

Komunisma DZIRKSTĒLE

Latvijas KP Rūjienas rajona komitejas un rajona darbaļaužu deputātu padomes organs
Redakcija: Rūjienā, Upes ielā №7 Tālrūpī redaktoram 186, redakcijai 20
Laikraksts iznāk otrdienās, ceturtdienās un sestdienās. Numurs maksā 15 kap.

№ 127 (1508)

Sestdien, 1959. gada 24. oktobri

10. gads

Sekmīgu šoferu un mehанизatoru darbu

O. Melecis,
rajona milicijas daļas Valsts auto inspektors

Dižo septiņgades uzdevumu ātrākā veikšanā liela nozīme ir sekmīgam šoferu un mehanizatoru darbam. Jo no tā, kā strādā auto transporta vadītāji un mehanizatori, ir atkarīga esošās tehnikas pareiza un pilnvērtīga izmantošana, tās ražīgums.

Daudzi rajona šoferi un mehanizatori strādā nopietni un ar viņu panākumiem patiešām var lepoties. Labi strādā Mazsalacas mežrūpniecības saimniecības kokmateriālu izvešanas šoferu brigāde, kas einaš par komunistiskā darba brigādes nosaukuma iegūšanu (brigādiers b. Stejnbergs), kura devīņu mēnešu meža materiālu izvešanas plānu izpildījusi par 150 procentiem. Šīs brigādes locekļi auto transportu uztur vienmēr tehniski labā stāvoklī, tāpēc arī panākumi neizpaliek.

Ievērojot visus transporta ekspluatācijas noteikumus, labi kopjot šev piestiprinātās automašīnas, vairāk kā 100.000 km nobraukumu bez kapitālā remonta sasnieguši Rūjienas RTS, Austrumu padomju saimniecības, Mazsalacas pienotavas (tagad 17 ATK) šoferi Glāzers, Bošs, Kalniņš, Brants, Timofejevs un citi.

Labi strādā arī kolhozu „Zvaigzne”, „Jaunais arājs”, „Auseklis” šoferi Jaunzems, Svīķis, Meisters un daudzi citi, kā arī rajona izpildu komitejas, finansu nodaļas, rajona partijas komitejas, rajona slimnīcas un patērētāju biedrību savienības šoferi Kukaiņis, Zagorskis, Spuravs, Andreisons, Bodnieks, Rusmanis, Līepiņš, Krievs un citi.

Lieli ieguldījumu septiņgades ātrākā veikšanā dod mehanizatori kopsaimniecībā „Straume” Jānis Juražs, Alfrēds Razumejs un citi, kas jau veikusi turpat divu gadu uzdevumu.

Tomēr šoferu un mehanizatoru darbā vēl ir daudz nopietnu trūkumu. Galvenais no tiem ir tas, ka daļa mūsu rajona šoferu vēl pieļauj rupjus satiksmes noteikumu pārkāpumus: vada automašīnas un motociklus ierētbušā stāvoklī, pārsniedz atļauto ātrumu utt. Ir pat

gadījumi, kad šoferiem pārkāpt satiksmes noteikumus sekme paši auto saimniecību vadītāji. Tā kolhoza „Ziemeļi” priekšsēdētājs b. Krastiņš bez vadītāja tiesībām atļāva šoferim Štrauham pārvadāt cilvēkus.

Kolhoza „Pionieris” valdes priekšsēdētājs b. Arovs šoferim Zariņam uzdeva ar pašizkrāvēja automašīnu pārvadāt mājlopus un reizē arī cilvēkus.

Kaut gan b. Avotam par dzeršanu noņemtas motocikla vadītāja tiesības, viņš, būdams ierēbis, šā gada 3. oktobrī veda uz motocikla kolhoza valdes locekli Egli, nodarot tam miesas bojājumus.

Par rupjiem satiksmes noteikumu pārkāpumiem šogad vairāk kā desmit šoferiem atņemtas vadītāja tiesības.

Liels trūkums auto transporta pareizā izmantošanā ir tas, ka daudzās autosaimniecībās, kā, piemēram, rajona kultūras nodaļā, kolhozā „Seda” un dažās citās nav nokārtots jautājums par automašīnu stāvvietām, un tāpēc vēl kultūras nodaļas automašīna stāv mājās pie pašiem šoferiem, kas nav pieļaujams.

Izmantojot tikai to, ka automašīnu stāvvietā nav nožogota un netiek apstāvēta, Austrumu padomju saimniecības galvenais agronoms Klīns patvarīgi aizbrauca smago mašīnu un nodarīja tai tehniskus bojājumus.

Slikts vēl rajonā ir automašīnu tehniskais stāvoklis. Tas tāpēc, ka autosaimniecību vadītāji maz uzmanības velta automašīnu tehniskajam apkopē, nesastāda tehnisko apkopju grafikus.

Autosaimniecību vadītājiem vairāk jādomā arī par šoferu un mehanizatoru darba apstākļu uzlabošanu.

Par paveikto, par to, kas vēl darāms, lai novērstu esošos trūkumus un visi šoferi un mehanizatori cīnītos par septiņgades ātrāku veikšanu, šoferi un mehanizatori apmainīsties pieredzē rīt, rajona šoferu un mehanizatoru dienā.

Par godu rajona mehанизatoru dienai

Rugaines uzartas

Kopsaimniecības „Zvaigzne” mehanizatori apņēmās par godu rajona mehanizatoru dienai izpildīt rudens sēšanas plānu. Tagad šis uzdevums veikts. Rugaines uzartas visā 215 hektāru platībā.

Arī šajā, kas bija organizēta divās maļpās, teicami strādāja traktoristi Jānis Balgalvis, Ivars Muka, Jānis Pētersons, Edgars Ludvigsons un Jānis Adamešons. L. Rūja

Gada plāns izpildīts

Tagad jau otro gadu kolhozam „Straume” ir sava traktoru brigāde. Tani strādā deviņi traktoristi, bet tehniku pārzin mehāniķis Edgars Bielis. Ieslēdzoties savstarpējā socialistiskajā sacensībā šogad kolhoza mehanizatori strādājuši sevišķi ražīgi.

Devīpms mēnešos gada uzdevums izpildīts par 123 procentiem.

Atsevišķi mehanizatori guvuši vēl labākus panākumus. Tā traktorists Jānis Juražs gada plānu jau izpildījis par 182 procentiem, Jēkabs Galzons — par 146, bet Valfrīds Kūķis — par 139 procentiem. A. Akotiņš

Septiņgades pirmā gada uzdevums izpildīts

P
a
r
180
p
r
o
c
e
n
t
i
e
m



Šā gada sākumā lauksaimniecības arteļa „Straume” traktorists Alfrēds Razumejs, tāpat kā citi šīs kolektīvās saimniecības mehanizatori, uzņēmās individuālās socialistiskās sacensības saistības. Plānā paredzēto 403 hektāru vietā ar traktoru MTZ-2 viņš apņēmās gadā izstrādāt 500 hektārus mikstā aruma. Tagad dotais vārds jau izpildīts ar krietnu uzviņu un, sagaidot rajona mehanizatoru dienu, Alfrēdam ir ko lepoties. Gada plāns veikts par vairāk nekā 180 procentiem un līdz ar to izceļta otrā vieta kolhoza mehanizatoru socialistiskajā sacensībā.

Kā tad jaunais mehanizators to panācis?

Augstā izstrāde gūta neatlaidīgā darbā. Ne jau vienmēr traktoristam viss tā veicies. Alfrēds vēl gluži labi atceras 1954. gada pavasari, kad pēc Priekuju mehanizācijas skolas beigšanas uzsāka savas mehanizatora gaitas. Teorija bija apgūta labi, bet prakses bija pamaz. Tāpēc pirmos mēnešus nezināšanas dēļ darbā nācās sa-

stapties ar ne vienu vien negadījumu. Visvairāk viņu nocīnīja vecā „Universāla” aizdedzes un degvielas piegādes sistēma. Gāja laiks. Mehanizators neatlaidīgi mācījās no vecākajiem biedriem, un uz rudens pusi jau no traktoristu vairs nespēja pārsteigt vecā traktora nīķi.

Iemīļotajā darbā jau aizvadīti vairāki gadi. Šinī laikā Alfrēds tehniku apguvis pilnīgi un iemācījies to pareizi kopt. Tāpēc tās bojājumi viņam jau ir retums. Mehanizatoram uzticētais tērauda kumeļis vienmēr labi apkopts. Savlaicīgi izdarītās tehniskās apkalpes un mehānisma apskate pēc darba nodrošina ilgu traktora mūžu, palīdz savlaicīgi atklāt vienu vai otru bojājumu. Tātad visa Alfrēda Razumeja panākumu atslēga slēpjas ne kur citur, kā lielā darba mīlestībā un savlaicīgā un labā tehnikas kopšanā.

L. Mežgāja teksts un foto

Attēlā: Alfrēds Razumejs darbā.

Šoferis-kinomehāniķis Jānis Vikmanis



Rajona kultūras nodaļas šoferis Jānis Vikmanis ir viens no labākajiem un disciplinētākajiem auto vadītājiem visā rajona šoferu saimē. Par viņu atzinīgi izsakās kultūras nodaļas vadība, garajos uzdevos vakaros viņš vienmēr ir gaidīts viesis kolhozos.

Ko tad šoferis tādā vēlā vakara stundā dara pie kolhoziekiem?

Lūk, viņš vienā no saviem apkalpojamiem kolhoziem, un to ir vairāki, ieradies uz kārtējo kinoseansu, jo līdztekus šofera darbam viņš ir arī viens no labākajiem rajona ceļojošās kinoiekārtas mehāniķiem. Šā gada deviņos mēnešos kinomehāniķu socialistiskajā sacensībā b. Vikmanis izcīnījis pirmo vietu. Darbā gūti lietišķi panākumi. Devīpms mēnešos izpildīts un par 2,7 tūkstošiem rubļiem pārsniegts gada uzdevums.

Ar savu teicamo darbu Jānis Vikmanis, tāpat kā daudzi citi rajona labākie šoferi un mehanizatori, izcīnījis tiesības piedalīties rajona mehanizatoru dienā.

L. Miķelsona teksts un foto

Attēlā: Jānis Vikmanis pirmo dienu uz kolhoza.

Kolhozos un padomju saimniecībās vairāk lopbarības

Visā mūsu zemē rosīgi gata-voja lopbarību ziemas periodam. Līdz oktobra sākumam kolhozos un padomju saimniecībās sagādāti apmēram 99 miljoni tonnu rupjās lopbarības — trisarpus miljonu tonnu vairāk nekā pagājušā gada rudenī līdz tam pašam laikam. Dabisko un sēto zāļu pirmā pļāvuma plānu pārsliegušās Gruzijas, Azerbaidžānas, Armēnijas un Igauņijas saimniecības.

Kolhozos un padomju saimniecībās sagatavoti 138 miljoni 658 tūkstoši tonnu skābarības — gandrīz par 5 miljoniem tonnu vairāk nekā pērn. Tas galvenokārt pānāks ar kukurūzu.

Moldāvijas PSR pirmā no savienotajām republikām, izmantojot kukurūzu, jau izpildījusi skābarības sagādes plānu, dažādā veidā ieskābejojot vairāk nekā 4 miljonus 500 tūkstošus tonnu augstvērtīgas lopbarības.

Baltkrievijā, Uzbekijā un Kazahijā kukurūzas skābarības, salīdzinot ar to pašu periodu pagājušajā gadā, sagatavots divas reizes vairāk, Latvijā, Igauņijā un Tadžikijā — trīs reizes, bet Lietuvā — piecas reizes vairāk nekā tai pašā periodā pērn.

Labi šoferi



Austrumu padomju saimniecībā labi pazīst šoferus Brantu un Timofejevu. Viņu vadītās automašīnas bez kapitālā reģistrācija nobraukušas vairāk nekā 100.000 kilometru katru.

Attēlā: šoferi bb. Brants un Timofejevs.

Uzbekijas lauku darbaļaužu panākumi

Uzbekijas lauku darbaļaudis, cīnīdamies par savu sociālistisko saistību izpildi un sacenzdamies par godu gadamajam PSKP CK plēnumam, pirms termiņa izpildījuši gada plānu labības (izņemot rīsu), gaļas, piena, olu, vilnas, karakulādiņu, zīda kokonu un kenafas pārdošanā valstij.

Līdz 5. oktobrim valstij pārdotas 1 606.000 tonnu

kokvilnas — gandrīz divas reizes vairāk nekā līdz tam pašam laikam pērn. Kokvilnas audzētāji dara visu iespējamu, lai līdz Lietā Oktobra 42. gadadienai izpildītu plānu un pārdotu valstij 2.970.000 tonnu kokvilnas, bet līdz PSKP CK plēnuma atklāšanai izpildītu savas sociālistiskās saistības un pārdotu valstij vismaz 3.050.000 tonnas kokvilnas.

Baltijas spēkstacijas celtniecībā

Baltijas spēkstacijas vajājā derivācijas kanāla galā iemūrēti pēdējie kubikmetri betona. Līdz ar to pabeigta elektrostacijas lielākā hidro tehniskā būve. Tagad pa kanālu var novadīt stacijas nostrādāto ūdeni Narvas jūrā. Tā garums ir 8 kilometri, platums — 30 metri. Gatavojot kanāla gultni, izrakts

apmēram miljonus kubikmetru klīnu un zemes, kanāla slāņtājā daļā iemūrēti tūkstošiem kubikmetru betona un dzelzsbetona.

Pabeigta plevadkanāla izbūve, kuru pašlaik piepilda Narvas jūras ūdens. Tādējādi spēkstacijas lielākās hidro tehniskās maģistrāles jau ir gatavas. Pabeigta pirmā tur-

boģeneratora galveno mezglu montēšana, pašlaik uzstāda eļļas sūkni turbinas gultņu eļļošana.

Vienlaikus ar pirmā turboģeneratora montēšanu sākusies darbi elektrostacijas otrās daļi. Baltijas spēkstacija pirmo rūpniecisko strāvu dos novembra sākumā.

(ETA-LTA)

Divu kolhozu sacensība

Vēl pagaidām

Kolhozi „Jaunais arājs” un „Ziemeļi” sacensās nu jau kuro gadu. Un nevis kaut kā, bet tā pa istam.

Vienu laiku uzvarētāja laurus plūca „Jaunais arājs”. Kolhozs ilgi paturēja toreizējās Mazsalacas MTS zonas Ceļojošo sarkano karogu par augstiem piena izslaukumiem. Bet tad spēku samērs mainījās. Ziemeļieši „iedzina” „Jaunā arāja” laudis, un vienā jaukā dienā viņiem nācās no karoga šķirties.

— Uz cik ilgu laiku, to vēl redzēsim, — toreiz ļaužu pārpildītajā „Ziemeļu” kolhoza klubā teica „Jaunā arāja” priekšsēdētājs Vasilijš Ruskovs. — Mēs tik lēti vis nepadosimies!

Kopš tā laika sacensība kļuvusi vēl iedarbīgāka. Abi kolhozi dienā dienā cīnās par progresu, par labāku apstākļu radīšanu sabiedriskās saimniecības augšupejā.

Nupat, aizvadīto sestdien, kolhoza „Jaunais arājs” delegācija ieradās „Ziemeļos”, lai rezumētū šā gada deviņu mēnešu sacensības gaitu un iepazītos ar kaimiņu saimniecību. Redzētais un dzirdētais deva jaunu stimulu abu kolhozu vēl spraigākai sacensībai.

Pirmā vieta, kur, apskatot „Ziemeļu” saimniecību ierādās pārstāvji no „Jaunā arāja”, bija kolhoza mehāniskā darbnīca. Tā ierīkota agrākajā kolhoza kūti, to nedaudz rekonstrējot un piemērojot darbnīcas vajadzībām. Darbnīca vēl pilnībā nav iekārtota, taču virpa un metināšanas iekārta, kā arī vairāki darba galdi tajā ir.

Tehniku abi kolhozi sagādājuši pietiekoši daudzveidīgu un augstāzīgu. Kā

viens, tā otra kolhozā ir gan labības, gan linu un skābarības novācāmie kombaini. „Jaunajam arājam” ir pieci traktori, „Ziemeļiem” — astoņi. Vienīgais, kur ramatīšiem atpaliē no ziemeliešiem, ir kūlišu sējejs.

— To par katru cenu nākamgad nopirksim. Bez tik augstāzīgas tehnikas izlikt grūti, — saka ramatīši.

Ziemeļu kolhozā patlaban izbūvē plašu auto garāžu. Tāpat kā mehāniskajai darbnīcai, arī tai tiek piemēroti agrākās muižas saimniecības ēkas mūri un pamati.

— Mehānisko graudu kalti „Kuzbass” ierīkojām, sekojot jūsu piemēram, — vezdams uz kalti „Jaunā arāja” pārstāvju, vēstīja kopsaimniecības „Ziemeļi” priekšsēdētājs Ernests Krastiņš. Tajā ziemelieši ik dienas izkaltē astoņas tonnas graudu.

Gan vienā, gan otrā kolhozā daudz vērtības velti lopkopības fermu mehanizācijai. Taču, apskatot ziemeliešu fermas, arī „Jaunā arāja” laudis varēja šo to pamācīties. „Jaunais arājs” gan pirmais jaunajā un pašākajā kolhoza kūti ieviesa mehānizēto slaukšanu, taču ziemelieši daudz vairāk rūpējas par kūtmēslu lietderīgāku un labāku saglabāšanu.

Pie lielākajām kūtīm kūtmēslus viņi kompostē ar kūdru, kā arī izveidojuši, kaut arī primitīvas, mēslu krātuves.

Un tas acīm redzami atbaidina. Ja pagājušajā gadā vidējā raža abos kolhozos bija aptuveni vienāda, tad šogad, kā to liecina pašreizējie dati, starpība būs jūtami lielāka. Līdz šim nokultajiem zemiņiem „Ziemeļos” vidējā raža ir 20 cent-

Rūjienas rajona darbaļaužu deputātu padomes izpildu komitejā

Rūjienas rajona darbaļaužu deputātu padomes izpildu komiteja kopā ar deputātu komisijām sagatavojuši lēmuma projektu „Par iedzīvotāju sadzīves pakalpojumu uzlabošanu rajonā”, kuru apspriedis un pieņēmis lēmumu rajona darbaļaužu deputātu Padome savā sesijā šā gada 30. oktobrī. Lēmuma projekta ir nemti vēra iedzīvotāju iesniegtie priekšlikumi. Lūdzam rajona iedzīvotājus iepazīties ar zemāk publicēto projektu un iesniegt līdz sesijas dienai savus papildinājumus un grozījumus.

Projekts Rūjienas rajona darbaļaužu deputātu padomes piektā sasaukuma ceturtās sesijas

LĒMUMS

Rūjienā,

1959. gada 30. oktobrī

Par iedzīvotāju sadzīves pakalpojumu uzlabošanu

Rūjienas rajona darbaļaužu deputātu padome atzīmē, ka pēdējos gados lielas līdzekļu summas, materiāli un rajona darbaļaužu radosais darbs ir sekmīgi ieguldīts arvien pieaugošo darbaļaužu kultūras un sadzīves apstākļu uzlabošanā.

Pēdējos 3 gados rajona pilsētu iedzīvotāji ir saņēmuši 1182 m² dzīvojamās platības. Šajos gados pilsētās izbūvētas 25 individuālās mājiņas ar 892 m² lielu dzīvojamu platību. Jaunu dzīvojamu māju celtniecību uzlabojis rajona remontu-celtniecības kantors. Strādājošo apgādē ar dzīvokļiem samērā daudz darījusi Mazsalacas mežrūpniecības saimniecība.

1450,3 tūkstoši rubļi izēlētoti Rūjienas un Mazsalacas pilsētu labiekārtošanai. Ir paplašināti iedzīvotāju sadzīves pa-

kalpojumi. Uzlabojustes autobusu satiksmi ar apkārtnējiem rajoniem un Rīgu. Veikta rinda pasākumu tirdzniecības darba uzlabošanai, atvērti jauni specializēti veikali, uzlabota tirdzniecības telpu kultūra pilsētās.

Ieskatot rajona darbaļaužu priekšlikumus un iestāžu un uzņēmumu darbu iedzīvotāju sadzīves pakalpojumu uzlabošanā, Rūjienas rajona darbaļaužu deputātu padome atzīmē vēl lielus trūkumus un izvirza uzdevumus rajona, pilsētu un ciemu darbaļaužu deputātu padomju izpildu komitejām, rajona organizācijām un uzņēmumiem.

Dzīvokļu un labierīcību saimniecībā

Neapmierinoša ir darbaļaužu apgāde

ar dzīvokļiem. Rūjienas un Mazsalacas pilsētu izpildu komitejas nevar savlaicīgi apgādāt ar dzīvokļiem ģimenes, kurām tie nepieciešami. Daļa iedzīvotāju apdzīvo avārijas stāvoklī atrodošās mājas. Līdzīgs stāvoklis ir arī rajona kolhozos un padomju saimniecībās „Austrumi”. Ļoti maz būvē dzīvojamās mājas rajona iestādes un uzņēmumi. Gausi norīti kolhozu centru ieviešana, to celtniecībā un labiekārtošanā maz iesaista pašus iedzīvotājus.

Dzīvokļu un labierīcību saimniecību uzlabošanas nolūkā Rūjienas rajona darbaļaužu deputātu padome nolēma:

1. Uzdot iestāžu un uzņēmumu vadītājiem (rajona rūpkombīnāto, patērētāju biedrību savienības, Mazsalacas tekstilfabrikas, Mazsalacas mežrūpniecības saimniecības, Rūjienas RTS, gaļas pārstrādāšanas uzņēmuma) izvērtēt dzīvokļu celtniecību un kopmītnu iekārtošanu savu iestāžu strādniekiem un kalpoļājiem.
2. Uzdot ciemu padomēm, kolhozu valdēm un padomju saimniecībām „Austrumi” vadītājiem pastiprināt dzīvokļu celtniecību kolhozos un padomju saimniecībā ar sabiedriskiem līdzekļiem, kā arī sekmēt individuālo māju celtniecību kolhozu jaunieviejamajos centros.
3. Uzlikt par pienākumu Rūjienas un Mazsalacas pilsētu darbaļaužu deputātu padomju izpildu komitejām un saimniecisko organizāciju vadītājiem sniegt palīdzību strādniekiem un kalpoļājiem individuālo māju celtniecībā (ar transportu, materiāliem, mehānismiem). Lūgt Latvijas PSR Ministru Padomi caur pārērtāju kooperāciju sniegt palīdzību pilsētu individuālo māju būvniecībai ar celtniecības materiāliem, it sevišķi kommateriāliem, ķieģeļiem un jumta segumu.
4. Uzdot Rūjienas pilsētas komunālo

uzņēmumu kombinātam palīdzēt darba apjomu Rūjienas un Mazsalacas pilsētu iedzīvotāju vajadzību apmierināšanai ģimenes darziņu apstrādāšanā un transportā.

5. Uzdot rajona remontu-celtniecības kantora priekšniekam noorganizēt Rūjienas un Mazsalacas pilsētās brigādes dzīvokļu remonēšanai pēc iedzīvotāju pasūtījumiem. Uzlabot izpildāmo remonta darbu kvalitāti un ievērot remonta izpildīšanas termiņus.

6. Uzdot pilsētu darbaļaužu deputātu padomju izpildu komitejām vairāk iesaistīt komunālo māju iedzīvotājus dzīvokļu tekošā remonta izpildē uz pašu rēķina saskaņā ar īres līgumu.

7. Uzdot kolhozu valdēm sniegt palīdzību kolhozniekiem dzīvokļu remonēšanā. Iespējamības robežās šos darbus izpildīt Starpkolhozu celtniecības organizācijai.

8. Uzdot rajona vietējās saimniecības nodaļai nodrošināt 1960. gadā Rūjienas pilsētā tēlu apgādes darbus rekonstrukcijas darbus saskaņā ar sastādīto projektu.

9. Lūgt Latvijas PSR Ministru Padomi:

a) 1960.—1965. gadam piešķirt līdzekļus komunālo dzīvojamu ēku celtniecībai Rūjienas un Mazsalacas pilsētās ar 5000 m² lielu dzīvojamu platību. 1962. gadā ievērot kanalizācijas un ūdensvada izbūvi rajona centrā.

b) uzdot Tautas saimniecības Padomei 1960. gadā uzskārt kopmītnes un celtniecību Mazsalacas tekstilfabrikas 100 vietām.

Darbaļaužu sadzīves vajadzību apkalpošana

Rūjienas rajona darbaļaužu deputātu padome atzīmē, ka pašreizējais sadzīves pakalpojumi vēl neapmierina

pārsvars ziemeļiešu pusē

neru no hektāra, „Jaunajam arājam” — tikai 14,4 centneri; vasarājiem attiecīgi 15,6 un 9,5 centneri.

Jā, „Jaunajam arājam” mērojumam uzkrāšanā un saglabāšanā būs krietni vien jāsparojas. Ar to, ka iecerēti labi plāni („Jaunais arājs” šogad plānoja izvest uz tūriem 4000 tonnas kūtsmēsla un 3000 tonnas kūdras komposta), vien nepietiek. Ziemeļieši, kaut arī mazāk plānojuši (2000 tonnas kūtsmēslu un 3330 tonnas kūdras komposta), vairāk padarījuši. Vīpi jau deviņi tūriem 1700 tonnas kūtsmēslu un 5220 tonnas kūdras, kamēr „Jaunais arājs” attiecīgi 1650 un 1750 tonnas.

Otrs ne mazāk svarīgs pasākums, pie kura „Jaunajam arājam” jāstājas ar visu nopietnību, ir meliorācija. Ziemeļieši, kaut gan „Jaunajam arājam” vajadzības pēc meliorācijas nesalīdzināmi lielākas, ir paveikuši krietni daudz. Gan ar vajējiem grāvjiem, gan drenāžu pēdējā laikā viņiem meliorēti pāri par 80 hektāri, no kuriem pusi var uzskatīt kā pilnīgi no jauna apgūtas zemes.

Arī augsnes kalpošanai „Jaunajā arājā” jāpiegriež ne mazums uzmanības, jo par visu kolhozu ir tikai ap četri hektāri augsnes ar normālu skābumu. Pārējās augsnes ir skābas vai pat ļoti skābas. Pie tam no mitruma kolhozā cieš 69 procenti platību.

Kad vakarā pēc iepazīšanās ar saimniecību tika izvērtēti sociālistiskās sacensības deviņu mēnešu rezultāti, atklājās šāda aina.

Lopkopībā ražots uz 100

hektāriem lauksaimniecībā izmantojamās zemes:

„Jaunais arājs”

Sais-tības	Izpilde	
	na-tūrā	proc.
315	217,8	69,1
35	16,6	47,4
43	23,5	54,6
36.000	32.339	90
20	15,0	75

Līdzīga aina ir arī saistību izpildē uz katru sabiedriskā ganāmpulka vienību. Te der atzīmēt, ka piena kopieguves ziņā „Jaunajam arājam”, salīdzinot ar pagājušo gadu, ir lielāks kāpums (115,3 procenti pret 113,4), toties izslaukumos no vienas govs „Ziemeļu” slaucējas „Jauno arāju” jau apsteigušas. Kolhozā „Ziemeļi” izslaukumus šogad vidēji no vienas govs deviņos mēnešos, salīdzinot ar attiecīgo laiku pērn, kāpināja par 214 kilogramiem, bet „Jaunajā arājā” vidēji no govs izslaukums pat samazinājies.

Toties teju saglabāšanā un jēru ieguvē pārākums nosveras „Jaunā arāja” pusē. Tāpat no katras sivēnmātes te iegūti 17 sivēnu, kamēr „Ziemeļos” 12,6.

Laukkopībā stāvokli raksturo šādi dati:

„Jaunais arājs”

Sais-tības	Iz-pil-de	Ražot uz 1 liellopu vienību rupjo lopbarību (cnt)	sulīgo barību (cnt)	skābarību (cnt)	ierīkot kultivētās ganības-aplokus (ha)	veikt meliorāciju ar vajējiem grāvjiem (ha)	apgūt atmatas (ha)
24	15						
80	—						
50	—						
—	13,2						
250	—						
4	6,4						

Savelkot visus rādītājus kopā, iznāca, ka deviņos no

„Ziemeļi”

Sais-tības	Izpilde	
	na-tūrā	proc.
310	258,3	83,3
45	25,3	56,2
45	18,5	41,1
10.915	9.441	89
16,3	19,1	115,8

tiem saistību izpildē labāki panākumi ir „Ziemeļu” kolhozam, sešos — „Jaunajam arājam”.

Vakarā kolhoza „Ziemeļi” klubā notika pirmindnieku vakars. Tajā par saistību izpildes gaitu rajonā un turpmākām iespējām referēja rajona lauksaimniecības inspekcijas priekšnieks b. Fridrihsons, bet par savu saimniecību stāvokli un perspektīvām pastāstīja kolhoza „Ziemeļi” priekšsēdētājs b. Krastiņš, kolhoza „Jaunais arājs” priekšsēdētājs b. Ruskakovs un laukkopības brigādes brigadieris b. Korņis.

Vairākiem jaunajiem darba pirmindniekiem tika pasniegti komjaunatnes rajona komitejas Uzslavas raksti.

„Ziemeļi”

Sais-tības	Iz-pil-de	16	16,7
16	16,7		
30	23,8		
20	7,4		
15	14,5		
49	52,5		
30	34,4		

E. Saukums

Laiks strādā — komunisma labā (Skaitļi un fakti)

Septiņgadē paredzēts veikt tik daudz, cik paveikts visos iepriekšējos: 100—200 gadus.

Vairāk nekā 200 gadu ilgajā metalurģiskās rūpniecības attīstības posmā dzelzrūdas ieguve mūsu zemē sasniegusi 89 miljonus tonnu gadā. Septiņgades beigās dzelzrūdas ieguve sasniegs 150—160 miljonus tonnu gadā.

Simt gados naftas ieguve sasniegusi 113 miljonus tonnu. Septiņgadē naftas ieguve palielināsies par 117—127 miljoniem tonnu.

Visā mūsu enerģētiskās attīstības laikā elektroenerģijas ražošana sasniegusi 233 miljardus kilovatstundu. Vienā patī V. I. Leņina Volgas elektrostacija ražo vairāk elektroenerģijas nekā visas cariskās Krievijas spēkstacijas. Septiņos gados elektroenerģijas ražošana palielināsies par 287 miljardiem kilovatstundu.

Ceļ remontdarbnīcu



Rūjienas rajona kopsaimniecībā „Jaunais arājs” ceļ kolhoza tehnikas remontdarbnīcu. Tur varēs remontēt divus traktorus reizē. Paredzēts iekārtot telpas detaļu mazgāšanai, virpošanas darbiem un elektrometināšanai. Bez tam pie darbnīcas uzcelts garāžu un rezerves daļu noliktavu. Celtnieki apņēmušies darbnīcu un garāžu nodot ekspluatācijā līdz Lielā Oktobra 42. gadadienai.

Attēlā: celtnieku brigadieris A. Zaļis (pa kreisi) dod uzdevumu strādniekiem J. Kiršbaumam un G. Rebantam. J. Poša foto (LTA)

Attēlā: celtnieku brigadieris A. Zaļis (pa kreisi) dod uzdevumu strādniekiem J. Kiršbaumam un G. Rebantam. J. Poša foto (LTA)

rajona iedzīvotāju pieaugošās vajadzības.

Pakalpojumu darbnīcas atrodas tikai rajona pilsētā. Nekādās pakalpojumu darbnīcās nav organizētas lauku apdzīvotās vietās. Atsevišķās rūpkombināta pakalpojumu darbnīcās, kā siltmehāniskā, drēbnieku u. c. ietilgst pasūtījumu izpildīšana un vairākos gadījumos izpildīto darbu kvalitāte ir zema. Lauku iedzīvotāju sadzīves pakalpojumu izpildīšanā nekā nav darījusi rajona patērētāju biedrību savienība.

Rajona rūpkombināts pēdējos gados nav atvēris nevienu jaunu pakalpojumu darbnīcu. Iedzīvotājus neapmierina rajona iekšējā autobusu satiksme.

Rūjienas rajona darbaļaužu deputātu padome nolēma:

1. Iedzīvotāju sadzīves vajadzību apkalpošanu uzskatīt par vienu no padomju orgānu un saimniecisko organizāciju galveniem uzdevumiem.
2. Uzdot rajona rūpniecības kombināta vadībai (b. Magonem):
 - a) 1960. gadā uzsākt un 1961. gadā nobeigt pakalpojumu kombināta celtniecību Rūjienā. Rast iespējas, sākot ar 1960. gadu, izpildīt pasūtījumus no pieņemti materiāla trikotāžas darbnīcā (jakas, džemperus, cimdus, zeķes, lakatīnus u. c.). Pieņemt pasūtījumus izkārtnu izgatavošanai un metāla trauku labošanai;
 - b) uzsākt pasūtītāju apkalpošanu attiecībā uz mēbeļu un radiouzdevību, atslēžu remontu un pielikšanas darbu veikšanu, uzlabot apavu remontu darba kvalitāti, pieņemt labošanai gumijas apavus;
 - c) 1960. gada I pusgadā iekārtot Rūjienā un Mazsalacā kurināmā pārdošanas laukumus;
 - d) 1960. gada I pusgadā noorganizēt rajonā pie krāsotavas ķīmisko tīrītavu;

e) līdz 1960. gada 1. jūlijam iekārtot Rūjienā svaru remonta darbnīcu.

3. Uzdot Rūjienas pilsētas komunālo uzņēmumu kombinātam:

- a) 1960. gada I pusgadā atvērt frizētavu Rūjienas pilsētā Kalnkrogus teritorijā;
- b) līdz 30. decembrim pārkārtot pirts darbošanās laiku Rūjienas un Mazsalacas pilsētās un uzlabot tajās iedzīvotāju apkalpošanu;
- c) uzlabot darznīcību darbu, lai regulāri apgādātu iedzīvotājus ar puķēm un zaļumiem saimniecību ar kosuma krūmiem un puķu dēstiem;
- d) ar 1960. gada 1. aprīli atvērt sezonas viesnīcu pie Burtnieku ezera Vecates ciema „Plostniekos”.

4. Uzdot rajona patērētāju biedrību savienībai (b. Petersonam):

- a) 1960. gada 2. pusgadā atvērt frizētavas, apavu labošanas un drēbnieku darbnīcas Vecates un Naukšēnu ciemos.
- Pārējos ciemos organizēt pieņemšanas punktus pēc ciemu izpildīto komiteju un kolhozu valžu pieprasījuma;
- b) plašāk organizēt mājsaimniecības priekšmetu, velosipēdu un sporta priekšmetu izvešanu Rūjienas un Mazsalacas pilsētu iedzīvotājiem.

5. Uzdot rajona vietējās saimniecības nodalīti (b. Nesterovam) nodrošināt līdz 1961. gada 1. septembrim projektu izstrādāšanu veļas mazgātavas, ūdens apgādes un dzīvojamu māju celtniecībā rajonā.

6. Uzdot Rūjienas RTS 1960. gadā noorganizēt automašīnu un motociklu rīepu vulkanizāciju uzņēmumiem un individuāliem transporta īpašniekiem.

7. Lai apmierinātu iedzīvotāju vajadzības pēc dažādiem saimniecības un mājūtiņības priekšmetiem, uzdot Mazsalacas mežrūpniecības saimniecībai

organizēt šo priekšmetu ražošanu plašā patēriņa cehā un realizēt tos caur patērētāju kooperāciju.

8. Lūgt Valmieras Ceļu ekspluatācijas iecirkni Nr. 9 uzbūvēt paviljonus pie autobusu pieturām Virkēnos, Jeru ciema „Pileņģim”, „Ila” „Salaca” un Ķonu ciema veikalā.

9. Lūgt Latvijas PSR Ministru Padomi:

- a) uzdot Autotransporta un šoseju ministrijai panākt, lai Rūjienas rajonā ar 1959. gada 1. decembri atklātu papildus divas autobusu līnijas:
 1. maršruts — Rūjiena—Naukšēni—Rūjiena—Virkēni—Vērsis un atpakaļ;
 2. maršruts — Mazsalacas pilsēta—Vecates ciema padome—padomju saimniecība „Austrumi”—Rūjiena.
- b) lūgt Latvijas PSR Autotransporta un šoseju ministriju:
 - a) 1960. gadā uzcelt autobusu staciju Mazsalacas pilsētā un atbrīvot patreiz aizņemtais veikala telpas;
 - b) iedalīt rajona iekšējām vajadzībām divus vieglos taksometrus.

Tirdzniecībā

Rajonā nav vienmērīgi izvietots veikalu tīkls. Atsevišķos kolhozos, kā „Rūja”, „Brīvā druva”, „Uzvara” iedzīvotājiem tuvākais veikals atrodas 5—10 km. Veikali netiek sistemātiski apgādāti ar iedzīvotājiem nepieciešamām precēm — mēbeļiem, darba apaviem, vienkāršiem kolvītnas audumiem, savāgām un zāvētām zivīm u. c. Vairāki veikali atrodas nepiemērotās telpās (Ziemeļu, Ramatas, Jeru, Vīpulkas ciemos), līdz ar to netiek ievērota tirdzniecības kultūra. Maz vērtības pievērsis jauno tirdzniecības formu ieviešanā. Nav izskauti pircēju apkrāpšanas gadījumi. Samērā šaurš veļas sortiments; sabiedriskajā ēdināšanā atse-

višķos gadījumos pasniedz negaršīgus ēdienus.

Rūjienas rajona darbaļaužu deputātu padome nolēma:

1. Uzdot rajona patērētāju biedrību savienībai (b. Petersons):
 - a) izgatavot tehnisko dokumentāciju jaunai veikalu celtniecībai kolhozos „Rūja”, „Uzvara”, „Brīvā druva” un noslēgt līgumus ar Starpkolhozu celtniecības organizāciju par šo ēku celtniecību 1960. gadā;
 - b) 1960. gada 1. ceturksnī atvērt veikalus — kioskus Rūjienas pilsētā Skolas un Dzirnava ielu rajonā;
 - c) pie precu apgādes ņemt vērā iedzīvotāju vajadzības un pieprasījumus. Nepieļaut vākt kvalitātes un neesošu precu piegādi veikalos;
 - d) rūpīgi izraudzīt veikalu kadrus. Aktīvizējot veikalu un revīziju komiteju darbu, panākt pircēju apkalpošanas un tirdzniecības kultūras uzlabošanu;
 - e) uzlabot sabiedriskās ēdināšanas uzņēmumu darba vadību un kontroli;
 - f) plašāk ieviest darbā progresīvās tirdzniecības formas. Līdz 1960. gada 1. janvārim Rūjienas pilsētā iekārtot veikalus bez pārdevēja. Uzlabot bezpārdevēju kiosku apgādi ar precēm un palielināt to skaitu.
2. Uzdot Ramatas, Vīpulkas, Ziemeļu un Jeru ciemu padomēm un rajona patērētāju biedrību savienībai kopīgi ar kolhozu valdēm izlemt jaunbūvniecības par veikalu telpu paplašināšanu vai to pārvietošanu uz citām telpām.
3. Lūgt Latvijas Patērētāju biedrību savienību 1960. gadā paredzēt projektēšanas darbus universāliem celtniecības Rūjienā un Mazsalacā, un 1961. gadā uzcelt šo ēku celtniecību.



Sveiks, Jaša, brālīt!

Tu nu nedusmojies, ka Tevi traucēju! Gribas pastāstīt Tev par māpīteigām vēcīpām, snauduļiem medniekiem un vilkiem pelēkiem. Varbūt Tu spētu, kā saka mednieki, „ar vienu blīksīdi divus zaķus nošaut,” veicinām taisnību noskaidrot un medniekus pamodināt, bet, kas būs ar pelēcīem, — laiks rādīs.

Tu droši vien būsi lasījis „Uz Kritikas Maksķeres” izsludināto vilku koncertu mēnesnīcas naktī kolhoza „Spars” teritorijā. Koncerti notika arī „Jaunā arāja” pļavā pie Ramatām 9. un 11. oktobrī ap 8–9 vakarā, kura piedalījās vilku ansambļi 15–20 gaudotāju apmērā.

Nu tad ar sāka saucstēdies vecenītes, ka vilki uz nelaimi gaudo, uzslūktu iztikšanu, ka vajag naglas iekrāt, ziepes un sāļi. Jaša, dārgais, nu nomierini viņas! Zinu, Tu vilku dziesmu mācēsi labāk iztulkot. Tu saki, vai tajā nav medniekiem slava dziedāta, ko? Kāpēc es tā domāju? Nu, paskati skaitļus un faktus:

kolhozam „Jaunais arājs” vilki aiznesuši 10 aitū;

Bērzkalni mājās no kolhoznieku ganāmpulka — piecas;

kolhozniekiem Alviņei Brantei, Herminei Šillerei un Nikolajam Kirplukam — katram pa divām un cik vēl nav ganāmpulka, kur nolaupīs pa aitaiņi, un cik ar kliegšanu, zvanišanu un uģošanu izglābtu, to ne saskaiti;

jaunlopu novietnē Jaunramatās visu vasaru naktīs uz eploku sētas mīeta stāvēja iedzīgs lāktenis, bet, ja aizmīests iedegts, vilki klāt kā likti;

bet nesēn Medņos pie ķēdes piesietas telītes pienāk seši vilki, skatās uz viņu un ne aci nemirkšķina, bet teļu dreb no astes līdz ragu galiņiem.

Divas reizes teļi no Jaunramatām ir bēguši uz Igaunijas PSR — vilki pāri robežai negrib iet, laikam nav biedrisku kontaktu ar turienes medniekiem.

Tu droši vien tūlī sacīsi—

nu ko nu smeļ medniekus, — tie taču arī darba cilvēki. Droši vien tiem laikā nepaziņojiet par vilku briesmām. Vari pat teikt — kas nu vasarā vilkus medi, — ne pēdas var redzēt, ne ar slēpēm tiem pakūt dzīties. Bet nesteidzies spriedumos, atbrauc viesos, aprunājies ar laudim, tad šo to vairāk uzzināsi.

Bet varu jau arī pats pastāstīt. Zvanām jau tūlīt, tikko pamanām vilku aitās, uz Rūjienu, bet tur atbild: „Kamēr aizbrauksim, vilks būs gabaļā”. Bet nu par medniekiem.

Viendien domāju, nupat pelēkajiem laupītājiem gaisi klāt, jo mūsu mežos bija izcēlušies liela šaušana. Un tik daudz mednieku bija saraides! Tikai... uz pīlēm. Bet daudz gan: vienam pie upītes pat vietas nebija bijis, — tas visu nakti pie līnu mārkā pīles veltī nogaldījies.

Un tad vēl viena lieta. Reizi gadā medniekiem ļauts piedalīties alpu medībās. Un lai gan tam dotas piecas dienas, tie alni atrod jau pirmajā dienā un, protams, nošauj arī. Bet vilku, lūk, viņi nevarot atrast, kaut arī viņiem pasaka vietu, kur tas bijis stundu atpakaļ.

Tā nu iznāk.

Visu labu!

Tavs Vasja

Kritikas Maksķeres piezīme. Šo vēstuli publicējam, lai visu varētu uzzināt par vilku „postu” „Jaunajā arajā” un tā kaimiņu kolhozos. Mūsu atziņa — rajona medniekiem jāmacās no siguldīšiem, kas, kā raksta „Zvaigzne”, arī vasarā iemācījušies vilkus medīt, un nekavējotī jāgatavojas vilku medībām. Otrs — kolhozniekiem pašiem vairāk jāiesalstās mednieku biedrībā, lai tad vilkiem būtu jābaidās ne tikai no rūjieniešiem, bet arī no vietējiem iedzīvotājiem. Un nekādā ziņā nenodibināt biedriskas attiecības ar pelēcīem. Varbūt būtu lietderīgi par vilku medību organizēšanu un palīdzību medniekiem padomāt arī rajona vadošām iestādēm.

SLUDINĀJUMS

Pazudis jauns izskatīgs cilvēks. Viņam 22. oktobrī vajadzēja ierasties uz komjaunlešu sapulci Rūjienas RTS pirmorganizācijā, bet tajā dienā tur netika manīts.

Bez jau piemērotajām īpašībām varam piebilst vēl sekojošas: bijis nolaidīgs, bezatbildīgs komjaunatnes pirmorganizācijas sekretārs, pletiekōs iedomīgs, par ko no šī amata atbrīvots.

Pēc vecāku dotā nosaukuma tas ir RTS komjaunlests Jānis Gaillis.

Līdzjutību un cerību izteikdams, ka zudušais tomēr atradīsies un turpmāk piedalīsies komjaunlešu sapulcēs, šo sludinājumu pārņem RTS komjaunlešiem palīdzējis sastādīt V. Vejturis.

Neticami, bet tomēr fakts, ka...

... Rūjienā nav atradusies tāda persona, kas būtu ieinteresēta, lai rajona universālveikala priekšā uz ietves vējš nedzenātu nederīgus papiirus un papirusus galus, jo, ja tāda persona atrastos, tad pie ieejas veikala varētu pieņemt atkritumu kastiņi, kur šādas lietas ievietot;

... „Latvenergo” Rūjienas rajona vecākais montieris Aleksandrs Miķelsons tuvāka-

jā laikā grib likt Zemei sākt griezties pretējā virzienā. Viņa pirmais mēģinājums bija sekmīgs: 14. oktobra vakarā viņš lika griezties pretējā virzienā kinoaparaturai kinoteātri „Uzvara”, ar elektrību darbinājamām mašinām Rūjienas pienotavā, tipogrāfijā un ctur. Skaidrības labā jā-saka, ka viņš toreiz nebija skaidrā.

Vācu mākslas filma

Roza Bernda

Bavārija — Filmkunst (VFR) 1957. gada ražojums.

Hristofa Flamma muižā strādā skaistā, jautrā un temperamentīgā Roza Bernda. Tā patīk visiem saimniecības vīriešiem, it sevišķi grāmatcēljam Augustam Keilam. Taču Rozai šis pielūdzējs nav pa prātam. Viņai patīk ekskavatorists Artūrs Štrekmans. Bet Štrekmanam nav cilvēcisku jūtu, mila viņam sveša. Tomēr Rozai tā gribētos dzirdēt no Artūra kaut vienu siltu mīļu vārdu.

Tos Roza negaidot izdzird no sava saimnieka. Flamms viņai stāsta par savu nelaimi: jau deviņi gadi, kopš viņa sieva ir paralizēta, Rozu viņš mīl jau sen, un, ja nebūtu ģimenes, Flamms bez apdomāšanās Rozu precētu. Roza viņam notic.

Flamms iekaro meitenes sirdi, un viņa ir spiesta Flammmam atzīties, ka viņai būs bērns. Nu vairs Flammmam maigo vārdu nav.

Sirdsapziņas pārmetumi nospiež Rozu arvien vairāk un vairāk. Jādod bērnam vārds, jāgādā, lai viņam būtu tēvs. Vienīgā izeja — apprecēties ar nemiļamo Keilu. Šo nodomu izjauc cietsirdīgais Štrekmans.

...Pēc nelaimīgām dzemdībām un bērna nāves Roza, visu atstāta, aiziet no mājas. Tikai viens cilvēks ir viņai uzticīgs līdz galam. Tas ir Augusts Keils. Viņš seko Rozai, lai palīdzētu mīļotajai izciest vientulību.

Filmu kinoteātri „Uzvara” demonstrēs 24. un 25. oktobrī.

Itāliešu kļokomedija Nozags tramvajs

„Luigi Rovere Imperial film” 1954. gada ražojums, Itālijā.

Tramvajvadītājam Čezaram neveicās: viņš notrieca sievieti, kas brauca ar divriteni. Lai gan vainīga bija pati sieviete, Čezari atbrīvoja no darba. Apbēdināts viņš klaiņoja pa naksnīgajām ielām un pat neievēroja, ka ir nonācis tramvaju parkā, iesēdies „savā” tramvajā un devies ceļojumā pa tukšajām ielām. Čezare aicina jekāpt tramvajā novēlojošos gājējus, kurus gadās satikt ceļā, un vadā tos bez maksas pa visu pilsētu. Te pēkšņi — policistu svīpieni, pakajdzīšanās troksnis. Čezari apvaino tramvaja zādzībā...

Filmu kinoteātri „Uzvara” demonstrēs 26. un 27. oktobrī.

Šaha uzdevumu risināšanas KONKURSS

8. uzdevums



Mats 2 gājienos.

5. uzdevuma atrisinājums.

1. Dd4, draudot Df6 mats.
 1. ... Le5 2. Zg5, Df3 3. Ze6 mats;
 1. ... Lg5 2. Ze5, Df3 3. Ze6 mats;
 1. ... e5 2. d:c7+;
 1. ... Dc3 2. Kb7;
 1. ... D:d4 2. Z:d4.
- Uzdevumu pareizi atrisinājuši V. Kikulis, A. Gruzdiņš, A. Bietags, L. Avots, M. Osīs, H. Vēlīņš, J. Sviķis, J. Slotiņš.
- Risinātāju saraksts: A. Gruzdiņš, V. Kikulis, H. Vēlīņš, A. Bietags — 17 punkti; L. Avots, J. Slotiņš — 12 punkti, M. Osīs — 9 punkti, J. Sviķis — 8 punkti, J. Lūsis — 5 punkti.

VĻKJS 41. gadadienai veltītājā MOTOKROSĀ

18. oktobrī Mazsalacā VĻKJS 41. gadadienai veltītājā motokrosā piedalījās motosportisti no Rīgas, Valmieras, Smiltenes, Cēsim, Vilandes, Rūjienas un Mazsalacas.



Attēls: Voldemārs Rešetniks lēcienā no bet III vietā — trampīna.

I. Lietuviēte (DOSAAF AMK). Jauniešiem nepārspēts palika Oļģerts Rešetniks. Ot-rajā vietā ierindojās N. Libants (DOSAAF AMK), trešajā — V. Pogainis („Daugava”). 125 cm³ klasē vīriešiem uzvarēja I klases motosportists Ivars Benķis („Daugava”). Mazsalacietis Gustavs Purnmalis (№ 282) ierindojās ceturtajā vietā. Rūjienietis Jānis Gallis motora defekta dēļ distanci nebeidza. 175 cm³ klasē vīriešiem pirmo vietu ieguva DOSAAF AMK pārstāvis Verners Vidass, bet 250 cm³ klasē — Voldemārs Rešetniks, atstā-

tot II vietā sporta meistaruru Reini Rešetniku. 350 cm³ klasē bija lielākais dalībnieku skaits. Ļoti sīvā cīņā pirmajā vietā ierindojās Rīgas „Daugavas” pārstāvis Andris Kļaviņš, II vietā atstājot sporta meistaruru Zigurdu Krastu, bet trešajā — Vilandes „Kalev” pārstāvis Vello Ohakas. 750 cm³ klasē ar blakusvāgīem šoreiz neveicās mazsalacietis E. Kūrēnam un U. Krūmiņam, kas palika III vietā aiz L. Pogas (I. Poga) un O. Rika (I. Bārtuļa). Ceļojošo kausu atkal saņēma Rīgas DOSAAF AMK komanda.



Attēls: starts 125, 175, 250 cm³ klasē. E. Rumbas teksts, L. Miķelsons un J. Apsīša foto

Zināšanai

- Pirmdien, 26. oktobrī, plkst. 19.00 rajona kultūras nama pilsētā cīņā zālē notiks Mednieku un Ribas Rūjienas pilsētas Kolektīva BIEDRU SAPULCE.
- Darba kārtība:
1. Referāts par starptautiskajiem stāvokļi.
 - 2) Pārskata ziņojums par darbības periodu.
 - 3) Jaunu biedru uzņemšana un iestāju pārbaudījumi.
 - 4) Organizatoriskie jautājumi. Kolektīva biedriem ieteikta obligāta.
- Redaktore M. Aleksejeva