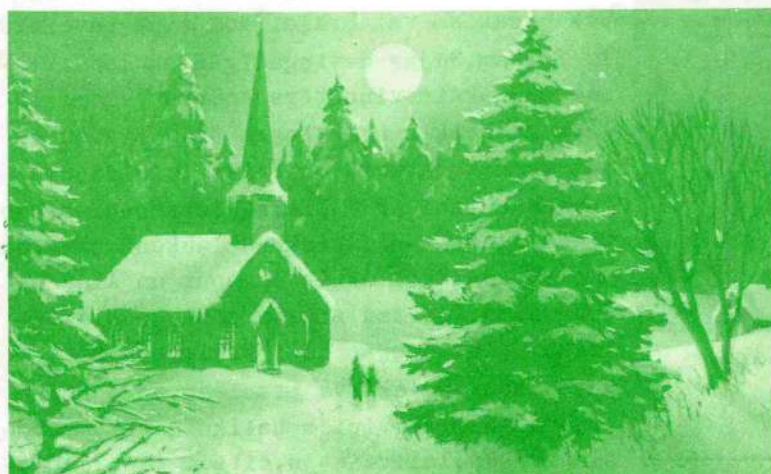




*Šis mirklis skaists, kad sajūst vari,
Ka domas smaržot sāk un sirds
Kā atkususi eglu zari,
Kas pilni mazām saulēm mirdz.
Šis mirklis liels, kad sajūst vari:
Sirds aizdegta kā svece kūst.
Un gaismu starot sāk tu arī,
Lai dzīvē mazāk tumsas klūst.*

M.Bērzkalna



VISVAIRĀK piena no govīm
novembrī izslauca

IRINA MOLOTOVA - 314 kg
vidēji dienā 10,5
MIRDZA JURISONE - 300 kg
vidēji dienā 10 kg

No gada sākuma vislabākie
rādītāji:

MIRDZAI JURISONEI - 4314 kg
no govīm
IRINAI MOLOTOVAI - 4013 kg
no govīm

KOLHOZĀ CAURMĒRĀ NO GOVĪM
izslaukti 3567 kg piena



Ja Ziemsvētkos uz brīdi
uzspīd saule - būs labs piena
gads.

Ja Ziemsvētkos noberž
govīm muguras ar sniegu,
vasarā tās dunduri nekodīs.

Ja Ziemsvētku naktī govīm
gul uz labajiem sāniem, tai
būs gotiņa, kreisajiem -
vērsītis.

VISLIELĀKIE piesvari novem-
brī bija telītēm, kuras kopa

RAISA ŠARAJA - 882 g
ANNA IECE - 743 g
MILDA APSĪTE - 698 g

No gada sākuma:

MILDA APSĪTE - 633 g
NINA SKUJA - 627 g
ANNA IECE - 624 g

LABĀKĀS nobarojamo jaunlopu
kopējas novembrī bija:

TATJANA LEVŠA - 981 g
ANTONINA VELME - 789 g
TOŅA KOJCŌVA - 762 g

No gada sākuma:

Tatjanai Levšai - 715
Toņai Koļcovai - 707
Smidritei Skujai - 672



Ja Ziemsvētku naktī
putina, būs slikti ar
jaunlopiem.

Ja Ziemsvētku rītā
pirmais pretimnācējs
iz sieviete, vairāk būs
telišu.

LABI dzīvsvara pieaugumi novembrī
bija nobarojamajām cūkām, kuras
kopa ASTRA AMERIKA:

novembrī iegūti 693 g piesvara,
no gada sākuma 663 grami.



Ja cūku kūti Ziemsvētkos iekai-
sa zirņus - rodas daudz sivēnu.

Ja Ziemsvētku naktī daudz zvaig-
žņu, labi padodas sīklopi.

Ja Ziemsvētku naktī sniegs vizuļo,
arī labi padosies sīklopi.

Ja Ziemsvētkos vistas baro pirms
saules - tās labi dēj.



Cūkas šņukuru Ziemsvētkos deva
arājam, lai labi veiktos aršana,
bet acis - kaķim, lai ķer peles.

Ziemsvētku naktī nedrīkst iet
uz cūku kūti - jo var pārvērsties
par sivēnu...



4.decembrī labā "vīra" prātā
darbā neieradās JURIS ŠMIDRIS.

Kā būs 4.janvārī?



Vecgada pēdējās dienās un stundās visai izņemtie cilvēki noteikti ir sakaru darbinieki. Arī mūsu LIGITA LOGINA (attēlā) Vilpulkas nodaļā.

vienmēr trenerim vai citam komandas biedram ir laiks piestiprināt nokritušo karburatoru, jo katram sacensībās ir savas problēmas un darbi. Dilst arī mazais motorciņš, ik pēc trim sacensībām jāslīpē cilindrs un jāmaina virzulis ar gredzenu. Tomēr Māris varonīgi cīnās, lai gan "pionieru" klasē sacensībās neesmu redzējis vienu braucēju bez vecākiem vai brāļa. Šādā ziņā paveicies ir Ērikam, Rūjas deviņgadīgās skolas 7. klases audzēknim: viņa tēvs Andris Veldre ir labs mehāniķis un stingrs treneris. Rūpes par tehniku atkrit, un Ērika ieguldījums komandas labā ir paliels. Visās sacensībās piedalījušies arī Virķēnu lauksaimniecības skolas audzēkņi Arnis Tomsons un Ainārs Bergmanis. Tas tad arī ir mūsu kodols. Palaikam pievienojas dažī zēni, taču reti kurš iztur kolektīva prasības. No šoruden uzņemtajiem septiņiem palikuši trīs. Turēsim ikšķus, lai veiktos, citādi mūsu junioru klase paliek tukša, un tas kaitēs nākamajā sezonā.

Mans smags bija sezonas sākums: pirmajās sacensībās sasitu dzinēju, jo pat VEFā taisītais klanis neizturēja. Tas notika 47. aprīlī, kad līdz godalgai bija atlikuši trīs... Tikai pie sezonas beigām mans dzinējs atkal bija līmenī. Sekoja sacensības Talsos un Tukumā, divas otrās vietas aiz PSRS 1989. gada čempiona igauņa Kuka un piedāvājums piedalīties PSRS kausa izcīņā Tbilisi Latvijas komandā. Tomēr Latvijas komanda šajās sacensībās nepiedalījās.

Mūsu problēma - sagāde. Oficiāli neko nenopirkšu, jo rūpniecība tehniskajam sportam neko neražo. Pagrīdes ražošanas jaudas spēj apgādāt apmēram pusi republikas kartingistu, pārējie medī Maskavas kooperatīva ražojumus vai brauc ar standartu, kas slikti ietekmē rezultātus. Nupat iesaistījos šo problēmu risināšanā republikas līmenī. Mēģināsim izveidot Latvijas kartingistu asociāciju (LKA), kas pildīs to, ko vajadzētu darīt DOSAAF un autosporta federācijai.

Pašlaik aktīvi gatavojamies jaunajai sezonai: izjaucam, krāsojam, bojātās detaļas nomainām vai remontējam. Liela nepieciešamība ir pēc importa rezerves daļām. Neatsverams ir kolhoza vadības atbalsts, tāpēc nākotnē skatāties optimistiski.

A. Logins,

kartingu kluba "Motors" treneris, metinātājs, virpotājs, mehāniķis, sportists

* Tēc 1989. gada startiem *

KARTINGU sezona beidzās ar 29. oktobra sacensībām Būķerniekos. Atskatoties nākas secināt, ka mūsu komandas panākumus par stabiliem saukt nevar. Kaut gan vēl tas nav oficiāli paziņots, izskatās, ka rangu tabulā būsim aptuveni turpat, kur pērn (no 54 republikas komandām 1988. gadā 13. vietā). Reizēm pavid kāda godalgota vieta, taču pamatā komandai vietas mazliet tālāk - pirmā desmitnieka ietvaros.

Viens iemesls, kādēļ rezultāti zemi - neiztur tehnika. Standarta kartings aprēķināts 10-12 zsp. Minskas motoram, taču, lai sacensībās gūtu panākumus, vajadzīgs 25 - 27 zsp. dzinējs pie 10-12 tūkst. apgr. min. un ātrākajās trasēs jāsasniedz 140-150 km/st. Kooperatīva "Motors" laboratorijā šādi rādītāji tiek sasniegti, un mūsu zēni brauc ar spēcīgiem dzinējiem, taču šādām slodzēm nav aprēķināti citi kartinga agregāti un tie sacensībās dažkārt pieviļ. Otrs iemesls: mūsu zēniem nav iespēju trenēties trasēs, tāpēc ka tās atrodas tālu un tehnika jātaupa sacensībām. Trešais - sportisti nedarbojas ar pilnu atdevi. Piemēram, kolhoza stipendiāts Raimonds Justs pamet komandu pašā sacensību karstumā un nepiedalās republikas čempionātā, kur mēs izcīnījām 4. vietu. Būtu arī viņa devums, varbūt ierindotos trijniekā. Tomēr pēc čempionāta Raimonds atgriezās, konstatējies, ka bez kartinga istas dzīves nav... Oktobrī Tukumā starprepubliku sacensībās Raimonds paliek trešais, pēc tam Būķerniekos sīvā cīņā iegūst pirmo vietu. Līdz ar to Raimonds šosezon parādījis komandā izcilākos sasniegumus. Nākamgad viņš startēs Vissavienības "A" klasē, kas dos iespējas nopelnīt visas augstākās sporta klases.

Šosezon mūsu klubā sāka darboties Māris Garais un jau nopelnīja II jaunatnes sporta klasi. Taču grūti mazam zēnam bez vecāku atbalsta un palīdzības. Ne