

19. APRĪLĪ – VISSAVIENĪBAS

KOMUNISTISKĀ SESTDIEŅAS

TALKA

Komunistiskas sestdienas talkas stabs saka lielu paldies dekoratīva auduma rāzošanas ceļa kolektīvam par apzinīgu un aktīvu piedāļanos talka kura, sakarā ar uzņēmušma neparatrakto rāzošanas ritmu, sakusies jau krietiņi sen. No 99 ceļa darbiniekiem 56 savu leguldījumu talkas norisē jau devuši.

Pirma 23. marta strādāja meistarala palīga Jāna Elbreta vadīta jauniešu brigāde. Pēc tam visi kā viens talkas strādāja meistara palīgu Grigorija Kuzmīcova un Viktora Girevoja vadītās krasotāju brigādes strādnieki, ka arī braķetavas kolektīvs. Kopā ar strādniekiem savu darba daļu deva arī ceļa inženier-tehniskais darbinieki.

VISU ZEMJU PROLETARIESI, SAVIENOJETIESI

VALMIERAS ĶĪMIKIS

VALMIERAS STIKLA SKIEDRAS RŪPNICAS PARTIJAS KOMITEJAS,
ADMINISTRĀCIJAS, ARODKOMITEJAS UN KOMJUNATNES KOMITEJAS IZDEVUMS

Aizvei līznāk
kopš 1979. gada 25. oktobra

CETURTDAIEN,
1986. gada 10. aprīli

Nr. 15 (333)
Cena 1 kopek

Partijas dzīve: laiks darboties

LIEC SOLI UZ PRIEKŠU!

Mēs dzīvojam interesantā, piesātinātu laikā. Mūsu zemē rit novēcojušos jēdienu un nevajadzīgu stereotipu nomaiņa. Rit konsekventa parkošanā — gan cilvēku pratos un sirdis, gan visa mūsu dzīve. So pozitīvo pārkārtējumu visaktīvi atbalstīja ir komunisti. Tas ir likumsakarīgi — tieši vienīgi jābūt pionieriem, visur jārāda personisks paraugus.

Partijas organizācija mūsu ceļā apvieno 113 PSKP biedru un biedru kandidātu. Saprotams, ka komunisti galvenās rūpes vīrītās uz valsts plānu bēzēriņu izplīdi. Bet tas sāgādās saistīts ar lielam grūtībām. Ja agrāk zināma mera vareja pārītēties uz parejošiem krajumiem, tad tagad tādu nav, un visi jāsak, ka sāka, no nulles. Tas nozīmē, ka nepieciešams precīza darba organizācija, katra kolektīva loceklē, sevišķi komunistu, apzinīga attiecīsme pret saviem pienākumiem.

Mes labi apzināmies savas problēmas un nenolaižam rokas grūtību priekšā. Februāri notikušajā partijas sapulcē, piemēram, izskatījām jautājumā par sketerēšanas nodalas darba uzlabošanu. Uzdevuma izpildei nepieliek iekārtu. Tas piešķir mūs izmantojot daju no sketerējā brīva laika, samierināties ar virsstundu darbu. Komunisti apstiprināja organizatoriski tehnisko pasākumu plānu, kas apver divdesmit konkrētus punktus. Luk, viens no tiem: nepieciešams iegādāties divas čehoslovāku sketerēša-

nas mašīnas CKII-140 C2. Tagad mūsu speciālisti tiek sultīti uz radīcisko uzņēmumu Astrahānu, kur šīs mašīnas demontēs un pēc tam nogādas uz Valmieru. Kas attiecas uz organizatoriskajiem parkartojošiem, jāteic, ka sketerēšanas nodalā izveidotas, vel sešas brigadas.



Ne pieciešams sakārtot arī esošo sketerēšanas mašīni TTKC-88 un TTKC-132 automātu. Šo lielo darbu paveiksim kopīgi ar 13. un 17. ceļa speciālistiem.

Daudz var paveikt komunists. Un tas viņam ir jādarā, lai viņa personiskais ieguldījums partijas stiprināšanā neapbrēkojās tikai ar biedru naudas nomaksu. Pirmām kārtām, viņam jāliek kārti vai viens solis uz priekšu. Gan darba, gan sabiedriskās kārtības sāgās aktīvi piedālas komunisti Nikolajs Koružins un Aleksandrs Lešovs. Taču arī te jāizsaka pārmērumi cītīem komunistiem, kuri izvairās no šī plēnkuma pilnīgās. Un pamīsnības pārītējās, ja partijas biedrs žūpo, neattaisnoti kāvē darbu, slāstīs. No lādiņa cilvēkiem jāatbrīvojas visķonkventāla kārtā. Tā mēs arī rīkojamies, izslēdzot no PSKP biedru rindā atlēdznieku Kārlī Vitītu, kuram alkohola, slāpes izraidajis stīprakas par partijas biedru sārīspāri.

Jā, nav viegli būt avangarda. Taču komunistam ciu privilēģiju nav. Un tam, kas jautā — kas personiski man tagad jādarā, var atlēdzēt tā: liec soli uz priekšu!

IMANTS MĒNESS,
partijas ausīšanas "cehā"
organizācijas sekretārs

29. APRILI PULKSTEN 19 LEONA PĀEGLES VALSTS VALMIERAS DRAMAS TEATRI NO.

TIKS DARBALAUZU STARPTAUTISKĀS SOLIDARITĀTES SVĒTKIEM — 1. MAIJAM VELTI
TA SVINĪGA SĒDE.

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

Rūpnīcas produkcijas piegāžu līgumsaistību izplīde ir viens no galvenajiem radītājiem, kas nosaka mūsu uzņēmuma sekmīgu saimniecisku darbību. Uz mīnēm adresu mēs ik mēnesi nosūtām stikla audumus, stikla lodītes, stikla lentas un citus izstrādājumus. Palībānos noslēgtis apstogi simti līgumdarīdumi uzņēmumiem un organizācijām, kas atrodas mūsu zemes dažādās vietas. Sevišķi nozīmīgi piegāžu disciplīna iegūst jaunajos saimnieciskajos apstakļos.

Produkçijas savlaicīgai realizācijai ne pieciešams divi pamata piekšīnosacījumi. Pirmkārt, ne pieciešams, lai rūpnīcas kolektīvs izpildītu rāzošanas plānu gan bruto produkciju, gan pa sorientēm. Un, kas ir loti svarīgi, uzņēmumam jastrāda augsta rītmiskuma pakāpe. Otrkārt, ne pieciešams laikus nosūtīt produkciju, saņemt parādītā dzelzceļa un autotransportu. Piebildīšu, ka obligāts ir vēl viens nosacījums — mūsu kravu saņemējiem jābūt maksāspējīgiem. Par realizātu tādu uzskata to produkciju, par kuru nauda iestādījumi,

rūpnīcas kontā Valsts banka. Bet reizēm gādās, ka mēs savus izstrādājumus gan nosūtām laikus, taču samaksas aizkavējas. Ja rūpnīca ne ievero piegāžu disciplīnu, tad patēriņš var un tam ir jāpielieto sankcijas soda naudas veida. Par produkcijas ne piegāži pilnos apmeros uzņēmumus spēši samaksat līgum-sodu vismaz astoņu procentu apmēra no ne piegādātās produkcijas vērtības. Iespējami arī papildus zaudejumi. Tagad piegāžu disciplīna ir kļuvusi ievērojami stingrāka. Ja, teiksim, kads uzņēmums negrib "bojot attiecības" ar kadu no saviem nedisciplināriem piegādātājiem, tad augstakstāvošas organizācijas iejaucas un nevajadzīgais, kaitīgais liberalisms saņem principālā vertējumu, bet labīdrīga vadītā dzelzceļa materiāla ziņas vēselis kolektīvs. No otras puses, izstrādātā tāda stimulēšanas sistēma, kas nosaka, ka līgumsaistību bēzēriņu izplīde ir galvenais nosacījums kolektīva premešanai. Sajā gadījumā rūpnīcas materialas stimulēšanas fonda ienak zināmi naudas atskaitījumi.

Kā tad tātī produkcijas realizācija? Pamaņā mēs sadarbojāmies ar Valmieras dzelzceļa staciju. Ja ir ne pieciešams nosūtīt daļu kravu steidzības karta, tā devētā bagāza, tad uzņēmēm kontaktus ar Valgas dzelzceļa staciju.

Kārtība ir sekojošā. 45 dienas pirms ceturksnīs sakuma mums jādzelzceļa stacijai vagonu un konteineru nosūtīšanai. Taču pār piešādas stārķas plānošanas sistēmas grafika neievērošana, dienētā, noteikti. Sevišķi sarežģīta situācija ir laikā no augusta līdz novembrim, kad vagoni tiek izmantoji izaudzētās rāzās parvadāšanai. Rūpnīcēbā šajā periodā saņem to, kas atlik. Labi vel ir tas, ka mums blakus atrodas labības produķeta kombināts. Lietā tātās saņem vagonus ar graudiem. Pēc izkraušanas tie kombinātām parasti nav ne pieciešams, jo kombinātā lopbarību kolhoziem ir sovhozīem nosūta ar autotransportu. Un mēs sām vagonus izmantojām. Bet, ja stāvoklis kļūstoli sarežģīls, tad rūpnīcas produkciju nosūtām ar automāšīnam. Tiesa, tas izmaksā daudz vairāk. Valmieras 12.-autokombināts arī ne vienmēr ir spējīgs nodrošināt vajadzīgo automāšīnu skaitu. Izmantojām — arī Valmieras kravu autostādātās pakalpojumus.

Mūsu darba gādās arī tā, ka vagoni ir, bēvētās produkcijas, ko tājās iekraut. Gādās arī otrādi. Ta-

STUDĒ KONGRESA MATERIĀLUS

Rūpnīcas strādnieki, inženier-tehniskie darbinieki un kalpotaji sākuši studē PSKP XXVII kongresa materiālus. Partijas, komjunaunes un ekonomisko mācību sistēma notikušas pārītēs nodarbiņus par tematu "PSKP XXVII kongress par mūsdienu pasaules galvenām tendencēm un pretrūkumiem".

Pirms nodarbiņu uzsākšanas programmatī piedāvāja semināra rājona kultura nama, kur lekcijas nolasīja PSKP CK lektori ... Mas-kavas.

Pirmsdienu notika kartējā nodarbiņa propagandistes Astrīda Aizsīniece vārdā klausītā grupa. Nodarbiņu rājē dzīvi, interesanti, augsta organizatoriski līmeni. Sīkāk — kāda no turpmākajiem nu-muriem.

pardonām par cilvēka dzīves jēgu, savas patēsības meklējumiem.

Par mūsu sketerētājas dzīvniecēs Tamāras Skrinās daju "No vienas saules" redaktore Nora Kalna raksta: "Daudz saules, bet maz gaisīga vienglāja ir Tamāras Skrinās. Skrinās Visvalžā Vecvagara un Edgara Braža otrre dzījolū krājumi. To kopskāja raksturojas ar

Ekonomikai jābūt ekonomiskai

Stingrā uzskaitē

Cik poliesteru sveku PN-1 ne pieciešams tūkstoši motobrāuciņu ce-puru "Zvaigzne" izlaidei? Rāzošanas dalas materiālu normēšanas sektora var iegūt precīzi atbilsti uz šo jautājumu — 270 kilogrami. Jā piebilst, ka šīs produkcijas rāzošanai tiek izmantoti desmitiņi materiāli. Un katram no tiem noteiktas izlietojuma normas. Vecakās inženierēs normētājas Maijas Ozol-lapīgai vadīta sektora uzskaitē patlabān ir vairāk nekā tūkstoši patēriņiņi. Tādējādi sektora normu pamata un palīgterāliem.

S sektora darbs balstas uz stiņgrīm normatīviem. Ekonomikai rūpīnica tiek materiāli stimulēta, bet, ja rodas parādījums, uzņēmums cīsēs zaudējumus. Loti daudz te atkārīgs ne tehnoloģiskā dienesta. Pie-mēram, tiek radīts jauns rūpīnica produkcijas veids. Tehnoloģi izstrādā tehnoloģisko reglamentu, materiālu bilanci un, pats galvenais, zinātniski pamatoju materiālu izlietojuma normu. Uz šo datu pamata sektors arī nosaka reālo izlietojumu normu atbilstoši rūpīnicas rāzošanas apstākļiem. Pēc apstiprināšanas apvienība norma kļūst obligāta. Vadoties no šī normas, tiek nodoti materiālu un izvejäuļu pieprasījumi materiāli tehniskās apgades daļai.

Katrā gadā uzņēmumi saņem uzdevumu deficitu materiālu ekono-mījai, to izlietojuma normu sa-mazināšanai. Mēsīns piemērā. Pa-gājušā gādā vajadzēja par asto-niem precīzētām pamazīnītām rāzēm, tādējādi sektora atbalsta, bet pēc mēnesī cēls tālko iekļaujas normā, strādājot pēc tās pašas tehnoloģijas. Tās liecina, ka priekšlikumi netiek pamatooti ar precīzīem aprekīniem.

Katrā mēnesī tiek iestāota kontrole par materiālu izlietojāsās faktiskajām normām. Cēhi iestādēz rāzošanas atskaites. Tas tiek rūpīgā analīzētas. Parādījumi vai neattaisnoti lielas ekonomas gadījumos ceļām jāiesniedz sektorām rakstiski paskaidrojumi. Jāteic, ka to panākt reizēm ir grūti paskaidrojumi ie-sniegšana aizkavējās vai reizēm to sāstādā bez skaitīlu aprekīniem. Vienkārši atrakstās. Gādās arī tā, ka cēhs raksta — var samazināt vienu vai otru materiālu izlietojuma normu. Sektors tābalsta, bet pēc mēnesī cēls tālko iekļaujas normā, strādājot pēc tās pašas tehnoloģijas. Tās liecina, ka priekšlikumi netiek pamatooti ar precīzīem aprekīniem.

Iekurējs sektors statistikās atskaites nosūta augstākstāvošiem orgāniem. Atzīmēsim, ka materiālu izlietojuma normu ievērošanā mūsu rūpīnica ir labāko skaitā.

pēc mūsu daļas darbiniekiem pastāvīgi jāzūtūr cieši kontakts ar rāzošanas cēhām, ar dzelzceļniekiem, ar citām organizācijām.

Vēlreiz jārunā par sasāpējušo problemu, kuru atrisināt ir vitāli ne pieciešams. Nolikātu saimniecību pārītēs rūpīnica patrei-zejam, un jo sevišķi — perspektivājām jāaudām. Mēs nevarām nodrošināt atsevišķu materiālu pieņemšanu augšās cēham. Dēkoratīvo sliktā audumu cēha produkcija faktiski tiek glabāta zem kļajam debesim. Situācija kļūst īsti saspirstīga, ja vagoni nepadod paredzētājā laikā. Protams, ka šo problemu atrisināt nav tik vienkārši. Taču bez kardinālām pārmaiņām te neizlīkt.

Noslēdzies divpadsmitās piegādes pirmsākās ceturksnī. Rūpīnica izpildījusi uzdevumu produkcijas realīzāciju. Tagad ne pieciešams ne apstāties pie sasniegīgā, bet gan darīt visu, lai nākamajos ceturksnīs strādātu vēl labāk.

VЛАДИМИР ВІСНАКОВС, realizācijas daļas priekšnieks

DIKTĒ LĪGUMS

iesniedz Baltijas dzelzceļa parvaldei un muši ministrijas transporta parvaldei ekonomiskais pamatojums — cik vagonu bus ne pieciešams rūpīnīca ceturksni, sadalot to pa mēnesiem, 15 dienas pirms mēnesa sakuma mums jāiesniedz izvērtēs plāns šim mēnesim Baltijas dzelzceļa parvaldei un tas Rīgas nodalā. Un, beidzot, 3 dienas pirms kārtas dekādes sakuma ne pieciešams iestiegt pietokumu Valmieras

