

JĒRCĒNU ZIŅAS

oktobris 2003



**Drīz upēm skaidru
ledu acīs liks.**

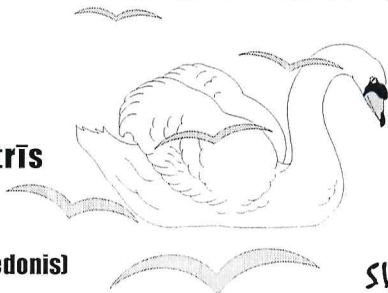
**Kad gulbji aizlaižas,
tad trešā dienā snigs.**

**Bet grūtākās
mums būs šīs dienas trīs
Bez gulbjiem un
bez sniega debesīs.**

(I. Ziedonis)

Kad gulbji aizlaižas, tad trešā dienā snigs.

(tautas ticējums)



*... Vien gājputnu kliegzienos atbalss
par taureņu dienām skan,
Bet miglotais rīts apsedz sauli
Un rudeni dāvina man.*

(A. Aunīņa)

SVEICAM OKTOBRA JUBILĀRUS!

ELZAI ŠMITEI 19.10. – 95

JUDĪTEI KRĪPĒNAI 31.10. – 75

ANDRIM RUTKOVSKIM 27.10. – 60

KĀRLIM LOŠINAM 16.10. – 50

RUNAS VĪRIEM SPĒKS ROKĀ

Pagasta padomes sēdē 10. oktobrī:

Izskatīja jautājumus par zemes īpašuma un lietojuma pārskata plāna izmaiņām, piešķirta lietošanā zemi 5 fiziskām personām

Piekrīta saimniecību "LELLĒNI" un "LIELLAŠĒNI" lauksaimniecībā izmantojamo zemes gabalu transformācijai ūdenstilpju ierīkošanai, jo zeme lauksaimnieciskās produkcijas ražošanai nav perspektīva

Nolēma piešķirt prioritāti z/s PURI projektam "Piena lopkopība – lauksaimniecības tehnikas un iekārtu modernizācija"

Atteicās no pirkuma tiesībām uz nekustamiem īpašumiem "GRANDI" un "JAUNGRANDI"

Izskatīja jautājumus par trūcīgās ģimenes statusu un pabalstu diferencēšanu un samazināšanu 4 ģimenēm,

piešķirta līdzekļus daļēju ēdināšanas izdevumu segšanai 2 arodvidusskolas audzēkņiem

Apstiprināja Jērcēnu pagasta bibliotēkas Nolikumu

Piešķīra autoveikala statusu SIA "UFO Valka" automašīnai, pārtikas produktu tirdzniecībai pagasta teritorijā ceturtdienās pa maršrutu:

Dambīši plkst. 12.00

Jērcēni plkst. 12.30

Krustuļi plkst. 13.00

Kēži plkst. 13.30

Nolēma veikt meža izstrādi pagastam piederošā mežā, lai nodrošinātu pagasta padomei piederošo telpu apsildīšanu un vientuļos pensionārus ar malku uz atvieglotiem noteikumiem

Papildināja Jērcēnu pagasta padomes Nolikumu "Gada balva", pievienojot nomināciju *Mūža ieguldījums*

Izskatīja iedzīvotāju iesniegumus

ATĢĀDINĀJUMS

Sociālās aprūpes centra vadītājas

LĪGAS SVARINSKAS

mājas tālruņa numurs ir slēgts
mobilā tālruņa numurs ir **9536483**

PAZIŅOJUMS

Bibliotēkas tālruņa numurs **34732**

GADA BALVA 2003

Tuvojas svētku mēnesis novembris un Latvijas Republikas proklamēšanas 85. gadskārta. Laiks atkal izvērtēt pagasta iestāžu, uzņēmumu un iedzīvotāju labos darbus, lai svētku pasākumā varētu pasniegt pagasta padomes Atzinības rakstus un naudas balvas.

Atgādinām, ka par Gada balvas kandidātu var kļūt jebkura fiziska vai juridiska persona, kuras darbība veicinājusi pagasta attīstību vai likusi pagasta vārdam izskanēt rajona vai valsts mērogā.

Kandidātus apbalvošanai piesaka uzņēmumu un iestāžu vadītāji, pagasta padome, sabiedriskās organizācijas un pagasta iedzīvotāji.

Aicinām ikvienu padomāt un savas domas lūdzam uzrakstīt avīzei klāt pievienotajā Pieteikumā.

VESELĪGS IERADUMS – MAZGĀT ROKAS.

Daudzi cilvēki pat neapzinās, kādu jaunumu veselībai spēj nodarīt roku nemazgāšana. Miljoniem mikrobu to vien gaida, un netīras rokas ir viens no galvenajiem infekcijas un citu slimību izplatīšanās veidiem. Tā kā tuvojas rudens – vīrusu aktivizēšanās laiks – ir vērts par to parunāt un atcerēties par roku tīrību.

Ar netīro roku starpniecību cilvēki visbiežāk inficējas ar augšējo elpceļu infekcijām, gripu, rotavīrusu infekciju, A hepatītu. Cilvēki pat nepamana, cik bieži ikdienā pieskaras savai sejai, degunam, acīm un lūpām. Bieži vien ar netīrām rokām tiek gatavots ēdiens, tāpēc būtiski ir mazgāt rokas pirms ēšanas un pirms un pēc ēdiena gatavošanas. Kā pareizi mazgāt rokas?

- izvēlēties siltu ūdeni
- ieziepēt rokas
- vismaz 10 – 15 sekundes enerģiski ziepē roku virsmas, noberž plaukstu virspuses, iztīra nagus
- skalo rokas zem tekošas ūdens strūkļas

Roku mazgāšanai der jebkuras ziepes. Ja roku mazgāšanai lieto tikai antibakteriālas ziepes – tās attauko ādu, tā kļūst sausa un var rasties dažādas ādas problēmas.

Lai būtu tīras rokas, ieteicams parūpēties par to virsmu tīrību, kam tās visbiežāk pieskaras, - gan mājās, gan darba vietā, gan skolā.

Regulāra roku mazgāšana, regulāra telpu uzkopšana ir vislabākais veids, kā pasargāt sevi un citus no saslimšanām ar vīrusu un parazītārām infekcijām. Lai jums veicas!

Žurnāla "Veselība" 9. Numuru pārlasīja L.Svarinska

CEĻU JAUTĀJUMS

Mēs visi pārvietojamies pa ceļiem, bet reti kurš aizdomājas, kam šis ceļš pieder, kas to kopj un, kuram būtu jākopj. Vēl retāk domājam par to, ka katrs ceļš ir saudzējams, lai arī kam tas piederētu. Rudenī. Īpaši mēslu izvešanas laikā, nereti ceļš ir tā nomēslots, ka jābrīnās, kur vairāk mēslu tika – uz lauka vai uz ceļa. Saprotais – mēslu gana, bet būtu jāpadomā arī par tiem cilvēkiem, kas pa šo ceļu pārvietojas, kājām ejot. Ir taču citas iespējas, kā tik svarīgas kravas nogādāt līdz vajadzīgajam laukam: pa lauka malu, pa tīrumu vai pļavu. Lauku aparat, bieži redzams, ka zeme tiek uzarta līdz ceļa braucamai daļai, tad arklu nepaceļot, traktors tiek apgriezts pašā ceļa vidū. Kāda pēc tam ir šī ceļa braucamā daļa? Maz uztraucamies par izdangāto ceļu, izvedot kokmateriālus. Tiesa, šādi vairāk grēko dažādas "firmas", taču arī paši pagasta iedzīvotāji neesam bez vainas, atļaujot "firmām" pārvietoties pa savu zemi vai ceļu, neprasot atstāt aiz sevis kārtību. Šajā sakarībā pagasta padome pieņems Saistošos noteikumus, tiks paredzēts saukt pie atbildības visus, kuri neievēro zemes apstrādes noteikumus un atļaujas bojāt ceļus.

Tuvojas ziema – aktuāls kļūs jautājums par sniega tīrīšanu, tāpēc, skaidrības labad, tuvāk par ceļu kategorijām. Ceļi pēc piederības ir sadalīti četrās kategorijās. Pirmā ir **valsts autoceļi**. Mūsu pagastu šķērso trīs šādas kategorijas autoceļi: Valmiera – Strenči, Daksti – Jērcēni – Ķeizi – Rami un Strenči – Jērcēni – Ēvele. Šo ceļu kopšana un uzturēšana ir valsts pārziņā. Mums būtu jāzina, ka šo ceļu platumi ir 18 m (izņemot Valmiera – Strenči ~ 27 m) vai **9,5 m no ceļa vidus uz katru pusi**. Un nav pieļaujama augsnes apstrāde, vai kāda cita darbība, izņemot nezāļu pļaušanu vai krūmu ciršanu, tuvāk par šiem noteiktajiem metriem. Lieki atgādināt, ka jāsaudzē mūsu pagasta vienīgais asfaltētais ceļš, arī asfalta pagasta centrā, - ja sabojāsim, jaunu tik drīz neuzklās. Sāpīgi redzēt, cik bezatbildīgi rīkojas dažs arājs, atstājot aiz sevis "vagu" gan uz asfalta

(neatgriezeniski sabojāts), gan uz grants seguma visā ceļa garumā no tīruma līdz mājai.

Otra lielākā kategorija ir **pašvaldības autoceļi**. Kopskaitā 29 ceļi ar dažādu garumu un platumu, kopgarumā 51,2 km. Tie ir:

Jērcēni – Sedas	Goriņas – Kannenieki (līdz Sedas LT)	Jērcēni – Smilgas
Purmalī – Jeskas – Parīznieki	Liepkalni – Jeskas – Skoliņas	Šoseja – Plūķi – Mickēni
Šoseja – Priedaine	Jērcēni – Zaļmeži (līdz Ēveles pag. robežai)	Lielais akmens – Pellemi
Jērcēni – Dadzišu ferma – Šoseja	Strenču šoseja – Klabīši	Strenču šoseja – Sedas LT
Melderīši – Karjers	Virslavas – Čammas	Kalndzirnava – Krāceņi
Strenču šoseja – Mežstrenči	Ķeizi – Liepsalas	Ķeizi – Valmieras šoseja
Liepugatves – Grobi	Jērmuiža (skola) – Zemberi	Liepugatves – Paliepas
Džungļi – Mierkalni	Ķeizliepiņas – Čāliši (līdz Čālišu īpaš. robežai)	Puriņi – Krāceņi
Džungļi – Celmiņi	Krustuļi – Kumpi – Apsītes	Rūmītes ceļags – Jaunā māja
Lielceļš – Ķeži	Liellašēni – Kosēni	

Pašvaldības autoceļu uzturēšanai tiek iedalīti līdzekļi no akcīzes nodokļa un transportlīdzekļu nodevas katram pagastam pēc autoceļu kopgaruma. Jāteic, ka ar katru gadu šie līdzekļi ir arvien mazāki. 2003. gadā pašvaldībai tika iedalīts 7073 Ls. Par šo summu tad ir jāveic ceļu planēšana, sniega tīrīšana, krūmu izciršana grāvmalās, ceļu pielabošana un kapitāla ceļu būvēšana. Vienas reizes sniega tīrīšana no pašvaldības autoceļiem izmaksā 270 Ls (5,29 Ls/km). Vienas reizes pašvaldības autoceļu planēšana izmaksā 710 Ls (18,07 Ls/km). Piekritīsiet, ka pāri paliekošā summa ir pārāk maza, lai kādu ceļu kapitāli izbūvētu. Ir jāmeklē citi risinājumi. Viens no tiem būtu SAPARD līdzekļu piesaiste ar pašvaldības ne mazāk kā 10% līdzfinansējumu. Šī līdzfinansējuma nauda ir jāatrod pašvaldībai no ārpusbudžeta līdzekļiem. Protams, arī uz pašvaldības autoceļiem attiecas tā pati aizsargjosla gar ceļa malu, kas uz valsts autoceļiem, bet, sakarā ar to, ka pagasta ceļiem ir dažāds platumš, aizsargjosla ir ne mazāk kā **2 metri no ceļa brauktuves malas**. Kategoriski aizliegts apstrādāt zemi līdz pašai brauktuves malai!

Trešā kategorija ir **servitūta ceļi**. Servitūta ceļš vienmēr atrodas uz kāda zemes īpašuma un pieder kādam zemes īpašniekam. Šis ceļš ir apgrūtinājums zemes gabalam un arī zemes īpašniekam, jo pieder viņam, bet lietot var arī citi. Servitūta ceļus kopj un attīra no sniega tā lietotāji par saviem līdzekļiem. Nesaprašanās rodas tad, ja servitūta ceļu, kas atrodas uz īpašnieka zemes, citi izmanto, izdangā, bet par labošanu pat nedomā, tad rodas strīdi un tiesas darbi. Tādēļ katram, kas pārvietojas ar tehniku pa šādu ceļu, vajadzētu padomāt, kam pieder šis ceļš, kas viņu uztur kārtībā, vienoties ar ceļa īpašnieku par tā izmantošanu, un tikai pēc tam to izmantot. Nevajag brīnīties, ja uz kāda ceļa tiks uzlikts liels *bomis* (iebraukts aizliegts), ceļa īpašniekam ir tādas tiesības. Katrs zemes īpašnieks pēc sava zemes robežu plāna var pārliecināties, kādi ceļi šķērso viņa īpašumu, ar kādu ceļu robežojas īpašums. Servitūta ceļiem aizsargjoslu nosaka pats zemes īpašnieks, arī kādus kokus stādīt ceļa malā, vai vispār stādīt tos – lemj pats zemes īpašnieks.

Ceturta kategorija ir **saimniecības ceļi**. Tie pieder zemes īpašniekam, tos kopj un lieto pats zemes īpašnieks.

Iedzīvotājiem ir jāsaprot, ka servitūta un saimniecības ceļu uzturēšana, attīrīšana no sniega, planēšana, labošana netiek veikta par pašvaldības līdzekļiem. Katrs ceļa īpašnieks var meklēt sadarbības iespējas ar pašvaldību, bet ne kategoriskā formā pieprasīt greideri tūlīt pēc sniega uzsnigšanas. Nekad nav bijis tā, ka pēc puteņa vai liela sniega netiek tīrīti pašvaldības autoceļi, cita lieta, ka visur uzreiz paspēt nevar, arī tehnika bieži *nopliet*. Tad tiek meklēta palīdzība pie kaimiņiem. Saprotais, arī kaimiņi brauks palīgā tikai tad, kad savās mājās viss ir padarīts.

Pirms neilga laika pašvaldība par saviem līdzekļiem katrā ceļa galā uzstādīja zīmes ar māju nosaukumiem. Pašiem pagasta iedzīvotājiem bija prieks un priecājās mūsu ciemiņi. Bija arī lūgums zīmes saudzēt, bet daudziem no mums un arī mūsu bērniem nepatīk skaistas lietas – zīmes tiek plēstas, uzraksti nokasīti. Maz ticams, ka kāds autobraucējs būtu pietājs un kasījis nost uzrakstu. Atkārtots lūgums: ja stabiņš ar uzrakstu sašķiebies vai apgāzies, nostipriniet to, ja uzraksts kļuvis nesaprotams, paziņojiet pagastmājā, - labosim vai atjaunosim.

Saudzēsim ceļus, tādējādi saudzējot savus un citu nervus!

Padomes priekšsēdētājs Viktors Ločmelis

Par skaitļu un faktu pareizību atbild rakstu autori
Materiālus apkopojā
Ginta Gailīte
Datorsalikums Iveta Ence
Kaņepju ozols – foto Vilis Krūmiņš

Ar mūžiem tāpat kā ar svecēm
Deg, kamēr nenopūš vējš.

AGNESE ŠNĒVELE

(22.03.1925. – 12.09.2003.)

ILGVARS BRANTS

(13.07.1927. – 10.09.2003.)

Izsakām līdzjūtību mūžībā aizgājušo
tuviniekiem

Es jau neaizeju

Es vienmēr būšu puteni, bērzos,

Zvaigznēs un bērnos savos! (Ā. Elksne)

Izsakām līdzjūtību

SKAIDRĪTEI PETROVAI

māti mūžībā pavadot

"Mežviju" mājas kaimiņi

Ar jauno bibliotēkas dator tehniku printēts.