpacenšas, jo vasarā, kad Valmierā notiks Trisvaigžņu sporta spēles, Ziņģu festivāls un citi plaša mēroga pasākumi, acimredzot arī mūsu rūpniecībai, bet arī citiem, kas strādā šajā rūpniecības teritorijas daļā.

dājos cilvēkus. cīnīt mūsu darbu, saudzīgi izturēties pret zālājiem un apstādījumiem, nebrādat tos, neizraut dekoratīvos ziedus. Jāatceras arī, ka nesien publicētais lēmums par administratīvas atbildības noteikšanu paredz pravu naudas sodu arī par mīnietajiem parkapumiem.

Noslieguma Mednieces kundze lūdz atgādināt, ka situācija vienā galā remontu gaida jūms: tik līdz stiprāk liet liet, tādā telpas veidojas peļķes. Un vēl — jau turpat trīsdesmit gadus šajā teritorijā daļa nav tualetes. Na nepieciešama ne tikai dārzniecībai, bet arī citiem, kas strādā šajā rūpniecības teritorijas daļā.

Pierakstīja  
**HERMANIS HERCBERGS**

# Kārlienā darbu sāk «Senci»

Netālu no dzelzceļa stacijas, Pārgaujas daļā, ko izsenis dēvē par Kārlieni, pirms nedaudz dienām atvērts jauns veikals ar īsti latvisku nosaukumu «Senci».

Kāpēc «Senci»? Uz šo jautājumu atbild SIA «Saturns» valdes priekšsēdētājs, veikala iekārtošanas iniciators **EDGARS EIDUKS**, cilvēks, kuru mūsu rūpniecībai pazīst no senas. Eiduka kungs daudzus gadus nostrādājis par direktora vietnieku komercietajumos, pēc tam sāka vadīt SIA «Saturns», kuram ir laba sadarbība ar mūsu rūpniecību.

— So vārdu veikalam piešķiram tāpēc, lai godinātu to cilvēku piemiņu, kuriem Latvijas brīvvalsts gados Kārlienā piedereja veikali. Viens no tiem bija mans kvestiēvis **Arnolds Krauze**, kuram šajā pašā ēkā piedereja koloniatpreču veikals. Tagad šo māju esmu atguvis savā īpašumā un nolēmu iekārtot te dažādu preču veikalu. Paši redzat, ka veikala plauktos ir gan dažādi pārtikas produkti, konservi, alkoholišķie un atspirdzināšie dzērieni, dažādi saldumi gan mazajiem, gan lielākiem, sulas, sirupi, vairāku šķirņu kafija. Citā plauktā — kopfirmas «Redeks» virviņu apavi, bet,

lūk, šajā plauktā — dažādi mazgāšanas līdzekļi. Esam padomājuši arī par jaunsaimniekiem — piedāvājam viņiem spaiņus, slaucenes, piena kannas, piena meriņus. Šajā veikala realizēsim arī vairākus «Saturns» ražojumus, galvenokārt spārnus un paspārnus galvenokārt automašīnām. Mūsu turpmākajos plānos ir veikala telpas tālākai paplašināt (kad pabeigs mājās otras puses remontu), ka arī pastāvīgi paplašināt un atjaunināt preču sortimentu.

Pircējus apkalpo mūsu SIA darbinieki **Ligita un Normunds Priedīši, Valda Eiduka**.

Sarunas nobeigumā **Eiduka kungs** lūdz uzaicināt rūpniecības ļaudis apmeklēt jauno veikalu, kas atrodas netālu no dzīvojamām mājām, kurās dzīvo rūpniecībai strādājošie.

**HERMANIS HERCBERGS**



Dažas minūtes pirms jauna veikala atvēršanas.



Pavasara ziedi SIA «Saturns» valdes priekšsēdētājam **Edgaram Eidukam**, šī veikala iekārtošanas iniciatoram.



Pircējus apkalpo **Valda Eiduka** (no kreisās) un **Ligita Priedīte**. **ALEKSEJA KOZIŅECA** foto

## PAR AUTOBUSU KURSĒŠANU

Aizvadīta ziema, un jo vairāk pie rūpniecības pēdējā laikā var redzēt kļu-  
vušus iecienītus transporta līdzekļus — riteņus. Viena mūsu strā-

dājošo daļa atgriezās pie ekoloģiski tīra pārvietošanās veida. Tas ir apsvēkami. Un tomēr, vairākus mē-  
ļus joprojām izmanto pierasto au-

tobusu. Tāpēc, pēc lasītāju lūguma publicējam izmainīto autobusu sa-  
rakstu, kas ir spēkā no š. g. 9. aprīļa.

### no KINO uz STACIJU, VSSR

4	53 <sup>0+</sup>							
5	05 <sup>10+</sup>	14 <sup>*</sup>	47 <sup>0</sup>	55 <sup>0</sup>				
6	14 <sup>*</sup>	19 <sup>2</sup>	26 <sup>10</sup>	31 <sup>5a</sup>	*37 <sup>0</sup> *44 <sup>1</sup> 54 <sup>0</sup>			
7	03 <sup>*</sup>	14 <sup>*</sup>	19 <sup>2</sup>	21 <sup>3a</sup>	22 <sup>0</sup> 26 <sup>10</sup> 27 <sup>0</sup> 29 <sup>0k</sup>			
					*36 <sup>5</sup> *40 <sup>1</sup> 54 <sup>0</sup> *59 <sup>0</sup>			
8	07 <sup>*</sup>	11 <sup>5a</sup>	14 <sup>*</sup>	17 <sup>*</sup>	19 <sup>0</sup> 25 <sup>0</sup> 26 <sup>10</sup> *40 <sup>1</sup>			
					*41 <sup>7</sup> *45 <sup>3</sup> *46 <sup>5</sup> 52 <sup>0</sup>			
9	07 <sup>*</sup>	22 <sup>0</sup>	26 <sup>10</sup>	41 <sup>5a+</sup>	52 <sup>0</sup> 54 <sup>0</sup>			
10	07 <sup>*</sup>	14 <sup>*</sup>	22 <sup>0</sup>	31 <sup>5a+</sup>	37 <sup>0</sup> 52 <sup>0</sup>			
11	04 <sup>*</sup>	07 <sup>*</sup>	14 <sup>*</sup>	21 <sup>3a</sup>	31 <sup>10</sup> 37 <sup>0</sup> 52 <sup>0</sup>			
12	04 <sup>*</sup>	07 <sup>*</sup>	14 <sup>*</sup>	21 <sup>3a+</sup>	36 <sup>10</sup> 39 <sup>0</sup> 52 <sup>0</sup>			
13	07 <sup>*</sup>	11 <sup>5a</sup>	14 <sup>*</sup>	22 <sup>0</sup>	37 <sup>0</sup> 41 <sup>10</sup>			
14	01 <sup>5a</sup>	07 <sup>*</sup>	14 <sup>*</sup>	22 <sup>0</sup>	32 <sup>0</sup> 45 <sup>10</sup> 51 <sup>5a</sup>			
15	07 <sup>*</sup>	22 <sup>0</sup>	34 <sup>0</sup>	37 <sup>0</sup>	39 <sup>10+</sup> 49 <sup>0</sup>			
16	01 <sup>5a</sup>	07 <sup>*</sup>	22 <sup>0</sup>	*31 <sup>5</sup>	31 <sup>10</sup> 34 <sup>0</sup> 37 <sup>0</sup> 51 <sup>5a</sup>			
17	04 <sup>0k</sup>	*05 <sup>1</sup>	14 <sup>*</sup>	*17 <sup>0</sup>	*19 <sup>2</sup> 22 <sup>0</sup> 26 <sup>10+</sup>			
					34 <sup>0</sup> 37 <sup>0</sup> 41 <sup>5a</sup> 52 <sup>0</sup> *56 <sup>5</sup> *57 <sup>0</sup> *59 <sup>2</sup>			
18	*05 <sup>1</sup>	07 <sup>*</sup>	14 <sup>*</sup>	22 <sup>0</sup>	*34 <sup>0</sup> 34 <sup>0</sup> 37 <sup>0</sup> *37 <sup>0</sup>			
					51 <sup>5a+</sup> 52 <sup>0</sup>			
19	*00 <sup>1</sup>	04 <sup>*</sup>	11 <sup>5a</sup>	*17 <sup>0</sup>	*18 <sup>2</sup> 22 <sup>0</sup> 25 <sup>10+</sup>			
					39 <sup>0</sup> *49 <sup>1</sup> 54 <sup>0</sup>			
20	21 <sup>3a+</sup>	27 <sup>0</sup>	36 <sup>10</sup>	51 <sup>5a</sup>	52 <sup>0</sup>			
21	07 <sup>*</sup>	21 <sup>3a+</sup>	27 <sup>0</sup>	36 <sup>10</sup>	43 <sup>0</sup> 51 <sup>5a</sup>			
22	07 <sup>*</sup>	11 <sup>5a</sup>	27 <sup>0</sup>	*36 <sup>10</sup>	51 <sup>5a</sup>			
23	01 <sup>5a</sup>	*07 <sup>*</sup>	20 <sup>10+</sup>	36 <sup>10</sup>				
00	02 <sup>5a</sup>							
1	2	5 <sup>+</sup>	5a <sup>+</sup>	6	9 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	UZ STACIJU
4	5a	9	10					UZ VSSR
9+	10+							UZ VSSR C. STACIJU
5								UZ KURINĀMĀ BĀZI
6k								UZ STACIJU C. KAUGURMUIŽU
8								UZ GAĻAS KOMBINĀTU
3	4+	5a+	7					UZ AUTOSTACIJU
*								NEKURSE SESTDIENĀS, SVETDIENĀS UN SVETĶU DIENĀS

### VSSR

5	10 <sup>+</sup>	30 <sup>+</sup>	40 <sup>10</sup>			
6	10 <sup>+</sup>	30 <sup>+</sup>	40 <sup>10</sup>	45 <sup>3a</sup>		
7	10 <sup>+</sup>	30 <sup>+</sup>	40 <sup>10</sup>			
8	40 <sup>10+</sup>					
9	05 <sup>5a</sup>	10 <sup>+</sup>	30 <sup>+</sup>			
10	20 <sup>+</sup>	30 <sup>+</sup>	40 <sup>10+</sup>			
11	20 <sup>+</sup>	30 <sup>+</sup>	45 <sup>5a</sup>	50 <sup>10</sup>		
12	20 <sup>+</sup>	30 <sup>+</sup>	50 <sup>10+</sup>			
13	20 <sup>+</sup>	25 <sup>5a</sup>	30 <sup>+</sup>	55 <sup>10+</sup>		
14	15 <sup>5a</sup>	50 <sup>+</sup>	57 <sup>10</sup>			
15	05 <sup>5a</sup>	25 <sup>5a</sup>	50 <sup>+</sup>			
16	15 <sup>5a</sup>	20 <sup>+</sup>	43 <sup>10</sup>	50 <sup>+</sup>		
17	05 <sup>5a</sup>	*17 <sup>0</sup>	30 <sup>+</sup>	50 <sup>+</sup>		
18	15 <sup>5a</sup>	30 <sup>+</sup>				
19	40 <sup>+</sup>					
20	10 <sup>+</sup>	40 <sup>+</sup>	50 <sup>10+</sup>			
21	10 <sup>+</sup>	40 <sup>+</sup>	50 <sup>10+</sup>			
22	10 <sup>+</sup>	25 <sup>5a</sup>	50 <sup>10+</sup>			
23	10 <sup>+</sup>	25 <sup>5a+</sup>	*35 <sup>+</sup>	*50 <sup>10</sup>		
00	15 <sup>5a+</sup>					
4						UZ MEBEĻU KOMBINĀTU
4+						UZ MEBEĻU KOMB. C. PUTNU FABRIKU
5	5a					UZ BRIVĪBAS IELU
5a+						UZ VALMIERMUIŽU-1 C. BRIVĪBAS IELU
5a++						UZ BRIVĪBAS IELU C. STACIJU
6						UZ KOCĒNIEM
6+						UZ KOCĒNIEM C. SLIMNICU
6++						UZ KOCĒNIEM C. STACIJU UN SLIMNICU
10						UZ VALMIERMUIŽU-1
10+						UZ VALMIERMUIŽU C. SCO
10++						UZ VALMIERMUIŽU C. STACIJU
*						NEKURSE SESTDIENĀS, SVETDIENĀS UN SVETĶU DIENĀS

Ar pilno sarakstu var iepazīties rajona laikrakstā «Liesma».

## Informācija

Pamatojoties uz Latvijas Republikas likuma pieņemšanu par civilo aizsardzību, Valmieras rajona Tautas deputātu padome pieņēma lēmuma projektu «Par civilās aizsardzības struktūru Valmieras rajonā». Par struktūrvienībām izstrā-

dāts arī nolikums, kurā ielverti pamatuzdevumi iedzīvotāju aizsardzībā no stihiskām nelaimēm, avārijām. Mūsu rūpniecībai ir tiek izstrādāta attiecīgā dokumentācija iesniegšanai Valmieras pilsētas pašvaldībai. Uz tās pamata būs analizēta situācija rajonā un republikā civilās aizsardzības jomā.

## UZMANĪBU!

Rūpniecības dārzkopības biedrības «Gauja» kopsapulce notiks 16. aprīlī pulksten 14.00 anšanas ceļa iekšējā zālē.

Rūpniecības kopmiņēs (Stacijas 26) sniedz pakalpojumus masiere **Usoļceva**. Darba laiks: pirmdienas, otrdienas, ceturtdienas un piektdienas no pl. 8.00 līdz 15.00.

## Ražošanas plāna izpilde 1993. gada I ceturksnī

Ceha Nr.	Rādītāji	Plāns	Fakts	%	1992. g. I ceturksnī	%
01	Stikla lodītes kopā, t. sk. preču, t.	837 117	788 118	94,1 100,9	629 1442	21,7 8,2
02	Elektrokrāšņu šķiedra, t. Pārpolētāis diegts, t.	642 602	626 590	97,5 98,0	1815 1759	34,5 33,5
04	Bruto stikla šķiedras audums, t. m	2795	3205	114,7	9013	35,6
	Elektroizolācijas stikla šķiedras audums, t. m	492	946	192,3	3951	23,9
	Nodrošinājums ar pusfabrikātiem:					
	05. ceham, t. m	5	5	100,0	137	3,6
	06. ceham:					
	— stikla audumi, t. m	146	146	100,0	248	58,9
	— stikla lentas, t. m	—	—	—	1233	—
	07. ceham, t. m	1470	1296	88,2	2071	62,6
05	Motobraucēju aizsargcepures, t. gab.	2,5	1,7	68,0	37	4,6
06	Bruto stikla šķiedras audums, t. m	180	180	100,0	267	67,4
07	Dekoratīvie audumi, t. m. Elektroizolācijas stikla šķiedras audums, t. m	760 613	795 408	104,6 67,7	595 1230	133,6 33,2

Laikraksts iznāk reizi nedēļā — ceturtdienās, latviešu valodā. Redakcijas adrese: LV — 4201, Valmierā, Compu ielā 13. Tālrunis 21472 un 339. Iespējamā: Valmieras tipogrāfija «Liesma» LV — 4201, Valmierā, A. Upīša ielā 7. 0,5 uzsk. Iespējams: drukāšanas tehnika.

Par izdevumu atbild

**L. DREIMANE**

P. 715 T. 600  
Reģistrācijas apliecība Nr. 0410