

# VALMIERAS KĪMIĶIS

VALMIERAS STIKLA ŠĶIEDRAS RŪPNICAS IZDEVUMS

Avīze iznāk  
kopš 1979. gada 25. oktobra

CETURTDIEN,  
1991. gada 21. februāri

Nr. 6 (575)  
Cena 1 kap.

## Rāzošana un ekoloģija

## KĀDU GAISU ELPOJAM?

Sākot pārskatu par līdz šim neaplūkojtu 1990. gada otrs puses darba zonas gaisa, vispārējās mums tuvakas atmosfēras stāvokli, jādzīmē, ka nekā speciāli izceļama šajā joms nemanā. Tāpēc tikai daži skaitā: no izdarītajiem 541 darba zonu gaisa analīzes likai 16 gadījumos iegūtie rezultāti ir pārsnieguši maksimālu pieļaujamās koncentracijas (MPK). Sāds pārsniegumu ipatnējais svars ir ievērojami zemāks par agrākajos periodos iegūto. Sauskārt no izdarītajām 145 gaisa analīzēm rūpniecības teritorijā MPK pārsniegums nav konstatēts ne reizi. Tāpat MPK pārsniegums nav konstatēts 68 izdarītajās tā saucamajās zemlāpas analīzēs (der atgādināt, ka tā ir analīze, ko izdara vēja virzienā no skursteņiem dažādos attālumos līdz 1500 m). Ja šai statistikai vēl pievieno tīcību analīžu precīzitātei, bet bez tīcības, kā zināms, nekā tas viss varētu arī būt puslīdz kārtībā.

Tiktāl par bijušo, bet par priekšā-

stāvošo ir gan kas atzīmējams. Vispirms jau kabinetu klusumā vai parlamenta sēpenībā ir pagājušā gada decembri radīts likums par nodokli «Par dabas resursu lielšanu». Ka jau minētās apstākļos radies, tam, liekas, piemīt ari par kādam istīi kārtīgam trūkumam. Bet, kā smejies, likums jau neapspriež, it sevišķi jau apstiprinātās, tāpēc jākeras vien pie to pildīšanas. Saja brīdi notikumi sāk risināties krieti interesantāk, jo, kā izrādās, tad dabas aizsardzības komitejā vēl tikai top instrukciju finansu orgāniem par šī likuma pieņēšanu konkretiem gadījumiem. Līdz ar to šodien mēs vēl nevaram aprēķināt konkrētas summas par šī nodokli nodarīto skādi rūpniecībai šogad, kaut ari februāris jau otrā pusē...

Tāpēc pie šī jautājuma apskata acīmredzot nākšies atgriezties, bet vārdu vārdus komentāram var atlaujies jau tagad. Vārdu sakot, likums paredz, ka uzņēmumiem ir jāmaksā par visu, kas tiek pemīt

no apķertējās vides, kā arī par visu, kas tajā tiek ievadīts neatlīcis. Pie tam, jāmaksā atkarībā gan no plesārojuma kaitīguma, gan no daudzuma. Citiem vārdiem sakot, tiek iedarbinātas tās sauktās dabas aizsardzības ekonomiskās svīras.

Otrs pieminējamas vērtības pasākums ir ar valsts stikla institūtu noslēgtais līgums par maksimālu pieļaujamo izmēru normatīvu pārstrādi, par cik iepriekšējiem ir beižēs lietošanas termiņš, — kā nekā gaisa baseina stāvoklis ar laiku mainas. Normatīviem pēc līguma jābūt gataviem līdz šā gada aprīlim un tie acīmredzot kalpos par pamatu licējumam saņemšanai — gaisa izvadāmo kaitīgo vielu daudzumu noteikšanai. Atlikuši vēl piebilst, ka šis «priekš» rūpniecībai maksā apļā 30 tūkstošus, tiesa, gan vēl rubļus.

Pagaidām viss. Turpmāk vēl!

MĀRTIŅŠ TOMSONS,  
rūpniecības centrālās laboratorijas  
priekšnieks

## PAR ALTERNATĪVO DIENESTU

Neraugoties uz salu un sniegotām dienām, neatvairīmi tuvojas pavaras, un līdz ar to arī pavaras ar iesaukums armija. Februāra sākumā rajona laikrakstā «Liesma» bija ievietota informācija par to, ka rajona alternatīvā (darba) dienesta komisijas sekretāres Ainas Mačas vadībā turpina savu darbu. Tūlīt jāteic, ka mūsu rūpniecībai izveidojies labs lietīšķis kontakti ar ministru komisiju. Saja virzienā tiek veikts nopietns darbs: tiek izskatīti iesniegumi un norīkojuma alternatīvā dienestā, kā arī tiek kontrolēta Likuma par alternatīvo (darba) dienestu izpilde. No rūpniecības pārējām šā darbu sekmīgi veic uzņēmuma direktora, palīgs kadru un sadzives jautājumos Valērijs Barkovs. Patlaban mūsu rūpniecība strādā 17 jauniesauktu. Atsaucīmes par vīpu darbu pamāta ir pozitīvas — gan no nepārtrauktas stikla šķiedras rāzošanas ceha, gan remontu un celtnečības iecirkņa, gan no saimniecīšķa ceha.

Sarunā ar komisijas sekretāri Ainiņu Maču noskaidrojās, ka kopš komisijas darba uzsākšanas rajonā izskalītu jau 403 iesniegumi ar lūgumu par nosūtīšanu alternatīvā dienestā, šogad — 46. Aina Mača atzīmēja, ka patlaban jauniesauku mērķi var izraudzīties darba vietā, lai pilnīti alternatīvo dienestu pēc pašu vēlēšanās. Tas ir svarīgi tāpēc, ka dažiem no viņiem jau ir speciālisti, piemēram, automašīnas vadīšanas tiesības jauj strādāt par šoieri. Protams, ka profesijas izvēle atkarīga arī no jauniešu vēselības stāvokļa, kas jauj strādāt dažādos specifiskos darba apstākļos. Tas tieši atliecas arī uz mūsu rūpniecību. Protams, nozīmē te ir arī tādiem faktoriem, kā dzīves apstāklī (daudzumā jauj ir gūmēnes, vātās izveidot plānots tuvākajā nākotnē), darbu alga. Pamatot komisija cēnsies izrādīt pretīmākāšanu, ievērot jauniesaukamās vēlmēs un iespējas. Ir žēl, ja nav savstarpejās saprāšanās. Tā, piemēram, ir arī

tādi, kuriem vienalga, kurp jēt strādāt, lai tiek nebūtu jābet dienēt armijā. Uzsākot darba dienestu, šādi jaunieši biži pārkopjā disciplīnu, iedzer darba vietas, neatlaistoti kāvē. Bija arī gadījums, kad komisija atrisināja visus jautājumus, kas saistīti ar iesaistīšanu darbā un kopītnīti, bet pats jauniesaukamais bija paziūdis... Šādi gadījumi, protams, neiepriecina, nedod ganādījumu.

Neraugoties uz visu, komisija savus pienākumus veic saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru Padomes lēmumu, kurā viens punkts atzīmē, ka Latvijas Republikas Augstākās Padomes un Ministru Padomes vadītāju panākta vēnošanās ar PSRS Aizsardzības ministrijas vadību, kā arī republikas Konstitūcijas (Pamatlikuma) 61. pants un Latvijas Republikas Likums par alternatīvo (darba) dienestu, periodā no 1991. gada janvāra līdz martam jāsakārto un jāpilnveido to pilsoņu uzskaitē, kas pakļauti alternatīvajam (darba) dienestam vai karaklausībā, un to pilsoņu, kas atrodas alternatīvā (darba) dienestā. Sakārā ar to sāvācīgi jāņoformē iesniegums par nosūtīšanu alternatīvā (darba) dienestā komisijai.

Pierakstīja LOLITA DREIMANE

## IEVĒRĪBAI!

Pirmdien, 1991. gada 25. februāri pl. 12.15 aušanas ceha lekciju zālē TIKŠANĀS ar Latvijas Republikas Augstākās Padomes deputātu, Valmieras rajona Tautas deputātu padomes un izpildkomitejas priekšsēdētāju ANDRI BĒRZIŅA kungu.

Visi laipni aicināti!

## LEĀMUMS

## par Latvijas iedzīvotāju aptaujas sarīkošanu

Lai noskaidrotu Latvijas iedzīvotāju viedokli Latvijas Republikas neatkārības atjaunošanas jautājumā un pamatotu Latvijas Republikas valsts varas un pārvaldes institūciju darbību laikposmā, kad notiek pāreja uz pilnīgu valstisku neatkārību, Latvijas Republikas Augstākā Padome nolēm:

1. Sarokot 1991. gada 3. martā visā Latvijas teritorijā Latvijas iedzīvotāju aptauju saskaņā ar Latvijas Republikas Augstākās Padomes lēmumu «Par kārtību, kādā notiek Latvijas iedzīvotāju aptauja».

2. Nodot Latvijas iedzīvotāju aptaujai šādu jautājumu:

«Vai jūs esat par demokrātisku un valstisku neatkārīgu Latvijas Republiku?»

Noteikti uz šo jautājumu šādus atbildes variantus:

— Jā; — Ne;

3. Noteikti, ka Latvijas Republikas teritorijas sadalījums iedzīvotāju aptaujas iecirkņos atbilst sadalījumam Latvijas Republikas tautas deputātu vēlēšanu iecirkņos.

4. Uzdot Latvijas Republikas Centrālajai vēlēšanu komisijai, rajonu, Daugavpils, Jelgavas, Jūrmalas, Liepājas, Rēzeknes, Ventspils pilsētas, kā arī Rīgas pilsētas rajonu vēlēšanu komisijām sagatavot Latvijas iedzīvotāju aptauju un nodrošināt tās norisi.

5. Atjaunot Latvijas Republikas tautas deputātu vēlēšanām izveidoto iecirkņu vēlēšanu komisiju darbību un atzīt šīs komisijas par tiesīgām sarakot iedzīvotāju aptauja.

6. Noteikti, ka vietējām Tautas deputātu padomēm vai to prezidiem ir tiesības papildināt vai grozīt rajonu, pilsētu, pilsētas rajonu un iecirkņu vēlēšanu komisiju sastāvu vai veidot šīs komisijas no jauna, ja tas nepieciešams.

7. Uzdot Latvijas Republikas Augstākās Padomes Kancelejai sniegt organizatorisku palīdzību aptaujas sagatavošanai un norisi.

8. Uzdot Latvijas Republikas Augstākās Padomes Prezidijs uzaicināt par novērotājiem pārstāvju no ciļu valstu parlamentiem un starptautiskajām organizācijām.

9. Lēmums stājas spēkā ar tā pieņemšanas brīdi.

Latvijas Republikas Augstākās Padomes priekšsēdētājs

A. GORBUNOVS

Latvijas Republikas Augstākās Padomes sekretārs

I. DAUDIJS

Rīga 1991. gada 12. februāri

## Sociālais nodoklis

Mūsu parlamenta un valdības lēmumu un likumu piesātinātajā ikdienā, kad nepārtrauki runā par nodokļu paketi, kas skar uzņēmumus, šķiet, nepamanīta ir palikusi viena sīka nianse, kas attiecas uz katru strādātāju. Runa ir par sociālo nodokli.

Saskaņā ar Latvijas Republikas Likumu «Par sociālo nodokli» un Ministru Padomes lēmumu «Par valsts sociālās apdrošināšanas budžeta veidošanu 1991. gadam» ar šā gada 1. janvāri noteikts, ka visiem darba devējiem un personām, kas ir darba attiecībā ar darba devējiem, t. i. strādājošiem, jāveic sociāla nodokļa maksājumi sociālās apdrošināšanas budžetā.

Strādājošie ar darba devēju starpniecību sociālā nodokļa maksājumus izdara vienu apdrošināšanas izmaksas;

\* Atlīdzību par nodarīto kaitējumu sakārā ar darbaspēju zaudēšanu;

\* Stipendijām, kas likumdošanas akto noteiklā apmērā tiek izmaksātas mācību iestāžu audzēkņiem;

\* Arodskolu audzēkņu darba saņemas;

\* Palīdzība stihisko nelaimju gadījumos, ja to sniedz, pamatojoties uz valsts un pašvaldību institūciju lēmumu;

\* Atlīdzība par asiju nodošanu un cīta veida donoratlīdzību;

\* Komandējumu izdevumi, izmaksas pie pārcelšanas vai nosūtīšanas darbā uz citu apvidu;

\* Atsevišķiem plānotiem piešķirtiem bezmaksas dzīvojukļu un citu bezmaksas pakalpojumu vērtības, braukšanas biļetes dzelzceļa un pieplūstās transportā;

\* Kompenсācijas par neizmantoto atvājinājumu;

\* Apbedīšanas pabalsti;

\* Bezdarbnieku pabalsti (perspektīvā);

\* Cejlāzīmes sanatorijām, pansionātiem;

\* Diētiskā ēdināšana.

Līdzdu nejaukt šo sociālo nodokli ar arodībiedrības biedru naudas ikmēnei maksājumiem.

GUNTA ALTENBERGA,  
arodībiedrības rūpniecības komitejas priekšsēdētāja

# PAR KO SODA UZ CELIEM

(Nobeigums. Sākums iepriekšējā numurā)

Transporta līdzekļu vadītājiem par citu satiksmes noteikumu pārkāpumiem, izņemot šajā kodeksā norādītos, — izsaka brīdinājumu.

● Transporta līdzekļu vadīšana bez vadīšanas tiesības.

Personām, kurām nav līdzi vadītāja apliecības vai transporta līdzekļa vadīšanas pagaidu atļaujas, vai transporta līdzekļa reģistrācijas, vai citu transporta līdzekļa dokumentu, par transporta līdzekļu vadīšanu — uzliek naudas sodu desmit rubļu apmērā.

Personām, kurām nav attiecīgo transporta līdzekļu vadīšanas tiesību, par šo transporta līdzekļu vadīšanu, kā arī par transporta līdzekļa nodošanu vadīt personām, kurai nav šā transporta līdzekļa vadīšanas tiesību, — uzliek naudas sodu piecīsimi rubļu apmērā.

Personām, kurām atņemtas transporta līdzekļu vadīšanas tiesības, par šo transporta līdzekļu vadīšanu — uzliek naudas sodu piecīsimi rubļu apmērā.

Sā panta otrajā un trešajā daļā minētajam personām par satiksmes noteikumu pārkāpumiem, kuri dēļ bojāti transporta līdzekļi (izņemot gadījumus, kad transporta līdzekļi ir pārkāpēja iepāšuma un kad viņš ir vienīgais satiksmes negadījuma darbinieks), krava, ceļa, ceļa un citas būves vai ciāda manta, kā arī cieņušajām nodarīti viegli miesas bojājumi bez veselības satricinājuma, — uzliek naudas sodu viena tūkstoši rubļu apmērā.

● Satiksmes noteikumu neievēšana, ko izdara gājēji un citi satiksmes dalībnieki.

Gājējiem par satiksmes regulēšanas signālu neievērošanu, brauktuves šķērsošanu vai virzīšanos pa jo ne norādītās vietās, möpedistiem vai velosipēdistiem, pagājuši vadītājiem un citām personām, kas lieto ceļus, par satiksmes regulēšanas signālu, ceļa zīmu vai brauktuves

apzīmējumu prasību, kā arī uz autoceļiem noteiktās kustības kārtības neievērošanu — izsaka brīdinājumu vai uzliek naudas sodu piecīsimi rubļu apmērā.

Par lo pašu personu izdarītajiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem, ja tie radījuši avārijas situāciju, kā arī transporta līdzekļu, kravu, ceļa, ceļa un ciāda būvu vai ciādas manas bojāšanu, kā arī nodarījuši cietusajam viegliem miesas bojājumus bez veselības satricinājuma, — uzliek naudas sodu piecīsimi rubļu apmērā.

● Ceļa zīmu prasību neievēšana, cilvēku pārvādāšanas satiksmes noteikumu un citu satiksmes noteikumu pārkāpšana, ko izdara transporta līdzekļu vadītāji.

Transporta līdzekļu vadītājiem par luksosofra aizleguma signālu vai regulētāja žēsta neievērošanu, par kustību pa ietvei vai gājēju ceļiem, par ceļa zīmu vai brauktuves apzīmējumu prasību neievērošanu, par priešrocības prasību, cilvēku pārvādāšanas un transporta līdzekļu apstāšanās satiksmes neievērošanu, par to, ka pārkāpti noteikumi, kas regulē braukšanu gar sabiedriskā transporta pīeturām vai gājēju pārejām, apgaismošanas ierīci lietošanu tumšajā diennakts laikā, brīdinājuma signālu došanu pirms pārkātošanas, pagriezīma par braukšanas virzīnu maiņas un kustību pa automagistrālēm, — uzliek naudas sodu desmiti rubļu apmērā.

● Transporta līdzekļu vadītāju izdarītās satiksmes noteikumu pārkāpums, kura dēļ radusies avārijas situācija.

Par transporta līdzekļu vadītāju izdarītu satiksmes noteikumu pārkāpumu, kura dēļ radusies avārijas situācija, tas ir, citi kustības dalībnieki bijuši spiesti krasī mainīt atšķirību, kustības virzienu vai veikti citus pasākumus savas drošības vai citu pilsoņu drošības garantēšanai, — uzliek naudas sodu piecīsimi rubļu apmērā vai atņemt transporta līdzekļu vadītāju.

dzekļa vadīšanas tiesības uz trim mēnešiem.

● Transporta līdzekļu vadītāju piedāļšanas grupu braucienos.

Par motociklu un citu transporta līdzekļu vadītāju piedāļšanas grupu (vairāk par diviem) braucienos, kas rada satiksmes traucējumus vai avārijas situāciju, — uzliek naudas sodu simt rubļu apmērā vai atņemt transporta līdzekļu vadīšanas tiesības uz trim mēnešiem.

● Transporta līdzekļu vadīšana bez vadīšanas tiesībām un reibuma stāvokli.

Personām, kurām nav transporta līdzekļu vadīšanas tiesību, par transporta līdzekļu vadīšanu reibuma stāvokli — uzliek naudas sodu vienu tūkstoši piecīsimi rubļu apmērā.

● Transporta līdzekļu apstādināšanas prasību neizpildīšana, satiksmes negadījumu vietas atstāšana vai izvairīšanās no reibuma stāvokli konstatējot pārbaudes.

Transporta līdzekļu vadītājiem, ja viņi neizpilda milicijas darbinieka prasību apstādināt transporta līdzekļu vai atstāj tādu satiksmes negadījumu vietai, kura dalībnieki viņi ir, vai ja viņi izvairās no neitētā kārtībā izdarīšanas reibuma stāvokli konstatējot pārbaudes, — uzliek naudas sodu desmiti rubļu apmērā.

Transporta līdzekļu vadītājiem, ja viņi, pārkāpuši satiksmes noteikumus, neizpilda milicijas darbinieka prasību apstādināt transporta līdzekļu vai atstāj tādu satiksmes negadījumu vietai, kura dalībnieki viņi ir, vai ja viņi izvairās no neitētā kārtībā izdarīšanas reibuma stāvokli konstatējot pārbaudes, — uzliek naudas sodu divu tūkstošu rubļu apmērā vai atņemt visu veidu transporta līdzekļu vadīšanas tiesības uz diviem gadiem.

Latvijas Republikas Augstākās Padomes priekšsēdētājs  
A. GORBUNOVS

Latvijas Republikas Augstākās Padomes sekretārs  
I. DAUDISS

Rīga 1991. gada 2. janvārt

# KAMČATKA-90

(I. turpinājums.)

Laiks normalizējies! Sāgaidīta zeme, kāda būsi? Netiekam tālāk! Lidmašīnas pārpildītasi! Mums jātiekt uz Kjuciēm, no kurienes sāk-sies «uzvaras» gājens pa Kamčatkas ziemeļdaļu, vai «neuzvarētie» gājējai otrajā posmā savas vainas varētu dziedēt un sutiņāt karstajās seruatotā vannas Kamčatkas dienviddaļā.

Daja biedru aizbrauc tagad, pārēje tiksim projām tikai vakaruprās. Sādāmies sapirkst vēl neiepirkt «paikus». Pusēšos vakarā pēc vietējā laika grupas abas puses sirsni-gi satiekas Kjūčos.

Sakritam cejmālā, cenzdamies «nošķērēt» kādu mašīnu, lai mūs aizvestu līdz pieejai Kjūču vulkānam, Jančiks (pēc pases datiem Vladimirs, ja pats to jau nebija paspējis piemirst!) dabūja mašīnu. Soferis apsolis aizvest mārķus kurp vajag, tikai pēc ceļa gabalīja viņam būsot jānokārto savas darīšanas. Visādi esam ar mieru un sežam taigas viidu uz ceļa... un vietējo iezemētu — odu gūstā... Nē, nedomāj, tie nav mūsu Latvijas neikābīši, šie odi godam nēsā savu vārdu, ietise snukaiņi. Kaudamies ar odīem, salāsām sēnes vakerīnām. Būs kriests viršums.

Beidzot braucam tālāk. Mūsu jūsuīm par apkārti pārtrauk vienīmajās lietus rītā. Tinamies plēvēs. Ceļš lielu loču dodas kalnā. Vietām skaistais plāvīnas mījas ar aknēm un krāmu kriājumu, sūkānsko smilšu lauki ar aplauzītim taigas kokiem, puslaustīgi mežu — kāda izvirduma sehām. Mašīna rēc kā lauza. Brīžiem sajūta: bremzēs neizturēs, būs gāziens ar visu lejup. Nāj! Lai vākā, bet labāk nekā kājām. Lietavas traucē saskaitēt kaut kā tālāk. Var tikai nojaust kalnu aprisi. Nedaudz pārējā tāds kā drebulis. Bet viss reiz beidzīs! Ari šī brauciens pēc pāris stundām. Soferis mārķus izlaiza kalna galā. Blakus vulkanologu divstāvā mājīgai. Sausums, siltums — dzīvības dzīrības pārējā mūsu notirpus, nosalūsīs loceklis!

Vēl jāatrod ūdens. Viri pārspriež rītīšanai gaitu plānu. Ierodas kāmipi. Skolotāju grupa no Baškirijas. Nākstes saranetīties.

\* \* \*

Klāt pirmā istā pārgājiena diena! Vēl plecs nav nospiedusi «rāmē», vēl kājas nejūt aizvadito soļu smagumi, vēl nezinājām, kā šī būs viena no fiziski grūtākajām dienām visā gājēju laikā.

Ejām uz Kjūču vulkāna pusi. Tas ir šī zemes aktīvākais un varenākais skaitulīs. Tās neaprakta strāda, kurina savu pipīti, pa gaļiem izbārdāmies un iztrakodāmies varenu izvirdumu veidā. Pēdējais bija 1984. gads. Paldies dienām, ka tas nenotika tājā mirklī, kad mēs tur atradāmies. Skals-tūja augstums sasniedz apmēram piecus kilometrus.

Ejam ar smaidu un dziesmu. Sāk lit. Tā tā vēl trākai! Esam sākuši veikt kādu «aptautību» ceļu. No ējām vārākais simts metrus pa uždenu plakankalni, momenta jālaužas apmēram simts metrus dzīļā gravā, jāpārvār šīs akmeņu un ūdens pāldījums, jātiekt no gravas laukā. Lai, noslaučīgi sūiedus un lietus lāzes, ievīlīcis mazliet elpu, ja jauna mēstos iekā jaunā gravā. Un tāzēt gata... Zēl, ka ne sāku skaitīt šīs vulkāna dusmū izvirdumus. Sebas. Nei kā pats domājis, šādi izdalījams apkārtī! Plēvēs satinušies tuntuļojam. Salst rokas. Sāk gāzt mārķu krusas graudi. Pareizi, šie muīķi jāpārbauda, ja jau iedomājušies izbaudīt Kamčat-

kas dabas pārmatnīgumu un krāšņumu. Tos «muīķus» — domāju mās... Plēvē traucē iešanu, šķēdejot. Izmisums. Idiotisks gravas un lietus sappos rādisies! Cetrāpus bīrižam ritīnos pa gravu augšā. Kājas slīd. Tikpat smuki gandrīz reiz notācu lejā. Labi, ka nobremzēju, būtā sēdus upelē. Akmeni slīdeni. Kājas slāpjās tāpā. Tad jau vieglāk lampočot pa ūdeni. Pie visām kājām vēl palēk vēstī.

Pusdiens laikā lietus mitējies. Jāmeklē ūdens. Esam iegājuši klinšainā ieplakā. Vīri no klintīsliekiem un plēves un kriūtēs vāc ūdeni pusdienu. Stepjām visi dienu līdz katrs pa māksas pagalei, kas vīn, kas būs vakārā. Ūdens savākts. Vārisim pusdiens uz pīrus. Mūsu zilajai teltījā jādežurē: man, Marijai un Jānim. Vēlāk radās nosaukums Jāja ģimene, katrai teltījai biji savs vārds. Kad zupa, otrs un kompos galavs, sāk gāzt lietus kā ar spainiēm. «Zakon podlostī!». Vēl pāsārgā zupa no liekā ūdens. Drāpība!

Ejām... Šācām... Velkamies. Kā nu kurš savi darību apzīmetu. Laiks noskaidrojies. Kaut kur priekšā, tālumā, redzama māja. Vadoni: Laimonis un Dima pasaža, kā tā — sīsdāmas gala mērķis. Tā kā tas ir redzams, tad katrs iet pār savām ātrumā spējām. Esam izkliduši garā vīrtenē. Pa pulcīnam, divātā, kā pašiem ērtāk. Grūti. Domāju, kā jūtās tie, kas sādā gājējā ir pirmo reizi, kā noberztais kājās, ja jau es, rūdītās bizonis, pie sevis pukojs...

Neciešami gribas dzert. Kas te isti ir? Vēlās parāvis! Pat tuksnesi mums nebija tik traki ar ūdeni. Rāmēne liec pī zemes. Vīens plecs nejūtīgs. Nebūs rīktīgi sīksnu salikusi. Nu jau nekēpās vairs, vēl nēdējai stiepiens augstās kalnā. Tā vīrsojās savus baltos sānus spīdīgalu vulkanoloģu mājējā — mūsu mērķis. Vīri atraduši ūdens sīdzīni. Kalna nogāzē algāzīs slīpi atpūstīs, somi pēcpusdienu vairs nezenīs no pīiem atņemt, vieglāk tikt augšā. Laizu lietus rasu kainu pūkem. Ola ar Ainaru smējās. Tas vēl labi, ja var pazoboties.

Urā! Galā! Te ir gan ūdens, gan malka. Pieplūdības dzīvības elīzīram. Visapkārt no augstā kalna paveras krāsns skals. Lejas, gravis, kalni un vakara nokriša pāri visam. Kalna pakājē kūpojas pa punktām, mīsejē.

Pēdējā pāri pasaulei vālu vālīem gāžas balta, bieza Kamčatkas migla kā piens. Tā visu ietin necaurēdzamā plūtūrā. Trakākais, kā uz nenoteiktu laiku. Sādu milgu tikām pāris reizes jau izbaudījuši iepriekšējo reizi. Bistama! Paldies dienām, visi mīsejē jau augšā.

Kad migla izķilst, aiskan kārtīgās, alceras gājējām fiksētos notikumus, ceļi teltis. Daja gulē mājējā. Daktorei Maijai darba pārām rokas: «, kropļu pulcīšs» jāsādāt kārtībā rītīnai. Berzumi un čulgas, kas kuram. Masieris Jančiks raujas rīndas kārtībā melnās mīsejās. Aptaušām savu plecu, dodos pie Laimona, lai atdabūtu to pie jēgas. Brūnumi, kas būkās esotā Marijai nezaicīta ausis, kad Laimona divas sīpīšas rokas sagrabā manus kauliņus un pāri nomeinē atskanēja nāvīgs bjāvīens... Galvenais, ka procedūru izdēdzēja.

Lai gan diena bija grūta, pāri nomeinētīgi negula miers. Jo profilaktiskiem notikumiem kādi dots groks, kas vediņāja uz dziesmām un jokiem... Pret gulētnefāvējēm grupā radās sauklis: «Kā vilkšķi»

PĀRSLA BEBRE

(Turpinājums sekos.)

Par izdevumu atbild  
L. DREIMANE

P. 613 T. 800

## Autoinspekcija informē

še rādītāji pārsniedz iepriekšējos gados reģistrētos.

Sabiedrībai sevišķi vajadzētu uztraukties par bojā gājušo 8717 cilvēki (nesen CT programmā «Latiks» tika paziņots, ka Padomju Savienībā gada laikā uz ceļiem negadījumos bojā gājuši vairāk nekā 63 tūkstoši cilvēki,..), bet dažādus miesas bojājumus guvuši 4716 cilvēki. Valmieras rajonā šie skaiti ir atiecīgi 107—30—116. Gandrīz visi

dažādi satiksmes noteikumu pārkāpēji vien rajonā reģistrēti 3551, tai skaitā 254 iereišķu personas pie stūres, 968 — atruņa pārkāpēji, bet vadītāja tiesības atpētas 120 šoferiem. Starp pēdējām ir ari rūpniecības strādājošie: Anatolijs Morozovs, Voldemārs Vaivars, Uldis Frōcis un Nikolajs Šavickis, bet illo naudas sodu 200+1000 rubļu sumās sakāsājuši Aleksandrs Petrovskis, Aleksandrs DUDAKOVS, Andris Streika. Pavasā sodīti 35 rūpniecības cilvēki.

Nedaudz cerīgāk ir sācēs 1991. gads. Ja pērn janvāri notikus 7 avārijas, 3 cilvēki gājuši bojā un 7 ievainoti, tad šogad šie skaiti ir 5—2—3.

Lielais pārkāpumu skaits un mazefektīvā sodu sistēma par izdarītāju satiksmes noteikumu pārkāpumiem ir par iemeslu tam, ka ar 13. februāri stājas spēkā paaugstināta administratīvā atbilstība (par ko informējam lasītājus iepriekšējā un ūdens vārājumā) un ūdens vārājumā.

Sakāra ar to, ka līdz š. g. 20. jūnijam jāpārregestrē visi pilsoņu un užņēmumu rīcībieši esoties zemes gabali, vienīm dārzkopības biedrības «GAUJA» biedriem ierasties uz pārregestrāciju pie dārzkopības biedrības «Gauja» grāmatvedes E. AKOTINAS līdz š. g. 15. martam. Dārzkopības b-bas valde

27. februāri pl. 12.30 administrācijas zālē notiks rūpniecības dzīvojamās mājās Georga Apīņa ielā 8 dzīvojokļi izloze.

Jāerodas visiem, kuri saņēmuši orderus!

## Līdzjūtības

Izsakām dzīļu līdzjūtību Indra Bisnieciei sakārā ar mātes nāvi.

12. ceļa kolektīvs

Izsakām visdzīļāko līdzjūtību Ludmilai Morozovai, tēvu smiltainē atzīvotā.

Austuves 2. maiņas kolektīvs

## Pateicība

Izsakām visdzīļāko pateicību 12. ceļa kolektīvam par sniegtā palīdzību, pavadot pēdējā gaitā manu māti Agnesi Nartišu.

INDRA BISNIECE

Laišķi reizi nedēļā — ceturtdienās, latviešu un krievu valodā. Redakcijas adrese: pasta indeks 228600, Valmiera, A. Upīša ielā 7, 0.5 usz. iespiediķane, ofisele tehnika. Tīrīšana 800 eks.

«Valmieras tipogrāfija» («Valmieras tipogrāfija») izdoti vairāk vienā reizi par četveriem, par russiskom un latviskiem zīmāk. Aprēķi: 228600, g. Valmiera, 7. Oficētās

«Valmieras tipogrāfija» («Valmieras tipogrāfija») izdoti vairāk vienā reizi par četveriem, par russiskom un latviskiem zīmāk. Aprēķi: 228600, g. Valmiera, 7. Oficētās