

Kordodroms atklāts, darbi turpinās



Attēlos: Sacensību atklāšanas brīdis. Dalībniekus un skatītājus uzrunā **IMANTS JERKINS**



● 17. ceha atslēdznieks, DOSAAF aktivists **JANIS AUZENBERGS** ar vienu no sacensību dalībniekiem **DMITRIJU BATUKOVU**.



● Gatavojoties automodeļa startam.

ANDA KAIMIŅA foto



● Pateicību par lielo paveikto darbu izsaka un sacensību dalībniekus sveic PSRS automodelisma federācijas pārstāvis **GEORGIJS DRAGUNOVŠ**.



● Latvijas DOSAAF TSK priekšnieks **VALDIS MEZULIS** apbalvo kordodroma celtniekus un aktivistus.

Kā jau ziņots, notikušas pirmās sacensības jaunajā kordodromā Baiju sporta bāzē, kas izveidots rūpnīcas spēkiem. Šodien iepazīstinām lasītājus ar pirmajiem rezultātiem jaunajā sporta bāzē.

Komandu vērtējumā uzvarēja Preiļu jauno tehniķu stacijas pārstāvji, atstājot otrajā vietā mūsu rūpnīcas «Miniauto» komandu. Valmieras jauno tehniķu stacijas automodelisti palika 5. vietā.

Individuālajā vērtējumā mūšējie ierindojās sekojošās vietās: E-2 klasē 18 dalībnieku konkurencē 4. v. **Zigmunds Mednieks**, 8. v. **Raitis Sarkovskis**, 9. v. **Arnis Siliņš**; K-1 klasē **Jānis Dreimanis** bija otrais, AM-2 klasē septiņu dalībnieku skaitā **Gints Priekkalns** bija otrais. **Juris Admins** — ceturtais. RCB klasē uzvarēja **Juris Admins**, bet **Māris Pijņis** ieguva trešo vietu.

Kā mūsu korespondentam pastāstīja DOSAAF rūpnīcas komitejas priekšsēdētājs **Imants Jerkins**, darbi kordodromā turpināsies. Līdz šim izbūvēta kordodroma trase, tiesišā māja un dalībnieku bokss sešām komandām. Turpināsies labiekārtošanas darbi, asfaltēšana, zālāju ierīkošana, paplašināsies boksi. Tad varēs sākt domāt arī par tribīnēm skatītājiem.

Valmieras pilsētas autobusu kustības

SARAKSTS

no 1989. gada 1. jūlija

4. maršruts	
Annasmuiža — VSSR	
5.00, 6.00, 7.00, 8.00, 10.00, 11.00, 12.00, 13.00, 14.00, 15.35, 17.00, 18.00, 19.00*	
* — līdz autoostai	
Mēbeļu kombināts — VSSR	
20.40, 21.40, 22.40, 23.40	
VSSR — Annasmuiža	
0.25*, 5.30, 6.30, 7.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 13.30, 15.05, 16.20, 17.30, 18.30, 20.10*, 21.10*, 22.10*, 23.10*	
* — uz mēbeļu kombinātu	
5.a maršruts	
Oktoobra iela — VSSR	
6.20, 7.10, 8.00, 9.30, 10.20, 11.10, 12.10, 13.00, 13.50, 15.00, 15.50, 16.40, 17.30, 18.40, 20.20, 21.10, 22.00, 22.50, 23.40, 0.40*	
* — uz Valmiermuižu-II	
VSSR — Oktoobra iela	
6.45, 7.35, 9.05, 9.55, 10.45, 11.45, 12.35, 13.25, 14.15*, 15.25, 16.15, 17.05, 18.15, 19.10*, 20.45, 21.35, 22.25, 23.15, 0.15**	
* — uz autoostu	
** — uz Valmiermuižu II caur Oktoobra ielu	
9. maršruts	
Kocēni — slimnīca — VSSR	
4.40*, 5.40*, 6.40*, 7.40, 9.40, 10.50, 11.50, 12.50, 13.50, 15.20, 16.20, 17.20, 18.20, 20.10, 21.10, 0.45**	
* — neiebrauc slimnīcā	
** — līdz 12. AK	
VSSR — slimnīca — Kocēni	
0.20, 5.10*, 6.10*, 7.10, 9.10, 10.20, 11.20, 12.20, 13.20, 14.50, 15.50, 16.50, 17.50, 19.40, 20.40, 21.40*, 22.30*, 23.20*	
* — neiebrauc slimnīcā	
10. maršruts	
Valmiermuiža II — VSSR	
5.10, 6.10, 7.10, 8.10, 9.10, 11.15, 12.20, 14.10, 15.10, 16.10, 17.10, 19.00, 20.20, 21.20, 22.20, 23.20, 0.15*	
* — uz 12. AK	
VSSR — Valmiermuiža II	
5.40, 6.40, 7.40, 8.40, 10.40, 11.50, 12.50*, 13.40, 14.45*, 15.40, 16.40, 18.20, 19.30, 20.50, 21.50, 22.50, 23.50	
* — līdz Valmiermuižai	
2. maršruts	
Stacija — VSSR	
4.30	Kocēni — stacija — VSSR
4.05	
VSSR — stacija	
4.40	
5. maršruts	
Oktoobra iela — VSSR	
4.50, 5.40*	
* — uz staciju caur VSSR	
VSSR — autoosta	
14.35	
VSSR — Oktoobra iela	
5.15, 6.02*, 17.20	
* — caur staciju	
Autoosta — VSSR	
20.00	
Orientējošie autobusu kustības laiki ceļā līdz pilsētas centram (pieturai «KINO») no galapunktiem:	
Stacija — 9 minūtes	
VSSR — 13 minūtes	
Oktoobra iela — 11 minūtes	
Valmiermuiža II — 15 minūtes	
Annasmuiža — 14 minūtes	
Mēbeļu kombināts — 8 minūtes	
Kocēni — 14 minūtes	
Pilnībā pilsētas autobusu saraksts tiks publicēts 30. jūnijā «Liesmā». Izpildot mūsu rūpnīcas strādājošo vēlmes, to publicējam saīsinātā veidā, uzrādot autobusus, kas kursē mūsu vajadzībām.	

Mums raksta

Kas aizstāvēs strādnieku intereses?

Spolēšanas nodalnes pusfabrikātu pieņēmēji ar kolektīvu vēstuli griežas pie nodalnes priekšnieces **Arijas Pencs** rast iespēju palielināt darba algu un uzlabot darba apstākļus. Šo jautājumu izskatīja sapulcē 28. martā, bet reakcija bija preteja — nevis palielināt, bet gan samazināt darba algu. Vēlreiz šo jautājumu iesniedzām ceha priekšniekam **Andrejam Grasiņam** 5. aprīlī. Detalizēti tika pierādīts, kādu darba apjomu cehā veic pieņēmēji. Lūdzām veikt sevisku vērtību faktam, ka šis tonnas pieņēmēji pārcilā nevis vienam, bet gan divas reizes, un šis darbs ir statisks, kas no medicīnas viedokļa atstāj ievērojami negatīvu iespaidu uz strādnieka veselību kā dinamisks darbs. Neraugoties uz to mums darba algā kārtējo reizi tika samazināta — jau trešo reizi, kopš šeit strādājām. Tas nozīmē, neuzlabojot nekādus darba apstākļus, lai kād, kad ir soļa ceļas dzīves dārdzība. Tai pašā laikā tiek palielinātas darba algas spolēšanas nodalnes

maiņu vadošajiem darbiniekiem, kaut gan viņu darba apstākļi nav veselībai tik kaitīgi, kā pieņēmējiem. Tādēļ ir pamatota pusfabrikātu pieņēmēju prasība, lai darba algā būtu vismaz tāda apjomā kā līdz šā gada aprīlim un lai tiktu apmaksātas likumā paredzētās piemaksas — 40 procentu apmērā par nakts un 20 par vakara maiņu darbu.

Pēdējā laikā rūpnīcas laikrakstā pamatoti ir kritizēti darbinieki, kas bezatbildīgi veic savu darbu. Par to norādījusi **Tamāra Skrīna**, elektrokrāšņu operatori un citi. Ja strādnieks kārtīgi padara savu darbu, viņam ir tiesības prasīt no priekšniecības vai jebkura kantori sēdošas atbildības strādnieka priekšā. Mūsu rūpnīcā ir gadījumi, kad šādi darbinieki uzskata, ka strādnieku priekšā viņiem ne par ko nav jāatbild. Tādēļ dažos jautājumos vēlos rast atbildi ar laikraksta starpniecību, minot atsevišķus gadījumus.

1. Darba nespējas lapu par slimības dienām atvaļinājuma laikā iesniedz pirmajā darba dienā pēc atvaļinājuma — 16. maijā. Pēc pusmēneša — 31. maijā, bet nevis pēc 2—3 dienām, kā citās darba vietās šādos gadījumos, man lapu iesniedz atpakaļ, jo trūkstot galvenā ārsta paraksta. Tādēļ prasu konkrētu atbildi: kas devis tiesības ar darba nespējas lapu noformēšanu saistītām personām savu darbu veikt nesavlaicīgi? So darbinieku bezatbildības dēļ samaksu par šīm dienām nesmu sapēmis pat līdz 3. jūlijam.

2. Cik ilgi pusfabrikātu pieņēmējiem preteji drošības tehnikas noteikumiem būj jāstrādā uz bojātas grīdas? Maijā uz trim dienām atslēdza konveijeru, bet spolēšanas nodalnes vadība tik tālu nav spējusi aizdomāties, ka reizi par visām reizēm šo grīdu vajadzētu salabot atbilstoši prasībām, nevis šā tā.

3. Cik ilgi tiks laistas apgrozi-

bā bojātas kaseles, kas jau novedušas pie strādnieku traumām un bojātas produkcijas? Operatoru vaiņas šeit nav.

4. Vai spolētavas vadība vēl nav guvusi mācību no nesēnā masveida saindēšanas gadījuma rūpnīcas ēdnīcā, ja vairāk nekā 2 nedēļas neredz, ka cehā nedarbojas gāzētā ūdens automāts? Kaut kāds ūdens jau ārā nāk, bet kāds ūdens sērīgš dzeršanai, bija pateikts žurnāla «Veselība» atbildē.

IEVĒRĪBAI
No 10. līdz 14. jūlijam tiek organizēta ekskursija uz Ljovnu. Dalības maksa 65,50 rubļi. Interesentus lūdzam pieteikties cehu arodkomitejās.

ZINĀSANAI
Sakarā ar darbinieces kārtējo atvaļinājumu, rūpnīcas poliklīnikas fizikālās terapijas kabinets laikā no 10. jūlija līdz 5. augustam nedarbosies.

LIDZJŪTĪBAS
Izsakām visdziļāko līdzjūtību **Andal Gāganēi**, pavadot brālī pēdējā gaitā.
Brāķešanas nodalnes 1. brigādes kolektīvs

Izsakām dziļu līdzjūtību **Pāvelam Baikovam**, mūsu pēdējā gaitā pavadot.
16. ceha kolektīvs

Izsakām dziļu līdzjūtību **Valentīnai Legzdīnai** sakarā ar viņas vīra traģisko nāvi.
4. ceha jaunākā apkalpojošā personāla kolektīvs

Par izdevumu atbild **H. HERCBERGS**.