

«BRAUCIENS BIJA ĻOTI VĒRTĪGS!»

VALMIERAS ĶĪMIKS

VALMIERAS STIKLA ŠKIEDRAS ROPNICAS IZDEVUMS

10. sēri kopā
1979. gada 25. oktobra

CETURTDIEN,
1990. gada 27. septembris

Nr. 36 (537)
Cena 1 kap.

Pašizmaksa un peļņas sadale 1990.–1991. g.

1	Mēra vienība	1990. gada plāns		+	-	1991. g. plāna projekts	7
		1990. g. metodoloģija un cenas	1991. g. metodoloģija un cenas				
	2	3	4	5	6		
1. Preču produkcija t. sk. kapit. remonts iekārtām	t. rbj.	37675	50480	+12805		51000	
pārējā produkcija SSK	%	300	—	+34,0		—	
T-42		360	430	-300		430	
2. Pašizmaksa t. sk. soc. apdroš.	t. rbj.	1032	1032	+70		7895	430
18,2% 1990. g.		31385	45030	—		443	430
37% 1991. g.							
— med. apdroš. 7% no darba algas	"	1637	3328	+1691		3328	
— maksa par kreditu (bija no peļņas)	"	—	564	+564		564	
— mantas apdrošin. 0,15% no 53 milj. rbj.	"	—	150	+150		250	
— tek. remonts (koef. 1,3)	"	1820	2366	+80		80	
— kap. remonts: iekārtu, ēku	"	—	986	+546		2366	
— amortizācija	"	4025	1612	703		986	
— dabas aizsardzība	"	—	703	+1689		703	
— el. enerģija (koef. 1,5)	"	1523	2285	-2413		1612	
— kurināmais (koef. 1,25)	"	1325	1656	+750		750	
— darba alga	"	8063	8063	+762		2285	
— stim. fonds (prēmijas)	"	—	635	+762		2285	
— laivu nodilums (koef. 1,15)	"	2668	3068	+331		1656	
— rezerves daļas (koef. 1,3)	"	318	414	—		8063	
— inventārs (koef. 1,1)	"	173	190	+635		635	
— rūpn. rakstura pakalpojumi (koef. 1,3)	"	425	552	+400		3068	
— pārējie izdevumi (koef. 1,3)	"	899	1170	+96		414	
— ārpusražošanas izdevumi (koef. 1,4)	"	316	442	-17		190	
— materiāli ar uzceļojumu (koef. 1,95)	"	8193	16016	+127		512	
3. Kap. uz preču produkcijas rubļa	kap. %	83,3	89,2	+271		1170	
Rentabilitāte, % bez kompensācijas	%	26,7	12,1	+126		442	
4. Cenu un tarifu palielinājuma kompensācija (dārgmateriāli, dieseldegviela, pārvadājumu tarifi)	t. rbj.	2140	—	+7823		16386	
5. Peļņa	"	8430	5450	+5,9		89,2	
6. Atskaitījumi no peļņas t. sk. īpašuma nodoklis	%	6728	1960	-2980		5500	5500
— maksa par fondiem	"	3206	—	-35,3		—	—
— maksa par darba resurs.	"	1022	—	-4768		1975	3945
— maksa par kreditu	"	90	—	—		—	2278
— aprēķinātā peļņa	"	4112	—	-3206		—	—
— atskait. budžētā	"	1415	—	-1022		—	—
34,42% no 4112 t. rbj.	"	—	1960	-90		—	—
45% no aplik. peļņas	"	995	—	×		—	—
— atskaitījumi ministr.	"	—	—	—		—	—
— zemes nodoklis	"	—	—	—		—	130
7. Peļņa rūpn. rīcībā (5. p.—6. p.)	%	1702	3490	+1415		3525	1555
no kopējās peļņas	"	20,2	64,0	+1960		64,1	28,3
8. Ienākumi no realiz. iekārtām	t. rbj.	24	24	-1768		30	30
9. Amortizācijas ats. pilnīgi atjaunošanai t. sk. rūpn. rīcībā	"	2800	1610	-995		—	—
ministr. centr. fondā	"	315	1290	—1190		1610	1610
10. Līdzekļi rūpn. rīcībā (7. p.—8. p.—9. p. rūpnīcai)	"	2485	320	+975		1290	?
11. Izmaksu tāmes kopā t. sk. stimuleš. fondā	"	1993	4802	-2165		320	?
— soc. attīst. fondā	"	5590	8580	+2809		4845	3195
— ražoš. attīst. fondā	"	845	450	—		—	—
12. Dotācijas (10. p.—11. p.)	"	1663	2325	+2990		8670	8670
Peļņas nodoklis (atsīrējums)	"	3082	5805	-395		450	—
Peļņa — 5500 tūkstoši rubļu	"	—	—	+662		2350	—
Atlaide — 1110 t. rbj.	"	—	—	+2723		5870	—
Aplikamā summa — 4390 t. rbj.	"	—	—	—		3825	5475
Likme — 35 procenti	"	—	—	—		—	—
Nodoklis — 4390 × 0,35 = 1537 t. rbj.	"	—	—	—		—	—
Īpašuma nodoklis	"	—	—	—		—	—
Pamatlīdzekļu pasīvā daļa — 50629 × 0,045 = 2278 t. rbj.	"	—	—	—		—	—
ar koef. 0,3; 23.000 × 0,3 = 6900	"	—	—	—		—	—
— apgrozāmie līdzekļi 19400 rbj.	"	—	—	—		—	—
— bērnu darbu pamatlīdzekļi (netiek aplikti) — 1500 rbj.	"	—	—	—		—	—
Kopā 50629 t. rbj.	"	—	—	—		—	—
Nodoklis — likme 4,5	"	—	—	—		—	—
50629 × 0,045 = 2278 t. rbj.	"	—	—	—		—	—
Zemes nodoklis	"	—	—	—		—	—
Rūpnīcas teritorijā 32,55 hektāri	"	—	—	—		—	—
32,55 ha × 0,40 rbj. = 130 t. rbj.	"	—	—	—		—	—
Kopā 2408 t. rbj.	"	—	—	—		—	—

Sādu atziņu pauda rūpnīcas daļu un cehu vadītie darbinieki un speciālisti, kuri aizvadītajā nedēļā apmeklēja divus radnieciskos uzņēmumus, kas atrodas Krievijas PFSR vēsturiskajās pilsētās Novgorodā un Tverā. Par saviem ieguldījumiem turpmākajam darbam pieredzes apmaiņas brauciena dalībnieki informēja uzņēmuma vadību un savus kolēģus kārtējā operatīvajā sanāksmē, kas notika pirmdien.

Mūsu nolūks nav precīzi atvērt šīs sanāksmes gaitu, nedz arī atkārtot katru runātāja teikto, bet gan informēt lasītājus par galvenajām atziņām, kas skanēja sanāksmē.

Abas minētās rūpnīcas ir arī mūsu produkcijas saņēmējas. Novgorodieši saņem stikla lodītes, bet Tveras rūpnīca — vairākus produkcijas veidus. Paredzams, ka turpmāk starp minētajiem uzņēmumiem un mūsu uzņēmumu tiks slēgti tiešie līgumi, kuros būs paredzēti gan komerciālie sakari, gan arī sadarbība un pieredzes apmaiņa ražošanas jomā.

Sanāksmē vairāk tika runāts par Tveras stiklplastu un stikla šķiedras rūpnīcu. Tā uzcelta vienlaikus ar mūsu uzņēmumu, draudzīgi un lietišķi sakari pastāv jau daudzus gadus. Nesen, kā jau lasītājus informējam, Tveras pārstāvji viesojās Valmierā. Tātad šī bija atbildes vizīte. Kopējais atzinums ir pozitīvs. Mūsu kolektīva pārstāvjiem ļoti patika augstā ražošanas kultūra, tīrība un kārtība ceļos. To savos stāstījumos uzsver visi runātāji. Uzņēmumam ir plašas ražošanas platības. Rūpnīcas vadībai izdevies gūt labus panākumus cīņā pret administratīvi komandējošo darba stilu, pret iekšējo un ārējo birokrātiju. Ļoti liela ir ceļa priekšnieku loma, viņiem ir dotas lielas tiesības un augsta patstāvības pakāpe. Ceļa priekšnieki, var teikt, atrodas rūpnīcas direktora aizsardzībā. Pastāvīgi jūtamas rūpes par darba cilvēku. Sadzīves telpas valda augsta kultūra, ir psiholoģiskas atslodzes telpas, rūpnīcā ir savs psihologs. Strādājošiem ir iespējas izmantot dažādus maksas pakalpojumus. Darbojas četras sūšanas darbnīcas, kur šuj ne tikai apģērbus, bet arī citas mantas, piemēram, gultas

veļu. Apģērbus šuj no Tveras uzņēmumos ražotā auduma. Ir vieglo automašīnu remontdarbnīca. (Sanāksmē 6. ceļa priekšniece **Galina Miksa** izteica domu, ka, ja būtu nodrošinājums ar piemērotiem audumiem, arī viņi varētu organizēt apģērbu sūšanu, līdz ar to paplašinot maksas pakalpojumu apjomu mūsu uzņēmuma strādājošajiem).

Daudz interesanta brauciena dalībnieki uzzināja par strukturālām izmaiņām Tveras rūpnīcā, par mehāniķu, automātiķu, elektrīķu darba organizāciju, par citiem ražošanas jautājumiem. Ļoti specīgs šajā rūpnīcā ir ekonomiskais dienests. Daļēji to sekmēja arī vairāku daļu apvienošana. Piemēram, darba algas daļa apvienota ar mūsu daļu. Katram ceļam ideāli savi līdzekļi, savi fondi, kuru robežs ir jāiekļaujas, taču ceļu priekšnieki var brīvi rīkoties ar šiem līdzekļiem, stimulēt cilvēkus par labu un apzinīgu darbu.

Vidējais strādājošo vecums ir 35 gadi, tas ir zemāks nekā mūsu rūpnīcā, ir četras kopmītnes, divas ģimenēm, divas jauniešiem), 3 bērnu darzi (pietiekami, lai nodrošinātu vajadzības). Dzīvokļu uzskaitē ir 380 cilvēki. Ir sava pionieri nometne (pagaidām nosaukums nav mainīts), divas atpūtas bāzes, arī palīgsaimniecība.

No Novgorodā redzētā, vairāki brauciena dalībnieki atzīmēja, ka tur rūpīgi tiek strādāts ar ražošanas atkritumu savākšanu un izmantošanu. Par vairāku produkcijas veidu atkritumiem interesējas vietējie ceļnieki, kas tās nopērk no rūpnīcas un izmanto siltumizolācijai un citām vajadzībām.

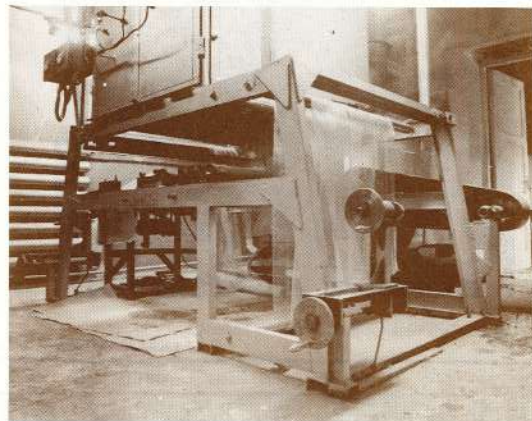
Interesanta pieredze Tverā uzkrāta komercijaļģērbu jomā. Tverā ir daudz rūpnīcību uzņēmumu, stiklplastu un stikla šķiedras rūpnīcā ir pastāvīgi kontakti ar tiem. Sos kontaktus rūpnīca izmanto «naudas taisīšanai» — ražo no stiklplastiem un šķiedras visdažādākos izstrādājumus pēc pasūtījumiem. Tāpēc tiek apgūti daudzi jauni tautas patēriņa izstrādājumi.

Daži vārdi par mācībām. Politmācības vairs nenotiek arī Tveras rūpnīcā, tās savu laiku ir nodzīvojušas. Toties tur ir organizēti tiešsib un ekonomisko zinību semināri.

(Turpinājums 2. lpp.)

Ja tik būtu auduma...

Daudzi pircēji iecienījuši mūsu rūpnīcā ražoto sadzīves sietu, ko pielieto dažādām vajadzībām gan mājāsaimniecībā, gan ģimenes darziņos. Vīspirms 5. ceļa piesūcināmo materiālu iecirkņi bija uzstādīti viena mašīna, kas ražoja 90 cm platu sadzīves sietu. Šī gada martā uzstādīta otrā mašīna un tika uzsākta 120 cm plātā sietu ražošana. Taču ražošana ir arī pārtraukumi, kas izskaidrojami galvenokārt ar to, ka 4. ceļš nespej iecirkņi nodrošināt ar vajadzīgo daudzumu. Somēnas mašīna gan dod produkciju — ap 5000 metru dienakti. Bet cik ilgi? Kā redakcijai paskaidroja rūpnīcas ražošanas daļa, visam tam pamatā ir tas pats diega trūkums, kas nereti traucē arī citu produkcijas veidu ritmisku izlaidi. Un tā nereti arī šī mašīna (attēlā) stāv dīkā...



ALEKSEJA KOZIŅECA foto

Stikla šķiedras ražošana un pielietojums ārzemēs

(Nobeigums)

Plastmasu pielietošana automobiļū būvē no 1940.—1995. gadam 1940.—1955. — Mēģinājumi pielietot plastmasas atšķirīgās detaļās, priekšrocības dodot sporta mašīnu elektroapgāismumam.

1956.—1960. — Arējās detaļās no armētām plastmasām, izgatavotas ar rokām nelietos daudzums.

1961.—1975. — Plastmasu pielietošana kā metāla aizstājēja sērijveida ražošanā.

1976.—1985. — Konstrukciju nozīmes detaļās uz šķiedras bāzes, motora un ritošās daļas detaļās.

1986.—1995. — Plastmasas izmanto automašīnās līdz 15% no mašīnas masas.

Izgatavo dažādas konstrukcijas, virsbūves, motora, ritošās daļas mazās un lielās sērijās.

Ar automobiļa «Pontiac Fiero» parādīšanos tika nodemonstrētas potenciālās stiklaplasta pielietošanas iespējas. Firma «BCC» paredz, ka 1996. gadā automobiļū virsbūves paneļi no stiklaplasta būs lielā apjomā. Firma uzskata, ka tre-

šai daļai «General Motors» automašīnām daļa virsbūves būs tieši no stiklaplasta.

No stiklaplasta izgatavotas durvis, kapots, spārni, jumts firmas «General Motors» minifurgoniem. Arī kravas mašīnu būvē pielieto

stiklaplastus. Ir izveidotas vadītāja kabīnes, bet biežāk kapots, spārni, paneļi, kā arī detaļas, kas iztur slodzi. Paredzēts, ka 1990. gadā vienas kravas mašīnas būvē būs izlietots 45 kg nepiesātināto poliestēru sveķu.

Pēdējo gadu laikā arvien biežāk konstruktori pievēršas idejai par automobiļa virsbūves ražošanu tikai no plastmasas. Pirmās virsbūves no plastmasas ASV tika izgatavotas pēc otrā pasaules kara, VEF pirmie modeļi parādījās 1950. gadā.

Pazīstamākie ir — automobiļi «Corvette», ko izbūvēja ASV 1953. gadā, un sporta mašīna «Spart» — VFR piedesmito gadu vidū. Šīs mašīnas izbūvēja no stiklaplasta uz poliestēru sveķu bāzes ar roku darbu. Tā kā šāds darbs ir neefek-

tīvs, tad līdz šai dienai šādi būvē tikai speciāla tipa mašīnas, piemēram, sporta mašīnu «Renault Alpine» ražo jau 20 gadus.

Problēma stiklaplasta pielietošanā automobiļū būvē ir tā, ka tas ir degošs. Sadegot 1 kg poliestēra sveķu, izdalās tik daudz siltuma, cik sadegot puslītram benzīna. Visām plastmasām, ko lieto automašīnu būvē, jābūt klāt speciālam piedevam, kas palielina ugunsizturību. Bez tam jācenšas lietot tādas plastus, kuru siltumizturība ir 300°C un kas ir ar mazāku noslieci uz aizdegšanos.

Progress šajā jomā ir VFR firmas «BMW», izstrādājumi, kur tradicionālie stiklaplasti ir aizvietoti ar citiem materiāliem ar siltumizturīgām piedevām.

Ar šo beidzam publikāciju mūsu laikrakstā par stikla šķiedras un stiklaplastu pielietošanu ārzemēs. Bet gribas atzīmēt, ka visus materiālus par šo tēmu nav iespējams pārpublicēt.

Tādēļ lūdzu speciālistus un visus interesentus apmeklēt tehnisko bibliotēku un uz vietas iepazīties ar šo materiālu oriģinālu un uzzināt vēl daudz interesanta. Varbūt kādam ienāks pat kāda vērtīga ideja, ko mēs vārtu sekmīgi realizēt savā rūpnīcā, ražojot varbūt noderīgas lietas no stiklaplasta savai pilsētai, savai Republikai.

Publikāciju sagatavoja
VIZMA UKASA,
rūpnīcas tehniskās informācijas biroja vadītāja

1991. GADS: KAS MŪS SAGAIDA?

Lai iepazīstinātu rūpnīcā strādājošos ar pašizmaksas un peļņas sadales plāna, kā arī vairāku valsts nodokļu, projektu 1991. gadā, šajā laikraksta numurā publicējam ekonomiskā dienesta sagatavotus materiālus (tabula 1. lpp.), kā arī direktora nelielu komentāru.

— Pieņemts PSRS Likums par nodokļiem, Latvijas Republikas Augstākajai Padomei izskatīšanai ieviests savs likumprojekts. Sastādot, apspriežot un pieņemot kolektīvo līgumu, skanēja prēmijas dažādas domas par to, ka pie vecās nodokļu sistēmas uzņēmuma rīcībā paliek pavisam maz līdzekļu ekono-

misko un sociālo uzdevumu risināšanai. No publicēta materiāla ir redzams, ka jaunā sistēma nekādus uzlabojumus uzņēmuma attīstībai nenes.

Nākamajā nedēļā notiks videjē posma vadītāju un inženiertehnisko darbinieku kopējā sanāksme, kurā varēs vēl detalizētāk izskatīt uzņēmuma attīstības perspektīvo plānu sakarā ar piedāvāto likumprojektu par nodokļiem un laikus informēt Republikas Augstāko Padomi par mūsu apbrīnīgiem un priekšlikumiem, jo patreiz mūsu rīcībā esošā informācija par gaidāmajiem nodokļiem ir pietiekami satraucoša.

«BRAUCIENS BIJA ĻŪTI VĒRTĪGS!»

(Sākums 1. lpp.)

nārs. Reizi mēnesī kopā pulcējas speciālisti un vadošie darbinieki, sākot ar vidējo posmu, un noklausās informāciju par jaunākajiem likumiem ekonomikas jomā, dažādiem saimnieciskiem un juridiskiem jautājumiem. Un, lai pēc tam nevienš speciālists un vadošs darbi-

nieks neaizbildinās ar šo likumu leināšanu! Rūpnīcas direktors to nepiedod...

Turpmāk informēsim lasītājus par atziņām, kas gūtas komandējumu laikā Berdžinskā un Polockā.

Materiālus apkopoja
HERMANIS HERCBERGS

Balvas izcīņa automodelismā

15. un 16. septembrī rūpnīcas kordodromā notika rūpnīcas balvas izcīņa automodelismā. So sacensību mērķis ir popularizēt šo saistīto un zināmā mērā tomēr, sarežģīto sporta veidu savu strādnieku bērnu vidū. Galvenos sacensību organizēšanas darbus veica rūpnīcas automodeļu sekcija. «Mini-auto». Pēc iepriekšējo pieteikumu dattiem gaidījām ierodamies 9 komandas, bija paredzēts paralelā ieskaitē izvest Baltijas čempionātu.

Par spīti meteorprognozēm sestdien bija ļoti labs laiks un svētdienā arī īpaši netraucēja lietus. No viesiem piedalījās tikai igauņi un Rīgas jaunie tehniki. Trasēs rekordi uz augšu nepacēlās, kaut arī treniņos tika pārsniegti. Galveno balvu, elektrisko patvāri, šogad aizveda mūsu viesi uz Tallinu.

Uzvarētāji:

- E-1
1. v. L. Vahers — 200,000 km/st.
2. v. J. Tunskers

3. v. S. Aadla
4. v. J. Dreimanis
E-2
1. v. A. Kimmitt — 168,539 km/st.

2. v. S. Masļenkovs
3. v. S. Aadla
6. v. R. Sarkovskis
E-3; 1. v. J. Ringmae — 264,705 km/st.
E-4; 1. v. P. Sarigins — 209,302 km/st.

K-1; 1. v. L. Vahers

K-2
1. v. P. Hoers

2. v. I. Tomsons

3. v. J. Škorohodins

Uz starta izgāja 28 modeļi. Nepilnā sastāvā piedalījās mūsu jaunieši.

2. oktobrī plkst. 18.00 Smiltēnes ielā la atkal sāksim ziemas nodarību sezonu. Gaidīsim gan jaunus grībētājus, gan tos, kuri uz kādu laiku bija pametuši mūsu nodarības. Ļoti vēlētos, lai šajā vakarā kaut viens no vecākiem ieklāno brīvu vakaru un atnāk līdzīvam jauneklīm. Pārūnāsim turpmākā darba perspektīvas.

Paldies Krūmiņa kungam par vērtīgo modeļu būves literatūru.

IMANTS JERKINS,

rūpnīcas DOSAAF komitejas priekšsēdētājs

INFORMĀCIJA

Ar 1. oktobri ārstnieciskās fizikultūras kabinets turpina osteohondrozes profilakses nodarības grupām. Būs rīkotas arī individuālās nodarības osteohondrozes ārstniecības nolūkos.

Informāciju var saņemt pie ārstnieciskās fizikultūras metodikas Jelenas Fajevičas, tel. 0493.

Rūpnīcā pieņem stomatologu Svetlana Somasa.

Kabineta darba laiks:
pirmēdiena — 13.00—18.00,
otrdiena — 8.00—14.00,
trešdiena — 13.00—18.00,
ceturtdiena — 8.00—14.00,
piektdiena — 8.00—14.00.
Pieņem ar iepriekšējo pierakstu.



© 23. septembrī sācies kalendārais rudens.

ALEKSEJA KOZIŅECA foto

Par izdevumu atbild L. DREIMANE

SATIĶSMES DROŠĪBA — TĀ IR DZĪVĪBA

Ik gadus Eiropas ceļos bojā iet tik daudz cilvēku, ka tas līdzinās visu vidējā lieluma pilsētas iedzīvotāju iznīcināšanai. Bet to cilvēku skaits, kas satiksmes negadījumos ieguvuši nopietnas traumas, varētu sastādīt lielas pilsētas iedzīvotāju daudzumu.

Šie fakti paši par sevi jau ir diezgan iespaidīgi. Tas lielās bēdas un mīlīgās ciešanas, kas slēpjas aiz šiem skaitļiem, nav pakļauti nekādai uzskaitē. Tie skar cilvēkus jebkurā Eiropas valstī, neizdarot izņēmumus nevienai politikai vai ekonomiskajai sistēmai. Bez tam tas saistīts ar mīlīgiem ekonomiskiem minūsiem no zaudējumiem, kas nodarīti cilvēkiem un materiālām vērtībām.

Kopējās Eiropas mājas izveidošana sekmēs vēl aktīvāki cilvēku kustībai starp atsevišķām valstīm. Taču, ja eiropieši neapzināsies vēl dziļāk ceļu satiksmes kustības drošības paaugstināšanas nepieciešamību, tad šis ilgi gaidītais notikums var izraisīt vēl drūmakus statistikas datus un jaunas ciešanas.

Tāpēc Eiropas valstu — gan Austrumos, gan Rietumeiropā — ANO ekonomiskās komisijas locekļu valdības, kā arī ASV un Kanāda, izsludinājuši nedēļu no 1. līdz 7. oktobrim 1990. gadā par satiksmes drošības nedēļu. Šajā periodā katras valsts valdība vēltis galveno uzmanību vissvarīgākajiem uzdevumiem savā valstī. Taču tas viss notiks starptautiskā kontekstā.

Taču panākt esošās situācijas uzlabošanu varēs tikai tad, ja

katrs mūsu reģiona iedzīvotājs apzināsies, ka sekmīgs galarezultāts šajā jomā atkarīgs arī no viņa paša. To savā vēstījumā uzsvēra Eiropas ekonomiskās komisijas izpildsekretārs **Heralds Hintregers**.

Izsludinātā satiksmes drošības nedēļā no 1990. gada 1. līdz 7. oktobrim piedalīsies arī Latvijas Republika. Lai ikvienā rajonā un pilsētā sekmētu ceļu transporta satiksmes drošības pastiprināšanu, Latvijas Republikas Iekšlietu ministrijas VA1 pārvalde iesaka:

● plaši izvērst satiksmes negadījumu profilakses darbu, izmantojot vietējo presi, kā arī organizējot lekcijas un pārrunas;

● paredzēt pasākumus satiksmes organizācijas un transporta līdzekļu tehniskā stāvokļa uzlabošanai;

● aktivizēt ceļu patruļdienestu darbu, īpašu vērību pievēršot alkohola reibumā braucošo vadītāju atklāšanai;

● organizēt un rīkot dažāda rakstura satiksmes negadījumu profilakses pasākumus skolās un pirmsskolas vecuma bērnu iestādēs. Lai satiksmes drošība nepalik par ļaunzūnu tikai vienas nedēļas laikā, jo kustības drošība — tā ir dzīvība!

● Ari gājējiem jābūt disciplinētiem!

MIHAILA IGNATA foto

