

VALMIERAS ĶĪMIKIS

VALMIERAS STIKLA SKIEDRAS RŪPNICAS PARTIJAS KOMITEJAS,
ADMINISTRĀCIJAS, ARODKOMITEJAS UN KOMJAUNATNES KOMITEJAS ORGĀNS

Laikraksts iznāk
kopš 1979. gada 25. oktobra

CETURTDAIEN,
1989. gada 6. aprīlī

Nr. 13 (484)
Cena 1 kopek

HRONIKA

Rūpnīcas kolektiva darba rezultāti pirmajā ceturksni ir labi. Plāns izpildīts visos tā rādītajos.

Par ilggadēju nevainojamu darbu rūpnīca un sakāra ar aiziešanu pensijā 7. ceha kontrolei Ainai Smitei piešķirts Goda Raksts un prēmija.

Par ilggadēju nevainojamu darbu un sakāra ar dzīves jubileju 6. ceha vecāka noliktavas parzīne Luceja Fjodorova apbalvota ar Goda rakstu un prēmiju.

Par ilggadēju labu darbu un sakāra ar aiziešanu pensijā 4. ceha vērēja Rimma Olevsona apbalvota ar Goda rakstu un prēmiju.

Mūsu kinoamateri studija «Kritins» par 1988. gada veikumu atzīta par otro labāko republikā. Saņemts diploms. Arodbiedrības rūpnīcas komiteja sūrsnigi sveic visus studijas dalībniekiem!

Sakāra ar r/a «Latvijas gāzes» mācību kombināta izsaukumu un patreizējo rāzošanas nepieciešamību uz kursiem apgūt gāzes saimniecības ekspluatācijas drošību devies galvenais enerģētikis Jānis Petermanis.

Sakāra ar aktīvu līdzdalību taujas skaitīšanai 11 mūsu darbiniekim piešķirta prēmija.

1. cehā otrdien tika apturēta 3. vannas krāsns. Notiks kārtējais plānotais kapitālais remonts.

Ērtai braukšanai

Ari daudzi mūsu rūpnīcas laudis ir zvaniņuši uz 12. AK pasažieru pārvadājumu daļu, lai izteiktu savus ierosinājumus, pretēnijas, atzinību — ko nu kurš, — par gaidāmajām izmaiņām pilsētas autobusu maršrutos.

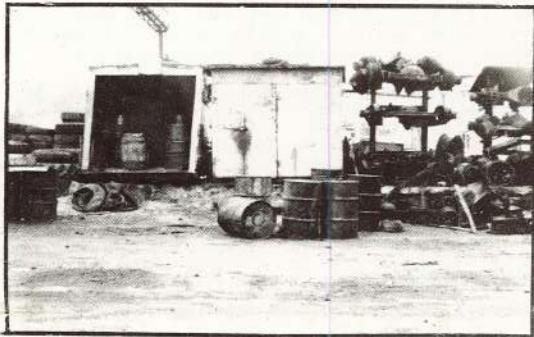
Pasažieru pārvadājumu daļas prieķnieki Ints Savelis un sarakstīti inženieri Ilona Kirse pagājušajā nedēļā ieradas rūpnīca, lai kopīgi ar mūsu cehu un sabiedrisko organizāciju pārstāvjiem pārrunātu visoptimākās variantus strādātāju un visas pilsētas iedzīvotāju ērtai braukšanai.

Tiek domāts ne tikai par mūsu interesēm. I. Savelis pastāstīja arī par citu uzņēmumu, dzelzceļa stacijas un autoostas pasažieru, poliklinikas pacientu un pilsētas iedzīvotāju vēlēnm. Piemēram, iespējams, ka 1., 3., 7., 10. maršruts kursēs kā līdz šim, — gar ZET pa Komjauņišu, Liepu, Padomju ielu, 1., 5. un 5.a maršruts kursē no Oktobra ielas pa Valkas ielu gar Viestursku. Bet 6. maršruts no stacijas uz slimnicu kursē ik pa 10 minūtēm.

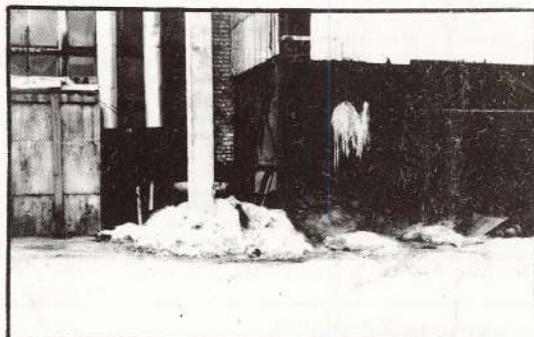
Pasažieru pārvadājumu daļas darbinieki galīgo sakasta variānci vēl nav noteikuši. Vipri vēlās iespējai robežas apmierināt visus saņemtos ierosinājumus.

Mēs un apkārtējā vide

Ekoloģisko pasākumu plāna izpilde



Apkārtējās vides aizsardzības plāna paredzētais pasākums par atstrādāto naftas produktu novietnes labiekārtšanu nav izpildīts. Izpildes termiņš — šā gada 1. aprīlis. Varbūt šis datums nav jēmams nolemti?



Nav novērsta ejotāja nokļūšana lietus kanalizācijā pie 2. ceha.



Joprojām nav novērsta lietus ūdens sakrāšanās transporta ceha mašīnu novietnes laukumā, — tas novēd pie naftas produktu saturōšu ūdeņu nokļūšanas strautā un tālāk Gaujā. Šī jautājuma atrisināšanas termiņš — 10. aprīlis. Kamēr vieni domā, citi — tikai gandī.

ANDA KĀMIŅA foto

Būt saimniekiem rūpīcā, ticēt saviem spēkiem

«VALMIERAS ĶĪMIKI» ne reizi vien jaun rakstījis par 2. ceha darbu un problēmām. Un 30. marta numurā atkal tika skarti ekoloģijas jautājumi, kas saistīti ar ejotāja savākšanu, kas, manuprāt, pāslāk tiek savākti labi ja 20 procentu apmēra no tā daudzuma, kuru varētu savākt. Bet cik daudz nesavakta kvalitatīvā ejotāja tiek ievadīts ceha kanalizācijā un nonāk rūpīcas attīrišanas ietaisēs? Pēc maniem pašiem pieticīgākajiem aprēķiniem — ne mazāk kā 1300 tonnas gadā, bet naudas iekšējās ietotāja daudzums (reķinot 8 kapeikas litrā) sastādis ne mazāk kā 100 000 rubļu tēsiozādējumu, kas ietilpst produkcijas pāsizmaksā pēc rezultāta rādītājiem. Bet man pats interesantākais šajā un citos bezsaimniecību gadījumos ir tas, ka tādā reizēm 2. cehs strāda kopš vēlāšanas dienas. Cik man zināms, cehā gandrīz vienmēr ir pilns kompleks palīgdienu un to vadošo darbinieku, bet rodas iespāids, ka viss atstāts pāspūstīšanai. Izbrinu rada (ne vārds, protams, bet darbos) šo dienestu pilnīgā vienaldzībā prei ekoloģijas, kā arī resursu un izejuvielu ekonomijas problēmām, pret strādnieku vajadzībām. Tas ir, izņemot gadījumus, kad jautājumus var atrisināt, nevis iepriekšējās rezervās, kādākāmā kārtībā. Ja rūpīca varētu regulēt ITD darba apmaksu saskaņā ar vīnu lietiskajām iepāsībām, tad daudzi mūsu neatrisinātie jautājumi sen jau būtu noņemti no dienas kārtības. Iespējams, būtu atrisināt arī «lieko» cilveku problēmu, kuri, atzīmēdami krēslu, dod maz labuma un bez tā vēl sadrumstalo arī rūpīcas algas fonda.

O tās ir 68 tonnas lodīšu un 32,5 tonnas petrolejas to izgatavošanai; O tās ir apmēram 400 tūkstoši kilovatstundu elektroenerģijas diega izgatavošanai;

O tās ir arī saspiesta gaiss, arī ejotājs, arī zaudēts darba laiks un nesanemta alga.

Visu to nav grūti aprēķināt, ja zināmas patēriņa normas šajos rādītājos uz produkcijas vienību.

Cik gan vērti pēc tā ir dažādu rāngu vadītāju, adresēti strādniekiem par to, ka labāk, vairāk un kvalitatīvāk jāstrādā, kad šie paši strādnieki redz šādu savu vadītāju attieksmi pret pienākumiem?

KUR TAD IR visu mūsu netaimju cēlonis? Kāpēc mēs nevarām izķepuroties no stagnācijas mūsu ražošanai? Kur ir mūsu inženieri, kuri strādā no pirmsā dienas un jaunie speciālisti, kuri atrāk uz rūpīcu ar pieņemtu zināšanu bagāzū? Kāpēc viņi nepieņēmo savu pieredzi, savas zināšanas un kur ir viņu rādošais potenciāls un vēlāšanas strādāt? Acimredzot nav tā visa šīs kategorijas strādājošo zemas darba apmaksas dēļ. Ja rūpīca varētu regulēt ITD darba apmaksu saskaņā ar vīnu lietiskajām iepāsībām, tad daudzi mūsu neatrisinātie jautājumi sen jau būtu noņemti no dienas kārtības. Iespējams, būtu atrisināt arī «lieko» cilveku problēmu, kuri, atzīmēdami krēslu, dod maz labuma un bez tā vēl sadrumstalo arī rūpīcas algas fonda.

ĻOTI DAUDZ cerību tika saistīts ar saimniecisko aprēķinu, kas bija jāievieš rūpīcā. Bet es domāju, ka rūpīcas vispārējais saimnieciskais aprēķins neātrinās ceļu sasāpējūžas problēmas. Pēc maniem uzskatiem, mūsu rūpīca liežu efektu varētu dot starpcelu saimnieciskais aprēķins, ieviešot aprēķinus starp ceļiem par produkciju, iezīvelām, pakalpojumiem. Katram ceļam priekšniekam būtu iespēja produkcijas pāsizmaksas robežas, kā paredzētu mēnesī plāns, iepirkīt iezīvelas, materiālus, apmaksas elektroenerģijas patēriņu, pārdomāt savu produkciju celiem celiem, maksāt ar čekiem vai citu rublim vienlīdzīgu naudas vienību, kam buvēt nojēt tikai rūpīcas iekšējā saskarsme. Mēnesī beigās daja so liežuķi varetu tikt realizēta algas veidā, bet līdzēķi, kas palikuši pāri ekonomiskās un sprādīgas saimniekošanas apstākļos, varētu tikt realizēti naudas veidā kā piemaksas pie ceļa algas fonda. Tādas piemaksas eksistence palīdzētu stimulēt iniciatīvas bagātu un strādātāgrībušu inženieru un strādnieku darbu. Bet ar papildus fonda sadali varetu nodarboties ceļu darba kolektīvā padomes, tādā veidā izslēdot šī jautājuma kabinetisko risināšanu.

PROTAMS, man nav ekonomista izglītības, un es nevaru apgalvot, ka manis piedāvātais variants ir gatavs modeļis, kas dos panākumus, piekrītu, ka, iespējams, sešos «ne savas kamanās». Bet drīsi vien ir pieņācis laiks padomāt par mūsu kopīgo nākotni un, kas mūs galvenais, sajūst sevi kā saimniekiem, noticei saviem spēkiem.

SERGEJS VOLKOVS,
2. ceha operators

saimnieciskā aprēķina pamatprincipu (projekta) izskatīšanai. Lai mēs visi varētu aktivi un lietpratīgi iešķīdīties projekta apsprēšanā, lūdzu iepazīstīties ar laikraksta «Cīnīz 15. marta numurā publicētajiem materiāliem.

Otrs: piedāļanās Latvijas saimniecības nedēļas pasākumos. Lüdzu ierodeties uz pilnsapulci ar pārdomātām priekšlikumiem, kā darīt mūsu rūpīcā, ap to, pie tās, ko stādit, ko uzārt, ko noaujāt, lai saimniecība neparobezotās tikai arī logu mazgāšanu.

LATVIJAS
TAUTAS
FRONTE

Nākamajā ceturtdienā pulksten
15. 4. ceha lekciju zālē notiks LTF
rūpīcas nodalas PILNSAPULCE.
Pilnsapulces darba kārtībā būs
divi jautājumi. Pirmais: Republikas

