

Kā ar panākumiem?



Atgriežoties pie publīcētā

CAURLAIDE

Laikraksta «Valmieras Ķīmīķis» šī gada 19. aprīļa numura bija publicēta Alīda Zeibota korespondēce «Anahronisms? Protams!». Autors pauž savu neapmierinātību ar pastāvošo caurlaidei sistēmu (centrālajā caurlaides telpā) rūpniecībā. No rīta, lūk, un maiņu brīžos caurlaides telpās izveidojas rinda tāpēc, ka caurlaides tiek glabātas caurlaides punkta kabinē. Alīds Zeibots ierosina, lai caurlaides atstātos pie strādniekiem, inženier-tehniskajiem darbiniekiem un kalpotiem, tad rindu nebūtu.

Manuprāt, raksta autoram nav taisnība.

Pirmkārt, uzņēmumā strādājošo skaita ir tik liels, ka gadījumā, ja caurlaides atradies pie cilvēkiem, tas apgrūtinās kontroljeru darbu. Ienakot rūpniecības teritorijā, cilvēki jāzūrāda caurlaidei. «Kāmēr to mēklē kabīti vai somīji, tāpat parāda laiks. Bet ja nu caurlaidei ir atstāta mājās vai ari paizaude, bet kontroljeris prasa to uzsākt, atkal

paiet laiks, kamēr viss noskaidrojas, un atkal veidojas rinda. Ja caurlaidei palikusi mājas, cilvēkam jāatgriežas.

Otrkārt, no rīta un maiņu laikā cilvēku pieplūdums pie caurlaides telpām ir liels. Kontrolieri caurlaides izsniedz atri, pēc nosauktais sīfriem. Visa jaužu straume tiek apkalpota 5 līdz 10 minūšu laikā, neilgak.

Bet kas attiecas uz preplūsmu maiņu beigās un sākumā, ir jānodrošina darba laika precīza ievērošana, tad tādas parādības nebūs.

Pastāvīgo caurlaidei kabinēs telpai ir jābūt Pirmkārt, loti bieži ceļu un maiņu priekšķīnīkam ievāc zīmas par to, vai konkrēts strādātājs ieraadies darbā, vai aizgajis darba laika. Bieži uz caurlaides punktu zvana piederīgie un interesējas, vai viņu tēvs, virs, māte, māsa, brālis atrodas darbā. Šie cilvēki ir loti pateicīgi, kad sapēm izsmēlošas atbilstošas apsardzes darbiniekiem.

Bez tam loti bieži mūsu pakalpojums izmanto ari iekšķietu daļas dežuranti, kad noskaidro aizturēto cilvēku personību un darba vietu. Bieži ierašanās un aiziešanu no

darba pārbauda ari rūpniecības kadru daļas darbinieki.

Tāda pati caurlaidei sistēma pastāv arī daudzos citos rūpniecības uzņēmumos, t. sk. ari mūsu nozare. Tā savus uzdevumus attaisno gan darba disciplinas nostiprināšanai, gan ari cīņā pret sikām zādzībām.

Līdz 25. aprīlim caurlaides telpā tikuši aizturēti 9 cilvēki par sīkām zādzībām un 17 par alkohola liešanu darba vietās. No viņiem trīs cilvēki nosūtīti uz medicīnisko atskurbutvi. Bet, ja caurlaides atstātos pie pārkāpejiem, būtu daudz grūtāk noteikt viņu perso-

Vēlreiz gribu atgādināt (par to jau daudzāk runāt un rakstīt), ka rūpniecības caurlaides telpas nētbilst tām prasībām, kas izvirzītas uzņēmuma apsardzei. Mūsu telpām jābūt ērtām, plāšām, bez caurveja un durvju klaudzināšanas. Administrācija cenšas kaut ko darīt lietas labā un jācer, ka tuvākajā laikā šīs jautājums tiks atrisināts pozitīvi.

MARTJANS UGAROVS,
apsardzes komandas priekšnieks

VIEGLAS SMILTIS TEV, GUNĀR!



Nav viegli šķirties no dzīves tīkai četrdesmit septiņos gadus vecam, aiziet šajā trausmainajā, skaistajā pavasarī, kad daži viss tīk neprātīgi zied, kad laktīgā treliņa pālai aiz smilnas loga dzīdamī un cilveku asinis šālc brivības alkas...

Launā slimība Gunāra pieveica ķētru mēnešu laiku.

Viņam neklājās viegli, taču cerības viņš nezaudeja.

Tiekoties ar Gunāru Lieldienās, uzslavēju viņu, ka viņi kļuvuši apjauni.

«Jā, nu jau man iet uz labo pusī, nu jau es kāpju kalnā,» — pazīstams bebrīdīgais smauds paviedēja Gunāra slimības izmocītājā sejā.

Jā, Gunārs ciešām pamazam kāpa kalnā, diemžel gan — rauku kalnījā.

Gunārs Gavars pie mums nostrādāja 11 gadus. Viņa dzīve nebija gludi vērts pavediens, — tāja bija ari mežglī — gan dzīves, gan pasaī steti. Mes Gunāru atceresimies ne tikai kā labu elektriku, sava amata meistarū, bet galvenokārt kā atsaucīgu, izpalidzīgu darbabiedru.

Apbrīnojama bija Gunāra spēja kājū nepieciešamam.

Pirms daudziem gadiem man piezvanīja tēvēzējā grāmatveikala vadītāja un lūžu pie viņiem iegāzēties hadu elektroķībi. Lai noverstu nelielu elektroķībi, Palīdzu to izdarīt Gunāram pa ceļam no darba.

Kājās vakars un Valmiera. Visu dalībnieku vārdā uzdrošinos teikt, ka brauciens bija jaiks un izdevies.

RUTA VISKANTAS



○ Gāzes avārijas dienesta darbinieks speciālajā ieterpā.
ROTAS LUSIŅAS foto

Bet durvis klaudz...

Rūpniecības centrālās caurlaides telpas darbinieki vairākāk izteikti savu neapmierinātību par darba apstākļiem. Viens no neapmierinātības cēloņiem — pastāvīga durvju klaudzināšana.

Redakcijai lūdza rūpniecības galveno mehnāni Volmeru Dūdui informēt, lai vēcāmajiem pasažu īstādēmām šīs aplāmības likvidēšanai.

— Durvīm nav hidraulisko bremzētāju (dempferu). Par to esam runājuši ar apgādes un komplektācijas daļas darbiniekiem, bet pagaidām rezultātu nav.

Vaicāts par caurlaides telpu rekonstrukciju, galvenais mehnāni teica, ka tā ir paredzēta, bet pagādām nav projekta.

Bet, lūk, ko teica materiālās apgādes un komplektācijas daļas priekšnieks Vladimirs Višņakovs: — Galvenā mehnāni dala grib importa hidrauliskos bremzētājus, jo mūsu valsti rāzotie iztūr augstākās divas nedēļas. Sajā jomā palīdzēt nespējam, jo importa demperu nav to arī nesola. Jāmeklē cits risinājums, piemēram, atspēres.

Konstruktori biroja vadītājs Pēteris Kantāns caurlaides rekonstrukcijas projekta sakārā paskaidro, ka darbs esot uzsākts.

Bet durvis joprojām klaudz...

Kurzemē viss kā Latvijā

Aprīļa mēnesi grupa mūsu rūpniecības darbiniekiem devās priedēzēmām sacensībām Latvijā. Labvēlu laikā apstākļi dēļ trenēties uz tēdens sacensībām jau janvārī. Aicināti savā darbā esam likuši uz jaunatni, un nupat tas sāk nest augļus. Abas Amatas sacensības komandu vērtējumā jaunieši iecīnāja 1. vietu. Dažādu rangu izlases no mūsējiem ir iekļauti 6 dalībnieki. Trījiem no viņiem vecāki strādā mūsu rūpniecībā. Tie ir Arnolds Klavīņš no 1. ceha, kā arī Daina Niedra un Dainis Berzīņš no 2. ceha.

Patlaban jaunieši gatavojas doties uz starptautiskām sacensībām Dienvidvāciju un Čehoslovākiju. **MĀRS VALTENBERGS**, treneris

A tītelā: **MĀRS VALTENBERGS** savā darbā vieta, sōrež — Prāgas mākslīgā kanāla uđensejā.

INFORMĀCIJA

25. maijā pulksten 19.00 Valmieras kulturas namā — Ķīmīķu dienas sarakojums «Labs darbs divus mūžus dzīvo».

Kompleksam «Vitrium» vajadzīga trauku mazgatāja. Zvanīt pa tel. 235.

Dārzkopības biedrībā «Gauja» pārdoši iestrādātu un apbūvetu zemes gabalu. Interesentus lūdz zvanīt pa telefoniem 436 vai 437 A. Urbanovičam.

Atsaucīties, zēlsirdīgi!

No 21. līdz 31. maijam no pulksten 10 līdz 12.30 un no pulksten 13.30 līdz 14.30 administrācijas ēkās 1. stāvā (pirmās durvis pa labi) varat nodot lietotas pieaugušo un bērnu preces (visu sezonu virsdrobes, uztvakus, bikses, žakētes, kleitas, svārkus, jakas, blūzes, trikotāžu, silto veļu, vilnas zeķes un cīmuds, veciem jaudīm piemērotus apavus). Apģērbam jābūt tiem (var būt lāpjujumi).

Lietotas pieaugušo preces ietīti pārdoši un iegūtos līdzekļus izlietos medikamentu iegādei maznodošīnatiem pensionāriem. Bērnu apģērbus un apavus saņems maznodošīnatiem daudzībērni ģimenēs.

Būsim atsaucīgi! Sarkāna Krusta biedrība

sākusi rakstīt kopš 1977. gada, kad tā uzpildītā pirmās tankugās. Sajos gados rūpnieci ievērojami izaugusi. Uz arzēmēniem tiek eksportēti ķīmiskie produkti, kurus ostas rūpniecība saņem no visas Padomju Savienības. Pabījam cēhā, kur rāzo šķiroko kompleksu mēslojumu. Rezējām milzīgas cisternas, kurās glabājas amonjaks, metāloks un citas ķīmikās. Iepazīmējās ar rūpniecības attīrīšanas ietaisēm. Lieļu vērību rūpniecība pievērš gāzes avārijas dienestam. Sei strādā labi apmācīti cilvēki, lai jebkurā dienākta laikā varētu novērst avārijas situācijas.

Parnākpojuši Ventspili, otrā dienā iepazīmējās ar pilsētu un tās ievērojamākām vietām. Ventspils — tā ir sena pilsēta, kuras ostas pietejuši un piestājā daudzu

zemju kuģi. Tā ir ari zvejnieku pilsēta, kurī savus lomus veik Baltijas jūras. Pabījam jūras zvejniecības brīvdabas muzejā un jūras krastā.

Tad atpakaļeš. Tas veda caur Kurzemes vecāko pilsētu Kuldīgu. Pabījam pī Vents rumbas, kas ir skaita jebkura gadalaikā. Ari Kuldīga ir skaita ar savu vēcipilsētu un tās klusajām, šaurajām fēliņām. Aiz Kuldīgas soļēja, aizvijas pākāpiņi Avabas senlejā.

Kājās vakars un Valmiera. Visu dalībnieku vārdā uzdrošinos teikt, ka brauciens bija jaiks un izdevies.

RUTA VISKANTAS



○ Grupa braucienā dalībnieku.



○ Jūras zvejniecības brīvdabas muzejā.

Līdzjūtības

Izsakām dzīju līdzjūtību Anitai Jurjānei sakarā ar tēva nāvi. Skēterētavas 2. maija

Dzīļajās bēdās esam kopā ar Jādīvu Podborskiju, māmuļu smilšu kalnījā pavadol.

6. ceha kolektīvs

Dzīļajās bēdās esam kopā ar Gunu Gavari, viru kapu kalnījā pavadol.

Skēterētavas 1. maijas kolektīvs

Izsakām dzīju līdzjūtību Livījai Spolitei sakarā ar mātes nāvi. Spolešanas nodalas 2. maijas kolektīvs

Redaktore V. LEJSTRAUTA