

Iesācies 1990.gads - piegādes pēdējais gads. Šā gada uzdevumi ir cieši saistīti ar iepriekšējo gadu, ar piegādē noteiktiem kontrolskaitļiem, tāpēc iepriekš nepadarītais, nesasniegtais ir jāpēdē šajā gadā. Kādes tad ir kopējās problēmas mūsu kombinātā.

Pirmkārt, vēl arvien staigājot pa iecirkņiem, ceļiem var redzēt neapremontētus durvis, logus, neieliktus dubultlogus, bojātas siltumtrases. Šis nekārtības aukstajā ziemas periodā var būt par iemeslu avārijām, pārtraucot attiecīgā ceļa pamatdarbību uz ilgāku laiku. Priekšlikums-negaidot norādījumus no "Augšas" iecirkņu meistariem iesaistīt strādājošos šo trūkumu novēršanai, protams, par papildus samaksu.

Otrkārt, visos ceļos ir iesākti lielāki vai mazāki ventilācijas darbi, kas arī būtu maksimāli jācenšas izpildīt, jo tāpat kā iepriekš minētais pasākums saistīts ar darbu apstākļiem mūsu uzņēmumā, kas nav sevišķi labvēlīgi. Atcerēsimies, ka katra strādnieka seslimšana rada zināmu "robu" attiecīgā kolektīva darba spēka bilencē.

Treškārt, paskatīsimies uz kārtību, kāda valda mūsu iecirkņos, teritorijā. Tajos senajos, sliktajos stagnācijas gados bija ģenerāltīrīšanas pirms svētkiem, ja vajadzēja - biežāk, un arī kārtība labāka. Arī šeit vajadzīga tikai laba griba un vēlētāns, jo maz ir tādu iecirkņu kombinātā, kur darba laiku izmantojam pilnībā. Dažādu iemeslu dēļ cilvēki iet mājās pirms darba laika beigām, bet darba vietas sekot nevar. Ziemas periodā tāpat būtu jāpēdomā par celtnieku izmantošanu telpu kosmētiskiem remontiem.

Ceturtkārt, pie mūsu kombināta katastrofālās darba spēka bilences (pēc skaita trūkst 54 strādājošie), ir jāuzsāk sistemātisks darbs ar visu ceļu šefu skolu 8. un II.klašu audzēkņiem. Šo klašu zēni jau tagad ir jāaicina uz pārrunām, jārunā reģistrācija, jācenšas pārliecināt spēt mums nepieciešamās profesijas gan palīgražošanai, gan pamatražošanai. Mums ir jāieinteresē pedagogu kolektīvu palīdzēt veikt šo sarežģīto uzdevumu. Šis ir tikai dažas no kopējām problēmām, kas vienādes risiem ceļiem.

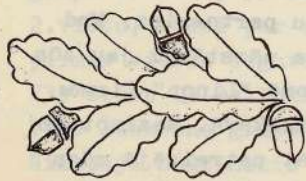
Runājot par atšķirīgām problēmām ceļos, jāsak ar Valmieras ceļu, kur šo problēmu ir visveirāk un vissmagākās. Pirmkārt, mūsu attiecības ar rietumu partneriem. Kad iznāks šī avīze, kombināta pārstāvji jau būs dzirdējuši, ko par mums domā "Linon" firmas starpnieks "Mebelintorg" Maskavā. Nezinot šo sarunu rezultātus, manuprāt patreizējā mūsu sliktā darbība ved uz to, ka šīs attiecības tiks pārtrauktas. Bet valūtas parāds jau paliek. Otrs sarežģījums "kamols" ir angārs ar apdares iekārtu. Bez problēmām, kas saistītas ar Itālijas speciālistu izsaukšanu iekārtu montāžai, mums arī pašiem daudz jāizdara. Lēni ceļās sadzīves bloks apdares iecirknī, lieli apjomi jāveic ventilācijas darbos, ugunsdzēsības sistēmas izbūvē, kas nav vēl pat uzsāktas. Ceru, ka mūsu kombināta gudrākie prāti - ITD intensīvi domā pie ceļa tehnoloģiskās plūsmas pārkaršanas pēc izsludinātā konkursa, jo bez citām problēmām neesam vēl atraduši vietu kalibrējamam darbgaldam. Varu tikai atgādināt, ka apdares līnijā neviena detaļa nebūs kvalitatīva, ja nebūs kalibrēta. Ko darīsim?

Otra problēma jaunā parauga tautu ražošanā. Sākām gatavoties pagājušā gada maija mēnesī, bet rezultāta nav. Uzskatu, ka tehnologu, mehāniķu un sagādes daļās attiecīgiem darbiniekiem katru dienu jābūt Valmieras ceļā un jārisina šie jautājumi.

Jaunpiebalgas ceļā strādājošo deficīts ir pats lielākais, sevišķi palīgpersonālam. Tāda situācija, ka ceļā nev kurinātāju, elektriku un ceļus dreud praktiski apstāties, kā tas bija pagājušā gadā, nav nekur. Šobrīd ir arī samilzusi ITD problēma, tāpēc cerēt par kaut kādu lielu jautājumu risināšanu ir nereāli. Var veikt tikai tos darbus, kur var atstāt pieaicināto darba spēku. Liels atvieglojums ceļam būtu kaut vai pāris jaunās kaltes no piegādes "trīcienceltnes" - kalšu kompleksa. Šajā situācijā gribu aicināt ceļa sabiedriskās organizācijas, strādājošos ar sepratni pietikt un atbalstīt ceļa administrācijas centienus palīgpersonāla nostiprināšanā.

Valkes ceļā galvenais uzdevums janvāra mēnesī-pabeigt apdares iecirkņa rekonstrukciju, jo rajons SES lēmums par esošā apdares iecirkņa slēgšanu nav atmainīts. Tāpat

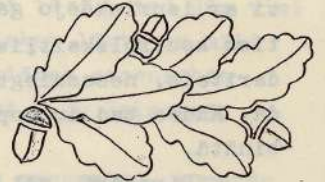
(turpinājums 2.lpp.)



Pavadām pensijā

Rūjienas cehā:

Dzintaru Dikmani



(turpinājums no 1. lpp.)

būtu jāveic visi priekšdarbi, lai beidzot mēs varētu uzsākt jaunā ražošanas korpusa būvniecību.

Rūjienas cehā daudz vēl veicams katu mājā, lai nodotu ekspluatācijā jauno katlu KE/I4. Arī kanalizācijas trases izbūve un pieslēgšanās pilsētas vadam ir ļoti nepieciešama, ja gribam būt godīgi pret savu apkārtējo vidi.

Pārvaldē arī problēmas sēmilzušas. Mums kopīgi ir jāatrod metodes kā diferencēti apmaksāt par nostrādātām stundām tiem darbiniekiem, kuri nerēķinās ar savu darba laiku un tiem darbiniekiem, kas regulāri visus savus personīgos jautājumus nokārto darba laikā, bet pestrādāt ilgāk uzskata par lielāko "grēku". Tāpat, manuprāt būtu lietderīgi izanalizēt iepriekšējā gadā inženiertehnisko darbinieku aptaujas rezultātu trūkumus un šajā gadā to izdarīt atkārtoti kvalitatīvāk, darot zināmu kolektīvam. Tas varētu būt iemesls veikt vēlēšanas tajās daļās, cehos, kur vadītāji negrib vai nevar savu darbu uzlebot. Tas būtu mūsu pirmais solis demokrātijā.

A. Grāvelsiņš

Lai izdodas!

Valmieras mēbeļu kombināts delegājis vēl vienu savu darbinieku atbildīgam postenim Valmieras pilsētā.

Pārvaldē strādājošie 1990.g.31.janvārī viesojās pie sava kolēģa, galvenā grāmatveža vietnieka Oskara Spurdziņa, lai pateiktu savu paldies par visu, ko Oskars paveicis, strādādams mēbeļu kombinātā. Sveicēju pulks un pasniegtie ziedi liecināja, ka nostrādātajā laikā paveikts nav maz.

LTF pārvaldes kolektīvs un Valmieras ceha grupas vadība, jaunu, nebijušu ideju realizēšana, "Mēbeļnieka" atdzimšana, sports - tam visam Oskars bijis "dzinēj spēks".

Vispirms plašu vēlēšanu uzticību Oskars iemantoja pilsētas tautas deputātu vēlēšanās, pēc tam Valmieras pilsētas jaunievēlēto tautas deputātu pirmajā sesijā, kur deputāti (arī otrs mēbeļnieku pārstāvis Aivars Sproģis) izraudzījās Oskaru par savas padomes priekšsēdētāju.

Sveicam Oskaru jaunajā darbā, vēlot izdošanos, izturību un veiksmi diplomātijas līkločos.

A. Pogulis

Viegli nav izmainīt ilgus gadus izveidojušos attieksmi pret darba vietu, darbu, apkārtējo vidi. Lai cik grūti, šo attieksmi ikvienam jāamēģina jau šodien palabot. Bez radikālām izmaiņām cilvēkā nav iespējams radīt bāzi neatkarīgas valsts izveidošanai.

Ikviena materiālie ienākumi lielā mērā atkarīgi no mums pašiem.

Veltat visu darba laiku tikai pilnvērtīgam, kvalitatīvam darbam!

O. Gustsons

Kā ar transportu ?

1990.gadā, kad jāsāk strādāt jaunos ekonomiskos apstākļos, vairumā redušās neskaidribes kā strādāsim turpmāk: kā tiks risināti sagādes jautājumi, kādu % atskaitīs no peļņas velsts budžetā u.c.

Par šiem jautājumiem, kas saistīti ar pāreju uz ekonomisko patstāvību turpmāk informēs mūsu speciālisti: plānotāji, ekonomisti, finansisti, daļu vadītāji.

(turpinājums 3. lpp.)

(turpinājums no 2. lpp)

Mans uzdevums ir šajā rakstā atspoguļot transporta izmantošanu un tā lietderīgumu ekonomiskās patstāvības apstākļos.

Kombināta bilancē skaitās 51 autotransporta vienība, no kurām 19 ir tā saucamās neražojošās jeb bezstrādes, ar kurām netiek lielāko tiesu pārvadātas kravas. Tie ir pikapi, furgoni, vieglās automašīnas, autobusi un mikroautobusi, kurus izmanto lielāko tiesu kā dienesta automašīnas. Atcerēsimies sešdesmitos gadus, kad kombināts sastāvēja no 10 filiālēm un visus jautājumus atrisinājām ar I vieglā tipa automašīnu. Ar šo teikto negribētu apgalvot, ka arī tagad varam iztikt ar vienu šāda tipa automašīnu, bet, ka ar mazāku skaitu gan. Jāizmanto vairāk sabiedriskais transports. Piemēram - Valmiera-Rīga-Valmiera biļete maksā 4,50 rbļ., bet mikroautobusa šofera darba alga dienā sastāda 7,39 rbļ., degvielu patērē par 9 rbļ. un kur vēl amortizācijas izdevumi. Vai ir izdevīgi vienam cilvēkam braukt uz Rīgu ar mikroautobusu? Ekonomisti, parēķiniet! Autobusi kombinātam nes tikai zaudējumus. Viens autobuss pastāvīgi pārvedā par brīvu slimniekus uz darbu un atpakaļ. Toties kombināta strādājošie spiesti maksāt par mēnešbiļeti 3 rbļ. mēnesī. Un kādu summu tas sastādītu gadā, ja pareizinātu to cilvēku skaitu ko pārvedā katru dienu. Autobusa vienas dienas izdevumi (darba alga, degviela) sastāda vidēji 16 rbļ. Otrs autobuss lielāko tiesu tiek izmantots vasaras sezonā ekskursijās. Šo autobusu iesaku nodot kombināta arodkomitejai ar darba algas un amortizācijas izdevumu apmaksāšanu no soc. kultūras fonda jeb arī izmantot autobusu no kooperatīva "Ceļavējš".

Smago automašīnu parks ir novecojis un kapitālais remonts neatmaksājas. Kombinātā 3 automašīnas I gadu vecas, 2 automašīnas 8 gadus, bet pārējās no 10-20 gadu, kuras jau pilnīgi savu laiku ir nokalpojušas. Šo automašīnu grupu vajadzētu izmantot lielāko tiesu starpcehu pārvadājumos un bezfonde materiālu saņemšanai. Mēbeļu piegādei ir operatīvāk jāizmanto dzelzceļš-vagoni un starppilsētu pārvedājumu transports caur kravas staciju. Kas attiecas uz materiālu piegādi, tad jāatskās ar savu transportu izvest atsperu blokus, porolonu, šķiedru plati, laminātu, spilvenus, spoguļus u.c. Pastāv nolikums, ka katram piegādātājam sava ražotā produkcija jāpiegādā līdz saņemējam. Protams te daudz ir jādomeņa un jārisina, kādā veidā panākt, lai mūsu piegādātāji būtu disciplinēti.

Atrisināt jautājumu par centralizēto

3.

mēbeļu un materiālu piegādi un saņemšanu ar starppilsētu transportu, būtu iespējams arī samazināt savu laiku nokalpojošās transporta vienības, kas degvielas trūkuma apstākļos nepieciešams un arī ekonomiski izdevīgi. Daudz jādomeņa ceļu priekšniekiem, daļu vadītājiem, kuri piesaka transportu par tā celtspējas izmantošanu. Nepieļaut tukšgaitas braucienus kaut uz vienu pusi. Tādi tukšgaitas braucieni bieži ir būvgrupai, Valkas un Jaunpiebalgas ceļos. Bet kad beidzās ceturksnis, tad prasa autotransportu aizvest mēbeles Limbažiem, Cēsīm, Rūjienai, Mazsalacai, bet ceturkšņa pirmos 2 mēnešos uz Valmieru pēc materiāliem brauc tukšā. Vai ir izdevīgāk sūtīt transportu no Valmieras uz Valku un Jaunpiebalgu aizvest mēbeles uz šiem punktiem jeb paņemt tās pa ceļam?

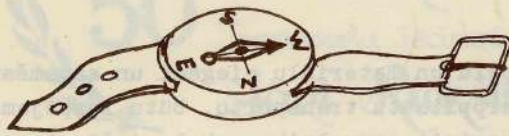
Tādas ir manas personīgās domas un domāju, ka daļu priekšnieki un ekonomisti maniem aprēķiniem piekritīs un organizēs piegādes un materiālu saņemšanu ar starppilsētu pārvedājumu transportu un degvielas trūkuma laikā nopietnāk padomās kādu transportu izmantot vienas vai otras kravas pārvešanai.

P. Bļass

MUMS UZDEVUMS STRĀDĀT LABĀK, BET JUMS ...

Decembra otrajā pusē Valmieras ceļš saņēma etšifrētu plānu 1990.gada 1.ceturksnim. Tas rādīja, ka šajā gadā ieplānots ražošanas kāpums salīdzinot ar 1989.g. par 13,25%. Salīdzinot pagājušā gada decembri ar šā gada janvāri, ražošanas kāpums plānots par 17,2%. Ceļš vadībai tas likās neizpildāms un pagājušā gada nogalē tas tika darīts zināms kombināta vadībai. Tad rezultāta nebija, bet tagad, kad pirmais gada mēnesis ir beidzies, rezultāti ir. Plānoto 473,8 tūkst.rbļ.vietā saražota produkcija par 440,7 tūkst.rbļ. Vai arī plāns izpildīts par 93%. Tātad strādājam slikti un tā turpinot paliksim bez premiālās piemaksas procentiem. Bet vai tad nebija jāpadomā arī tiem, kuriem skaitļus reizina gudras mašīnas, kuri analizē un sastāda plānus, kuri šos mašīndarbus pērksta? Un domāt varētu par šādiem tematiem. Vai var tie paši cilvēki, jo citu aizvārtiem nav, spūstot jaunu produkciju, kure ir darbietilpīgāka, pildīt plānu par 140%? Vai arī otrs uzdevums. Pagājušā gadā, ražojot "Andras" mēneša plāna izpildei, tapsētava tēreļa 100 cilvēkdienas. Lai izpildītu janvāra mēneša plānu ar jaunajām stūre tahtām, jāpētē 210 cilvēkdienas. Par cik % jāpilde plāns tapsētājiem, lai veiktu mēneša uzdevumu?

L. Redziņš



Mēbeļnieki Valmieras "Magnētā"-89.

Ir apkopoti Valmieras rajona orientēšanās sporta sacensību "Magnēts"-89 rezultāti. Vislabāk ir veicies Gintautam Nillem, kurš grupā VC starp 53 dalībniekiem ir ieņēmis 2.vietu, tikai par 0,035 p. atpaliekot no pirmās vietas ieguvēja. Jānis Barviķis grupā V35 starp 23 dalībniekiem bija trešais. Viņa Ādamsone grupā S40 ieguva 10.v., Nikolajs Dudzinskis V45 - 8.v., Lūsa Valdis VC-12.v., Aigars Asafrejs VC-44.v. Par visiem kopā mēbeļkombināta pārstāvji startēja 64 reizes, noskrēja 366,6 km un sameklēja meža biezokļos 743 kontrolpunktus.

N. Dudzinskis

Klients kafejnīcā jautā oficiantam:—Kāpēc karotītes vietā atnesāt uzpirkstenu?
—Lai jūs neapplaucētos,maisot kafiju ar pirkstu.

—Dārgā,vai drēbe manai žaketī patiešām maksā trīssimt rubļus?
—Patiešām.Bet tu neuztraucies,no auduma pārpalikuma sev uzšūšu mēteli.

Darbā iekārtošanas birojā klients saka:
—Steidzīgi meklēju kādu nodarbošanos.
Man ir sieva un pieci bērni!
—Tā,labi.Un ko jūs vēl protat?

CIEN. MĒBEĻNIEKI !

Ja Jūsos nev iezadziēs kūtrums un spē-tija, ja Jūs esat saglabājuši sportisko dzirk-sti un ezartu, ja Jūs neesat mājās tupētāji, ja gribat pierādīt sev un citiem savu varēšē-nu godīgā cīņā, ja esat savu kolektīvu īsteni patrioti, ja gribat saglabāt labu pašsejūtu un fizisko kondīciju, ja gribat būt kopā ne tikai darbā, bet arī atpūtā, ja esat visa augšminētā vārdā gatavi ziedot vienu no savām ceturtdienām (mēs ticam, ka tes ir tieši tā !), tad Jūs visi kopā un katrs atsevišķi tiekiet lūgti un mīļi gaidīti VMK ziemas spertakiādes sacensībās 1990.gada 24.februārī plkst.9.30 Valmierā, Purva ielā 10.

Par šīs dienes programmu, komandu sestāvu, sacensību noteikumiem un citiem Jūs interesējošiem jautājumiem griezieties pie savu ceļu administrācijas, jo viņu rokās nodots spertakiādes sacensību nolikums.

Sporta metodīķis un pēlīgi.

Valmieras mēbeļu kombināts 1989. gadā

Saražota preču produkcija	t.rbļ.	16849
Ražošanas pieaugums	t.rbļ.	694
	%	4,3
Darba kavējumi	cilv.dienas	252
Kadru mainība	%	14,9
Par ienākošajiem materiāliem sastādīti 13 akti, izbrāķēti materiāli par 5,8 t.rbļ, iekasēta soda nauda 37,4 rbļ.		
Par nekvalitatīvu darbu un disciplīnas pārkāpumiem reģistrēti 260 premiālās piemaksas koeficienta samazināšanas gadījumi, ieturēti 4098 rbļ.		
Bez aizrādījumiem strādājuši 96,2 % strādnieku		



Jautājums: "Kurš palīdzēs masiera inventāra izgatavošanā un kabineta iekārtošanā Valmieras ceļā?"

Redkolēģija:

redaktors — O. Spurdziņš ; locekļi — A. Grāvelsiņš, L. Radziņš;
sekretāre — Dz. Reibāne ; mākslinieks — A. Strazdiņš.

tip. "Liesma"
1990. g.

pNē
M.