



# VALMIERAS ĶĪMIKS

VALMIERAS STIKLA ŠKIEDRAS RŪPNĪCAS IZDEVUMS

Iznāk kops  
1979. g. 25. oktobra

CETURTDIEN,  
1992. gada 6. februārī

Nr. 5 (580)

## KUR PROJEKTI TOP...

**Dekoratīvo audumu ceļa korpusā, vienā no telpām izvietota rūpnīcas projektēšanas un konstruktoru daļa, ko vada rūpnīcas veterāns inženieris PĒTERIS KANTĀNS. Pajautāju viņam:**

— Kā tad tā? Paši projektējat, konstrūējat, bet telpas darbam tik ātras, neparocīgas.

— Jā, tā tas pagaidām ir. Bet ceļam, ka tuvākajā nākotnē varēsim pāriet uz jaunajām gaišākajām un plašākajām telpām topošā «Kislovodskas» administratīvajā jaunajā korpusā. Paši šo objektu projektējām, tagad to ceļ, un paši arī paredzējam sev telpas trešajā stāvā.

Transporta ceļa jaunā korpusa projekts ir viens no svarīgākajiem darbiem, kas pabeigti pērnā gada. Tā autors ir Arvids Vazdiks — daudz interesantu projektu autors. Viņa rīcībā bija tipveida projekts, ko viņš ievērojami pārveidoja, pielāgojot to rūpnīcas apstākļiem. Jaunajā ceļā paredzēta remontzona, automašīnu stāvēšanas (t. s. boksi), atļiršanas ietaises, noliktavas, sadzīves telpas. Arvids Vazdiks izstrādājis arī vienas telpu projektu kopmītnē, tāpat «Kislovodskas» tipa moduļa projektu, pielāgojot to 5. ceha vajadzībām. Pavisam viņš pērnā gada strādājis pie 12 tēmām. Aktīvi darbojušies Zigurds Riekstiņš, Zanna Veļikanova, Imants Stucis, Jānis Pukītis, Viktors Liepiņš un citi konstruktori un projektētāji.

Pavisam šajā kolektīvā ir 18 cilvēki. Daži aizgājuši, daži pienākuši no jauna, bet kodols saglabājusies jau ilgus gadus. Augsts ir šī nelielā kolektīva izglītības un kvalifikācijas līmenis: 13 no viņiem ir augstākā, pārējiem vidējā vai vidējā speciālā izglītība. Pamatā tie ir celtnieki, enerģētiķi, mehāniķi.

— Pēc izstrādātā no pabeigto tēmu skaita vien vēl nevar spriest, ko cilvēks ir paveicis. Jo ir lieli un nozīmīgi darbi, ir arī sīki uzdevumi, — paskaidro daļas vadītājs.

— Kas tad ir paveikts 1991. gadā, īstenojot rūpnīcas tehnisko un organizatorisko pasākumu plānu?

Tas ir transporta ceļa jaunā korpusa projekts un citi A. Vazdika darbi, ko jau pieminējām. Zigurds Riekstiņš (žel, ka aizgājis no rūp-

nicas. Tagad dien robežsargos) izstrādājis projektu grīstes iecirknī 2. cehā (vēl nav uzstādītas zāvēšanas kameras), caurlaides rekonstrukcijas projektu (par šo rekonstrukciju jau runā gadiem ilgi, bet pagaidām vežams uz priekšu nekust), izprojektējis rūpnīcas sētu (līdz rūpnīcas trīsdesmitgadei visai sētai jābūt uzceltai!). Zanna Veļikanova izstrādājusi projektu spirta noliktavas parveidošanai par eļļas noliktavu 2. ceham ar cauruļvadu eļļas padevei uz ceļu. Rūpnīcas ģenerālo plānu izstrādājis Imants Stucis, ietverot tajā gan jauno transporta ceļu, gan gazišķāciju, gan tīdens nostādīšanas dīķi, gan arī jauno sētu un citus objektus. Sāds ģenerālplāns ir nepieciešams, lai izvirītos no nepatīkamiem pārsteigumiem un pārpratumiem, projektējot nākamos objektus, gan arī ierīkojot un sargājot komunikācijas.

Svarīgu darbu izpildījis Jānis Pukītis. Viņa izstrādātais projekts stikla šķiedras rupjo atgāju pārkausēšanas krāsnij 2. cehā virzīts uz to, lai bezdūmi izbeigtos šo atgāju aizvāšanu uz izgāztuvi un tās liktu pārstrādāt. Līdz ar to tiks atrisinātas gan ekonomijas, gan ekoloģijas problēmas. Jaunās krāsnes celtniecības un montāžas darbiem jābūt pabeigtiem līdz 15. februārim. Lai nu tā būtu! Ievēribas cienīgs ir arī viņa izstrādātais spoju restaurācijas iecirkņa (2. ceha) projekts. Patreiz 17. cehā tiek gatavota nēstandarta iekārtā minētajam iecirknī. Ļoti liels darbs ir ventilācijas rekonstrukcija 2. cehā. Projekts ir gatavs, bet metāla nav... Viktors Liepiņš strādājis pie projekta, kas nepieciešams 1. ceham: pārformēt rekaparatoru detaļām (stikla kausēšanas vannas krāsnim).

Tā ir tikai daļa no pērnā gada paveiktajiem darbiem, bet visus uzskaitīt jau nav iespējams. Uzdevumu projektu izstrādei daļa saņem pēc tam, kad izstrādāts

un apstiprināts organizatorisko un tehnisko pasākumu plāns gadam. Protams, darba gaitā klāt nāk arī citi steidzami, āgrāk neparedzētie uzdevumi. Čehi iesniedz savus pieprasījumus un priekšlikumus, tos apņemo tehniskā daļa, apstiprina galvenais inženieris. Daļas vadītājs Pēteris Kantāns uztur pastāvīgu kontaktu ar galveno inženieri, saskaņo konstruktoru un projektētāju darba galvenos virzienus.

— Būtu jau labi, ja aktīvāk darbotos rūpnīcas tehniskā padome, — norāda P. Kantāns. — Tad, kad pieņem principālus risinājumus, noteikti vajadzētu tos vispirms apspriest tehniskajā padomē. Bet tagad reizēm gadās, ka problēma nav līdz galam izstrādāta, projektu sagatavojam, bet tas ir nepilnīgs un jāpārstrādā. Tiek vēlīgi izlietoti līdzekļi, darbs un laiks.

Ir arī citas problēmas, kas izraisa rūpes. Piemēram, ļoti zemā līmenī ir pavairošanas tehnika. Vienā no «Erām» ir jau gadus divdesmit veca. Par jaunu tehniku pat sapņot nevaram — nav valūtas... Telpu jautājums būs labvēlīgi atrisināts, kad pabeigti «Kislovodskas» administratīvo korpusu. Ar kādriem problēmu it kā nebūtu. Taču... Pastāv valodas problēma. Ir mums darbinieki, kuri nepārvalda valsts valodu vai pārvalda to tādi līmeni, kas neļauj sagatavot dokumentāciju latviešu valodā. Sie cilvēki ir vēl gadiem diezgan jauni, un viņiem vajadzētu nopietni par to padomāt, jo 1992. gada 5. maijs vairs nav tālu...

— Organizatorisko tehnisko pasākumu plāns 1992. gadam vēl top un tāpēc par visiem mūsu nodomiem runāt vēl nevaram, — sarunas noslēgumā sacīja Kantāna kungs. — Taču pie vairākiem svarīgiem projektiem strādājam. Piemēram, pie jaunās grīstes mašīnas piesaistīšanas un uzstādīšanas projekta 2. ceha iecirknī. Pats lielākais darbs patlaban ir pie malzēmas izkraušanas un uzglabāšanas iecirkņa (1. ceha) projekta. Projektēšanas gaitā vairākkārt mainījies situācija ar būvmateriāliem, šobrīd izstrādājam jau trešo projekta variantu. Līdzīga situācija ir arī ar dažiem citiem projektiem.

Ar rūpnīcas projektēšanas un konstruktoru daļas priekšnieku sarunājis HERMANIS HERCBERGS

## Mašīnu parks radīs problēmas

Nepilns pussimts strādājošo ir 13. cehā. JEVGENIJS NESTEROVS, ceļa priekšnieks, piekrita pastāstīt, ar ko viņa ļaudis pašlaik nodarbojas.

— Ar kārtējiem ikdienas darbiem. Neko jaunu uzskatī nevaram, jo, kā zināms, ikvienai idejai, lai to realizētu, vajag izpildītāju un tehnisko nodrošinājumu. Ar kādriem čehs skaitliski ir nodrošināts, pagājušajā gadā, piemēram, strādāt sāka astoņi jauni, no arvodusskolas atnākuši speciālisti. Visi viņi ir centīgi, apzinīgi, ir tikai viens bet. Elektronika un automātika prasa augsti kvalificētus speciālistus. Visiem astoņiem vēl ilgs laiks paies, kamēr viņi sasniegs šodienai atbilstošu līmeni. Pamatā turamies uz vecajiem, pieredzējušajiem kadriem, uz tiem kā Atis Egliņis, Andris Dimza, Ivars Leimāns. Arī jaunais Guntis Kavīte veiksmīgi ir iegājis 2. ceha sarežģītajā darbībā. Sava laika mēģinājumā izstrādāt stimulojošu un darbiniekus ieinteresējošu apmaksas sistēmu. Ilsaicīgi tas izdevās. Nupat atkal ir problēmas, jo angstas klases automātikām alga 1200 rubļu mēnesī, piekritis man, nav nekāda diža, ja skatāmies salīdzinājumā. Čeha spēkos viņi paceļ apmaksu ir neiespējami. Te iesaistīti vajadzētu attiecīgajam administrācijas daļām. Tehniskiem dienestiem nepieciešama atsevišķa tārīfu sistēma, jo šobrīd rūpnīca tehniskie dienesti tiek nospiesti apmaksas ziņā. Varat man nepieņemt, bet tā ir mana pārliecība. Un arī tas nav normāli, ka gandrīz visi automātiķi tas pašas naudas (precīzāk: izdzīvotāna) dēļ strādā amatā apvienošanas kārtībā citur. Rūpnīcā viņus galvenokārt piesaista izdevīgais maiņu darbs.

Tā kā jūs interesē, ko mūsu ceļa darbinieki dara, piemēram, 2. cehā, tad par darbiem šajā cehā pastāstīšu sīkāk. Elektrokrāsnis VRT-3 komplekta jaudas bloku U-252 nomainis jauni jaudas regulatori ROT-250. Darbs ir iekavējies, jo jaunie regulatori lika meklēt vairāk kā pusgadu. Nenokārtotos sagādēs jautājums šobrīd jau uzņemam kā normu: tā ir visur un visās jomās. Jaudas regulatoru mainīsim pašu spēkiem vecajā elektrokrāšņu nodalījumā. Jaunie bloki ir izturīgāki pret visdažādākajiem traucējumiem, piemēram, labāk strādās karstā laikā. Sie pārstāises darbi izmaksās samērā lēti, jo regulatori tiks iebūvēti vecajos skapjos. Bet atkal: bloku dzesēšanai nepieciešamas gumijas šūtenes, — vienam komplektam vajag 4 metrus. Šūtenes, izrādās, ir deficīts.

Līdzīgi darbi organizējas jaunajā nodalījumā. Ir noslēgti līgumi ar nozāres institūtu, kura speciālisti izstrādā skapjos blokiem. Krjukok-

vas pārstāvji palīdz ieviest darbā jaunu mikroprocesoru regulatoru «Proterms-100», kas elektrokrāsnis nomainīs VRT-2 regulatorus. Pēdējie strādā vismaz piecpadsmit gadus un ir galīgi nolietojušies. «Protermam-100» ir lielākas iespējas, piemēram, tas uzslidīs ļaiviņu līdz darba temperatūrai automātiskā režīmā, ko regulētais āgrāk veica roku režīmā.

2. cehs, no mūsu viedokļa vērtējot, ir smags čehs, tāpat kā 1. un 18. čehs. Tajos — vislielākās problēmas. Māris Odiņš ir specializējies 18. ceha jautājumos, konkrēti, katlu mājas, mazuta saimniecības, kompresoru u. c. apkalpē. Viņš ir no jaunajiem darbiniekiem, daudzsolos speciālists. Tur vajag ļoti daudz zināt, nepartraukti mācīties. Kompresoriem nepieciešamos instrumentus nerāz ja četrus gašus, tāda sakarība, ja tur ko gribam mainīt, rodas ķēdes reakcija 2. mērinstrumentu vietā jāmaina uzreiz 15 instrumenti vienam kompresoram... Diemžēl, pašā 18. cehā apkalpojošajam personālam būtu vēlāma augstāka kvalifikācija, jo arī tas trūkstoms dažkārt izraisa agregātu remontu nepieciešamību.

Kas attiecas uz pagājušajā «Valmieras Ķīmīks» minēto faktu, ka šķēterētāvā TKS-88 par 90 procentiem nestrādā automātika, tā ir taisnība. Bet mēs tas mašīnas ekspluatējam no 1961. gada. Remonti ir dārgi, ekonomiski nav pat izdevīgi tās apkalpot. TKS-88 un TKS-132 radnieciskajās rūpnīcās automātika ir izstrēta. Mēs vēl mocāmies: mehāniski izdūlīti ir deveji, nestrādā magnēti. Rūpnīcas novecojuso mašīnu parks radīs arvien lielākas problēmas nākotnē. Piemēram, SKP-100 mašīnu dēļ speciāli jāalgo trīs viru liela remontbrigāde, lai tās turētu darba režīmā. Ar remontu problēmas: nav rezerves daļu, nepienāk elektronika. SKP-140 domātos tiristoros šogad nav paredzēts saņemt, jameklē pa apveceļiem. Grūtības ar komplektošajām detaļām, mērinstrumentiem, regulatoriem būs tik ilgi, kamēr nesāks darboties starpvalstu līgumi. Praktizētie barterdarījumi nav izdevīgi. Par 10 regulatoriem, piemēram, preti prasa stiklu lielos daudzumos.

Esmu nonācis pie secinājuma, ka rūpnīcā jāmaina esošā tehnoloģija un iekārtas. Protams, tas nav atkarīgs no manis. Šos jautājumus risina vadība un speciālisti. Bet runāt par šādu nepieciešamību, — kas gan to man var liegt...

Pierakstīja  
VIZMA LEJSTRAUTA

## APBALVOJUMI

Par ilggadēju un nevainojamu darbu ar rūpnīcas Goda rakstu un naudas prēmiju apbalvoti 7. ceha krāsotājs GENĀDIJS MATROSOVS un 2. ceha meistara palīgs MĀRIS RUGAJS, kā arī 2. ceha meistars ANSIS VIDRIĶIS.

## VELGA PĒTERSONE —

### 7. CEHA PRIEKŠNIECE

Sakarā ar 7. ceha priekšnieka AN-DREJA RENCĀ pāriešanu citā darbā, dekoratīvo audumu ražošanas ceha priekšnieka pienākumi uzticēti VELGAI PĒTERSONEĪ, līdzšinējai ceha tehnoloģei. Velam veiksmīgi darbā un labu veselību!

MĀRTIŅS TOMSONS,  
galvenais tehnoloģis

## Kas jauns dabas neaizsargātībā?

### ATMOSFERAS PIESĀRŅŅŪMUS

Tāpat kā, runājot par notekūdeņiem, jāsapina — nekas īpaši. Atmosfērā ievadīto kaitīgo vielu skaits un daudzums būtiski izmainījies nav. Gan ir nelielas svārstības uz vienu vai otru pusi daudzums, bet par cik tās nav vairākkārtīgas un nepārsniedz pieļaujamos līmeņus, tad pie tām sīkāk nepakavēšos. Interesantāk ir pārlūkot nodokļu maksājumu pagājušā gada laikā par atmosfēras piesārņošanu. Tie kopumā sastāda 135 202,50

rbļ. no visiem 308 752,74 rbļ. (kur ietilpst arī notekūdeņu un cieta atkritumu maksas).

«Svarīgākās» pozīcijas? Lūdz: uz OS — vanādija pentoksīdu — 62 595 rbļ., sēra anhidrīds SO<sub>2</sub> — 37 388,13 rbļ.; slāpekļa oksīdi NO<sub>x</sub> — 10 056 rbļ. Kad iepriekšējā publikācijas daļā ieminējos par apsaubāmo nodokļa likuma autoru kompetenci, tajā skaitā domāju arī sekojošo: par veselām 17,284 t/g arsēna savienojumu maksājam tikai 1123,46 rbļ. gadā, bet par tikai 0,963 t/g vanādija pentoksīda (neizbēgami izvadītais nelietos daudzums, sadegot mazutam katlu mā-

jās), par kuru līdz šim neviens nav pat iepriekšējis, — veselus 62 595 rbļ. gadā. Savukārt par izvadītām 0,120 t/g sērskābes tvaiku (aerosola) iekasēts 7 800 rbļ. gadā, kas par 575,202 t/g sēra anhidrīda, kad atmosfērā galu galā tāpat pārvešas par sērskābi vai sērpskābi, jau neproporcionāli 37 388,13 rbļ.

Tā kā viss gaisā ievadītais piesārņojums, it sevišķi dūmgāzes, praktiski aiziet tieši pa vejam, tad izdarānā tā saucamās zemlāpas analīzes (der atgādināt, ka tā ir gaisa analīze, ko izdara veja virzienā no skurstenjiem dažādos attālumos līdz

1500 metriem). 1991. gada laikā ir izdarītas apaļas 100 šādas analīzes, no kurām nevienā nav konstatēts maksimāli pieļaujamās koncentrācijas (MPK) pārsniegums.

Pārejot pie mazāk globālā piesārņojuma mērījumiem, t. i. pašu rūpnīcas teritorijā, jāatzīmē joprojām saglabājusies normālā situācija, — no veiktajām 281 analīzēm gadā MPK pārsniegums nav konstatēts. Savukārt no izdarītajām 1033 darbā zonā gaisa analīzēm visā rūpnīcā 1991. gadā tikai 38 gadījumos iegūtie rezultāti ir pārsnieguši MPK, t. sk. 29 gadījumos 1. ceha šīhtas nodalījumā (kam gādījies tur būt — ir tiešām putekļains gais). Atliek vēl šai statistikai pievienot pār-

liecību par analīžu precizitāti un MPK pamatotību (bet bez pārliecības nupat vairs galīgi nekā), tad viss tā kā būtu puslīdz kārtībā.

Nobeiguma vietā jāpiebilst, ka patlaban projektēšanas stadijā ir stikla kausējamo krāšņu dūmgāzu atļiršanas saistība ar vienstādīgas stikla šķiedras ražošanas krāsnī. Diemžēl pieredze liecina, ka no projekta izstrādes pārejot uz īstenošanu, fenomenāli palēninās notikumu attīstības tempi. Par to kārtējo reizi liecināja un liecina vēsture sērskābes uztvērēja uzstādīšanā — to nu nekā nevar izgatavot, uzstādīt un nodot ekspluatācijā 6. cehā.

# Ieskats pilsētas deputātu darbībā

**VĀRDS  
SARMAI UKASAI,**  
Valmieras pilsētas TDP deputātei,  
vides un veselības aizsardzības  
pastāvīgās komisijas sekretārei



Jau divi gadi aizvadīti kopš vietējo padomju vēlēšanu. Tāpēc interesanti būtu ielūkoties, kā kļūšas deputātiem. Soreiz — par Valmieras pilsētas Tautas deputātu padomi.

Jau pašā pirmajā sesijā lika izveidot 6 pastāvīgās komisijas dažādiem darbu virzieniem. Praktiski katrs deputāts darbojas kādā no komisijām. Atgādināšu, ka Valmieras pilsētas Tautas deputātu mandātus saņēma četri mūsu rūpnīcas kolektīva locekļi: Valdis Vanags darbojas kultūras, izglītības un sporta pastāvīgajā komisijā, Edvins Lāns — revīzijas komisijā, bet Mārtiņš Tomsons un es, Sarmā Ukasa, sev par piemērotāko izvēlējāmies vides un veselības aizsardzības pastāvīgās komisijas.

Divu gadu laikā ir notikušas 10 pilsētas deputātu sesijas, pēdējā no tām nupat — 28. janvārī. Parasti neliels ieskats par katras sesijas norisi tiek publicēts rajona laikrak-

stā «Liesma». Sesijas parasti izskata problēmas, kas iepriekš ir rūpīgi izstrādātas un noskaidrotas pastāvīgajās komisijās. Visvairāk tiek skarti pilsētas budžeta jautājumi, jo līdzekļus vajag visur — gan pilsētas bērnu darzu uzturēšanai, gan pilsētas ēku kapitālremontiem un labiekārtošanai, gan sociālajai aprūpei, gan sportam, kultūrai un citiem mērķiem. Vairākās sesijās ir priekšmeti par pilsētas dzīvokļu problēmām, par palīdzību vientuļiem pensionāriem un citiem grūtdziem. Samērā daudz laika tērēts organizatorisko jautājumu risināšanai, kā rezultātā jūti mainījusies pilsētas vadības struktūra. Sākumā atsevišķi tika izveidota deputātu padome ar algotu padomes priekšsēdētāju un izpildkomiteju, kurai vajadzēja pildīt deputātu padomes lēmumus. Tomēr šī sistēma neefektīva. Tāpēc kopš 1991. gada 25. aprīļa ir radīta jauna struktūra vienotas pilsētas valdes veidā, kas galvenokārt sastāv no ievēlātiem deputātiem, pieļaujot, ka atsevišķus amatus var ieņemt nepieciešamas nozares speciālisti bez deputātu mandātiem.

Daļa pilsētas valdes locekļu ir algoti, bet daļa nav atbrīvoti no savas tiesīdārbes citas iestādes un par darbu pilsētas valdē saņem nelielu piemaksu.

Tomēr lielais deputātu vairogs sabiedriskā kārtā darbojas pastāvīgajās komisijās. Mazliet tuvāk pakāvešos pie vides un veselības aizsardzības komisijas, kurā strādāju pati, kā arī rūpnīcas galvenais tehnoloģists Mārtiņš Tomsons. Daudziem deputātu kandidātiem pirmsvēlēšanu programmas bija ar izteikti «zaļu» nokrāsu, bet dzīvē ir iznācis tā, ka ar šim lietām nodarbojas trīs dakteri un trīs ķīmiķi, kā arī Valmieras Vides aizsardzības kluba priekšsēdis Januss Johansons. Ekoloģiskās problēmas ir smaga lieta, tās prasa pacietību, jo jūtams rezultātu momentā neradīt nav iespējams. Viens no komisijas pirmajiem darbiem bija projekta izvērtēšana Likumam par dabas vides un izmantojamo resursu licenzēšanas kārtību. Tad sekoja pilsētas gene-

rālā plāna studēšana, pievērsot uzmanību vides aizsardzības nepilnībām šajā apjomīgajā darbā. Ļoti bieži savas sēdes organizējam kopā ar Valmieras rajona TDP ekoloģijas pastāvīgās komisijas. Pētot vides stāvokli pilsētā un ekoloģiskās audzināšanas perspektīvas, bijām uzacīnājuši atbildīgus darbiniekus no milicijas, pilsētas dzīvokļu saimniecības un komunālās saimniecības pārvaldes. Gandrīz regulāri mūsu sēdes piedalās vides aizsardzības inspektori. No komisija skartajiem jautājumiem vēl jāatzīmē: 1. automatizētās informācijas sistēmas izstrādes iespējas par gaisa piesārņojumu pilsētā; 2. par zaļum-saimniecības nozīmi gaisa piesārņojuma novēršanā; 3. par atmosfēras piesārņojuma samazināšanu pilsētas centrā no motorizētā transporta izdalītajām kaitīgajām vielām, ierobežojot transporta kustību par Gaujas tiltnā centrā. Viena no smagākajām problēmām, ar ko vides un veselības aizsardzības komisija nodarbojas jau kopš paša sākuma, ir elektromagnētiskās situācijas izpēti Valmierā, jo videjē radioviļņu raidītāju radītā elektromagnētiskā lauks nelabvēlīgi ietekmē tuvumā dzīvojošo Valmieras iedzīvotāju veselību un traucē rajona centrālās slimnīcas un piena kombināta elektronisko iekārtu normālu darbību. Komisijas darbībā ļoti strikti pretojas Valmieras radio un TV retranslācijas stacijas vadība.

Apspriežot jautājumu «Par ekoloģisko katastrofu seku novēršanas iespējām rajonā», komisija nāca pie sprieduma, ka jāatjauno vai jārada no jauna civilās aizsardzības formējumi, kas būtu spējīgi rīkoties stihiskā nelaimīgu gadījumos, jo caur Valmieru pa dzelzceļu tiek transportētas bīstamas kravas, Valmierā ir vairāki uzņēmumi, tai skaitā arī mūsu rūpnīca, kuros ir iespējamas smagas eksplozijas vai ugunsgrēki.

Problemu ir daudz, un tās nāk arvien klāt, kaut vai pašreizējā enerģētiskā krīze. Tāpēc arī pilsētas deputātiem nākotnē vieglas dienas nav gaidāmas.

# Arī kioskierei ir problēmas

Pagājis nedaudz vairāk par gadu, kopš rūpnīcas preses izdevumu kioska strādā Valda Nigale (attēlā). Preses izplatīšanas sistēma viņa nav iesācēja — nostrādājis Preses apvienībā desmit gadus. Bet kiosks viņai ir pirmais.

— Gada laikā ir gājis visādi, — stāsta Valda. — Paši zināt — bija janvāra traģiskie notikumi, bija puča mēģinājums augustā, daudz kas cits. Svarīgākais neapšaubāms ir Latvijas valstiskās neatkarības atjaunošana un Latvijas Republikas uzņemšana Apvienoto Nāciju Organizācijā. Un tāpēc ir dabiski, ka ievērojami pieaug pieprasījums pēc laikrakstiem. Labi atceramies, ka vienlaik avīzes nevarēja iznākt vai arī tās izdeva ar pārtraukumiem, katrs eksemplārs bija zelta vērts. Tagad — otrādi: interese par avīzēm ir, bet cilvēki šīs avīzes nevar iegādāties tāda daudzuma kā agrāk — cenas kož... Un vēl 12 procentu nodoklis... «Latvijas Jaunatni», piemēram, visātrāk izpērk piektdienās, kad ievietota satelīttelevīzijas programma. Arī sestdienās numurus piepras vairāk, jo tur publicēta Latvijas TV programma. Labi pērk «Zemi», «Lauku Avīzi», dažas citas. Taču kopumā paliek vairāk pāri un pat jānoraksta nekā, teiksim, rudeni un ziemas sākumā. Bet tā jau nav tikai mūsu kioska, bet gan visas Latvijas preses un tās izplatītāju problēma. Un ne tikai Latvijas — nepārtraukti pieaug arī Maskavas laikrakstu un nedēļas izdevumu cenas. Arī šos izdevumus tagad pērk mazāk. Piemēram, šopirmdien vārēja brīvi iegādāties populārā laikraksta «Sovetskij Sport» aizvadītās nedēļas vairākus numurus. Bet agrāk šis laikraksts bija deficīta izdevumu skaits...  
Valdu Nigali pircēji ir iecienījuši par viņas atsaucību, laipnību, kompetenci. Jātirgo ne tikai ar laikrakstiem un žurnāliem. Te atved cigaretes, ko izpērk ļoti ātri, te grāmatas, kancelejas un rakstāmpiederumus, dažādus parfimērijas izstrādājumus (arī tie ir kļuvuši ļoti dārgi). Reizēm atsūta kalendārus, bērnu rotaļlietas, pat košļājamas gumijas un citas preces. Bet tam vēl jārealizē autobusu braukšanas taloni un mēnešbiļetes. Par jaunām cenām, kas arī kož...  
Ar pircējiem kioskierei saprotas ļoti, izpētījusi un iepazīsinusi viņu intereses, vienmēr cenšas piedāvāt kādu jaunu izdevumu vai preci.  
Vai ir problēmas?



— Nu, protams! Par preses izdevumu cenu nemīlošu paaugstināšanu jau runājam. Vēl jāpiebilst, ka nereti laikrakstus un žurnālus atved ļoti vēlu, pat ap pl. 12—13. Darba laiks līdz pl. 16. Tātad jāatstāj nākamajai dienai. Un tas jau nav labi — neviens vecas avīzes pirkītāgs negrib. Nākas reizēm pat pierunāt, ieteikt kādu interesantu publikāciju, kas bija lasāma vakar.

Un vēl viena problēma, kas nodarboina ne tikai Valdu Nigali. Durvis kā zināms, kiosks atrodas 2. ceha korpusa gaiteni. Pa to staigā simtiem cilvēku dienā. Bet durvis klauz, stipri klauz. Reizēm cilvēki, steigdamies uz darbu vai autobusu, durvis atstāj vaļā, iekšā nāk aukstums, caurvējš. Bet kioska lozdzīpji visu dienu atvērts... (Jāpiebilst, ka tas pats novērojams arī caurlaides telpā, kur gadpild neviens ārējais durvis līdz galam aizvērt nevar, un dezurantiem jāstrādā caurvējš...).

Laiks rit uz priekšu. Katra diena atnes ko jaunu. Par to varam uzmināt laikrakstos, kurus mums laipni piedāvā kioskiere Valda Nigale. Jācer, ka nokārtosies cenu jautājums (valdība it kā gatavojas atcelt 12 procentu nodokli preses izdevumiem), atrisināsies transporta problēmas, un ar atdrisies ļabi cilvēki, kas spēs saremontēt durvis...  
Rakstīja  
**HERMANIS HERCBERGS**  
Fotografēja  
**ANITA MARTINSONE**

Dzīvajās bēdās esam kopā ar Gajinu Zaicevu, uz mūžu no brāļa šķiroties. Aušanas ceha brāģētavas nodalās kolektīvs

## Informācija

Decoratīvo audumu ceha sortimentu kabinetā no pl. 9 līdz 17 atvērta 2. cehā strādājošā fotogrāfa Ivara Opmaņa fotoizstāde.

7. ceha arodkomiteja

Sakarā ar darbu apjomu palielināšanu darbā remontu un celtniecības iecirkņi un remontu mehāniskajā cehā tiek acināti kvalificēti amatnieki:

mūrnieki,  
montētāji,

metinātāji,  
skārdnieki un  
frēzētāji.

Telefoni ziņām: 21472, 251 un 21085 (no pl. 8 līdz 16).

Pērk bērnu ratiņus. Zvanīt — 339.

## LIDZJOTĪBAS

Izsakām dziļu līdzjūtību Mārtiņam Tomsonam, tēvu smilšu kalnīņā aizvadot.

Galvenā tehnoloģa daļa

# Gandrīz kā asa sižeta kriminālfilmā

Sis nedēļas sākumā «Valmieras Kimiķis» korespondents Hermanis Hercbergs tikās ar Valmieras rajona izpildkomitejas iekšlietu daļas priekšnieku vietnieku milicijas majoru Aleksandru Melngārsu.  
— Ir zināms, ka kriminogēnā situācija Latvijā, arī Valmieras rajonā un pilsētā nav sevišķi labvēlīga. Kā uz vispārējo fona izskatās stikla šķiedras rūpnīca un tajā strādājošie?

— Var teikt, ka kārtība rūpnīcā un tās kopmītnēs ir nedaudz uzlabojusies. Taču noziedzumu, likumpārkāpumu un administratīvo pārkāpumu skaits ir palielinājies. Vispirms nedaudz skatīju no laktu. 1991. gada rūpnīca strādājošie izdarījuši 11 kriminālnoziedzumus (1990. g. — 9; 1989. g. — 6; 1988. g. — 3). Aivars Rozenbergs kopā ar pilsoņiem Ozerosu un Podolihnu no VSSR celtniecības objekta nozaga vannu. Rozenberga lieta nosūtīta izskatīšanai rūpnīcas biedru tiesā, bet līdz šim laikam atbilde nav saņemta. Elza Purbērziņa savā dzīves vieta iedzēršanas laikā ar nazi sadūra viru. Arī šī lieta nodota biedru tiesai. Aigars Zieds kopā ar citu pilsoņu nozaga magnetolu. Viktors Visockis caurlaidē piekāvā sardzes darbinieces. Guntars Gūtmanis labības produktu kombinātā

zaga sauso pienu. Aleksandrs Mikaluško un Oļegs Labors no kooperatīva «Riko» kioska nozaga alus kastes, bet Labors turklāt drīz pēc tam, 1992. gada janvārī apzaga veikalu G. Apiņa ielā (izستا sliktu un piesavinājis 6 pudeles «Napoléona»). Vjaceslavs Fedosejevs nozaga sporta kostīmu veikalā «Sings». Ivans Oļohovs dzīvokli, būdams piedzērš, ar nazi sadūra savu znotu. Aleksandrs Gubernatovs «Misās» no garāžas nozaga kristāla lustru un citas mantas. Māris Glauckis pie vanšu tilta ar motociklu uzbrauca gājējam.

Gada laikā pie administratīvās atbildības par atrašanās reibumā sabiedriskās vietās (vidēji un augstākā reibuma pakāpē) saukti 97, rūpnīca strādājošie. Medicīnas atskurbituvē rūpnīca strādājošie pabijuši 43 reizes. Jau pieminētās Viktoris Visockis atskurbituvē «pakāpojums» izmantojis 4 reizes, Ludis Sprōģis un Sergejs Buljņins — pa trim reizēm, Eduards Simonovs un Aleksejs Aleksejevs — pa divām reizēm. Lai cik nepatīkami tas arī nebūtu, bet jātic, ka šajā iestādē gada laikā ir «ciemājušās» arī sēdēšanas rūpnīca strādājošās daļā dzimuma parastēs.

Daudzi rūpnīcā strādājošie nedisciplinēti uzvedas uz ceļiem, pie au-

tomašinas vai motocikla stūres. Par ātruma pārsniegšanu, braukšanu reibumā, sīkām avarijām, braukšanu bez tiesībām, neapstāšanās pēc milicijas darbinieka pieprasījuma un citiem pārkāpumiem sodīti vai sastādīti administratīvie protokoli turpat 50 rūpnīca strādājošiem. Ceturta daļa administratīvo protokolu par satiksmes drošības noteikumu neievērošanu sastādīta citos rajonos un pat citās valstīs — Lietuvā, Krievijā un citās. «Greķāžu» skaitā ir arī viens otrs rūpnīcas un cehu atbildīgus darbiniekus...

— Kādas ir piezīmes par vispārējo kārtību rūpnīcā un kopmītnēs?

— Kā jau teicu, kopumā kārtība ir nedaudz uzlabojusies. Tomēr piezīmes ir. Piemēram, nopietnas pretenzijas ir par garāžu kooperatīviem «Misās». Cik esatams pārbaudījuši, vienmēr konstatējam iedzēršanas garāžās, kurās piedalās nepieņērošanas personas. Un pēc tam — zēlabas par zādībām. Kooperatīva vispār nav nekādas apsardzes. Rūpnīcas pārvaldes un atsevišķi cehu darbinieciem gribas teikt: «Mijas dāmas, lūdz nesiet tik vieglprātīgas un neatjāstīgas neaizlēgtus rakstāmgaldus un kabinetu durvis, kad dodaties pusdienas vai iepirkties.» Ir vairāki gadījumi, kad no kabinetiem, darba vietām vai gērb-

tuvēm izzagti naudas maki, dažādi priekšmeti... Vietām novērojama nevēlīga attieksme pret valsts mantu, neuzmanība un nevižība tās uzglabāšanā. Ir bijušas zādības transportā un citur. Jāatgādinā, ka vārdi «modrība» un «valsts īpašuma saglabāšana» nebūt nav zaudējuši savu aktualitāti arī Latvijas neatkarības apstākļos.

Kopmītnēs, kaut arī mazākā mērā, joprojām tiek novērotas, ka tur ierodas nepieņērošanas personas, tiek rīkotas iedzēršanas, un tad nāk sūdības par zādībām un ko citu.

Vēl gribu teikt, ka pēdējā laikā zudusi sadarbība starp rūpnīcas vadību un miliciju. Būtu apsvieamī, ja pati rūpnīcas vadība izradītu iniciatīvu, organizēto tikšanās ar policijas darbiniekiem, lai viņi izskaidrotu strādājošiem LR likumus, pastāstītu par situāciju, kādā ir pilsētā, rajonā, pašā uzņēmumā. Tāpat vajadzētu uzturēt ciešākus sakarus ar mūsu darbiniekiem, informēt viņus par novērotām nevēlamām parādībām likumu un sabiedriskās kārtības ievērošanas jomā, jo tas tikai veicina likumpārkāpumu un noziedzumu profilaksi. Sadus kontaktus nebūt nevajag kvalificēt ko nodevību, ziņu pieņemšanu utt. Tā ir normāla parādība arī rīcietu pasaulē, kur, kā redzam filmās, lasām grāmatās, sadarbība starp policiju un iedzīvotāju apzinājamo daļu palīdz no-

vērst un atklāt ne vienu vien nopietnu noziedzumu. Par rūpnīcu un tās kopmītnēm Stacijas ielā ir atbildīgi mūsu iecirkņa inspektori Igors Majutins un Andris Kušners, viņus var sastapt iekšlietu daļas 1. stāvā, 16. kabinetā vai pa 44lr. 24292 un 22538. Var zvanīt arī pa tālr. 24543 Aleksandram Melngārsam.

— Ko vēl gribat pateikt mūsu lasītājiem?

— Ir viena ļoti nopietna un smaga problēma — darbs ar nepilngadīgajiem. Te galvenā atbildība tomēr jāuzņemas vecākiem. Skola un policija vien šo problēmu atrisināt nespēj. Jo sevišķi tagad, kad likvidēta nepilngadīgo lietu komisija, nepilngadīgo lietu inspekcija, specskola Latvijā arī likvidē. Darbā pusaudžos jāņem vērā. No skolām neuzvedīgos jāņem vērā vienkārši izsledek.

Kā zināms, nav arī vairs sabiedriskā kārtības sargu, autokārtības sargu. Viss tagad gulstas uz policijas darbinieku pleciem. Bet mūsu nemaz nav tik daudz. Zemešsargi pagaidām sabiedriskās kārtības uzturēšanā maz iesaistīti. Tātad — viegli nav un nebūs. Tāpēc arī ceram uz sabiedrības atbalstu. Katram jāsarģā sava un valsts manta, tad Dievs srgas mūs.

Redaktore V. LEJSTRAUTA

P. 497 T. 800

Reģistrācijas apliecība Nr. 0411